

연료저장창 구역의 위험구역 분류

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
저인화점연료선박 규칙 적용지침	2019년 1월 1일(건조계약일 기준) 시행사항

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

IACS UI GF14 New를 반영하여 연료저장창 구역의 위험구역 분류에 대한 해석을 제공함.

○ 개정 사항

- 위험구역 분류의 목적상, 모든 잠재적 누설원이 탱크연결부 구역에 있고 위험구역으로의 접근수단이 없는 독립형탱크 형식 C를 포함한 연료저장창 구역은 비위험구역으로 간주. 잠재적 누설원(예를 들면, 탱크연결부 구역)을 포함하는 연료저장창 구역은 구역 “1”로 간주하며, 볼트조임식 덮개가 설치된 탱크연결부 구역이 있는 연료저장창 구역은 구역 “2”로 간주함.

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 해당 사항 없음
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 해당 사항 없음.