

컨테이너 고박설비에 관한 지침 개정

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
7편 전용선박	2019년 7월 1일(검사 신청일 기준)

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

강선규칙 7편 부록 컨테이너 고박설비에 관한 지침 중 일부 내용을 상세히 하고, load case 및 풍하중 적용을 현실화 함.

○ 개정 사항

- 스택킹 콘의 배치 규정을 상세히 보완함
- 래싱브릿지 모델만을 사용하는 강도평가 가능 : 반력을 포함한 지지구조의 강도평가 요구
- 선체운동에 의한 가속도 계산 시 적용되는 선체운동 조합계수를 위한 load case를 축소함(현재 $6 \times 4 = 24$ 개 $\rightarrow 3 \times 2 = 6$ 개) : y방향 가속도가 거의 발생하지 않는 조건 삭제, 적재량 최대조건, 수직가속도 최대값 발생하는 case(선수, 중앙, 선미)를 선별하여 load case 재정비(Roll max, Heave max, Pitch max)
- 최외곽 컨테이너에 대한 풍하중 적용 예를 명확히 함(최외곽에 20ft 컨테이너가 하나만 적재되고 뒤쪽에 45ft 컨테이너가 적재되는 경우, 45ft 컨테이너에는 50%의 풍하중을 적용)
- 임의의 항로에 대한 경감계수를 산출 할 수 있는 프로그램을 설치한 경우, 특기사항으로 LS(CL, RS+)를 부여함.

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
 - : 고박장치에 대한 규정을 명확히 하였고, 계산 시 적용되어야 할 하중을 합리적으로 조정함으로 안전성 향상 및 계산 시간 단축

✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향

: 최대값이 발생하는 조건은 그대로 유지 됨으로, 결과 치수에 미치는 영향은 거의 없음.