

저인화점연료선박 규칙을 위한

위험도 평가

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
저인화점연료선박 규칙 및 지침	2019년 1월 1일(건조계약일 기준) 시행사항

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

저인화점연료선박 규칙에서는 많은 부분에서 위험도 평가를 요구하고 있기 때문에 평가의 기법 및 기준의 적용에 일관성을 제공하고자 지침을 신설함.

○ 개정 사항

- 위험도 평가의 일반사항, 목적 및 범위와 위험도 평가기법 및 팀 구성 보고서 작성 등에 대한 개요를 제공함.
- 액화천연가스(LNG)의 특성 및 위험성을 제시함
- 위험도 저감방안의 예시를 제공함.

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 해당 사항 없음
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 해당 사항 없음.