

플레이어가 특히 선박의 늑골에 대한 지침 개정

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
3편 선체구조	2019년 7월 1일(건조계약일 기준)

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

- 현재의 지침 3편 8장 108에 따른 플레이어 압력은 선수 전단부에서 기하급수적으로 그 값이 감소되는 현상이 발생함.
- 이는 실질적으로 압력을 크게 받아야 하는 선수전단부에서 오히려 압력이 작아져, 규칙에 따른 최소값을 실제 선박에 적용시 문제의 소지가 될 수 있음.
- 플레이어 압력 관련 규정을 개정하여 압력감소를 수정할 필요가 있음.(NK Rule Part C 참조)

○ 개정 사항

- 입급 선 1,800TEU 컨테이너 선박 관련하여 타선급(NK)과 비교검토를 수행 및 규칙의 차이점을 확인하고, 개정안을 반영함.

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여

:

- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향

: 선수전단부 압력 저하를 보완함으로써 비현실적인 구조치수 산출을 방지함.