

여객선의 탈출분석

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
규칙 8편 방화 및 소화 제 10 장	1999년 7월 1일 이후 건조된 로로 여객선; 그리고 2020년 1월 1일 이후 건조된 36인 이상의 여객을 운송하는 기타 여객선

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

Res.MSC.404(96)에 의해 개정된 SOLAS II-2/13. 3.2.7 규정을 반영하여 신설

○ 개정 사항

- 로로 여객선에만 적용하던 탈출분석 규정을 일반 여객선에도 확대 적용
- 탈출로는 초기설계단계에서 탈출분석에 의하여 평가되어야 함
- 적용
 - 1) 1999년 7월 1일 이후 건조된 로로 여객선; 그리고
 - 2) 2020년 1월 1일 이후 건조된 36인 이상의 여객을 운송하는 기타 여객선
- 탈출분석은 MSC.1/Circ. 1533 참조

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 로로 여객선에만 적용하던 탈출분석 규정을 일반 여객선에도 확대 적용하게 되어 안전 강화
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 해당 사항 없음