

# Convention Today

Effective Date 2020-07-01 ~



Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-07-01	MSC Resolution			종합항법장치를 위한 개정 성능기준(MSC.252(83))에 대한 개정	Res.MSC.452(99)

**적용** : 모든 선박

종합항법장치를 위한 개정 성능기준(MSC.252(83))에 대한 개정내용 (NAVTEX 또는 IMO가 인정한 기타 GMDSS 지역기반 서비스 공급자를 수용하는 장비, 인정된 이동식 위성 서비스의 EGC system에 관련된 내용 포함)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-10-01	MEPC Resolution			MARPOL 부속서 6 개정안 (대빙선박의 EEDI 규정)	Res.MEPC.316(74)

**적용** : EEDI 규정을 적용받는 모든 선박

MARPOL 부속서 6 (대빙선박의 EEDI 규정);  
 - 위원회는, 대빙등급 선박에 적용 가능한 에너지 저감장치 적용의 한계성을 고려하여, 대빙등급 선박에 대한 EEDI의 적용의 면제를 고려한 MARPOL Annex VI의 19.3규칙의 개정초안을 Res.MEPC.316(74)를 채택하였으며, 2020년 10월 1일 발효될 예정  
 - 동 개정안은 기존 면제대상 '쇄빙능력을 지닌 화물선(cargo ships having ice-breaking capability)'을 'Polar Code에 정의된 Category A 선박(category A ships as defined in the Polar Code)'으로 대체함. Category A 선박은 Polar Code상 가장 상위 등급의 대빙구조 선박이며, 'Polar Code'의 새로운 정의가 MARPOL Annex VI의 2규칙으로 추가되었음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-10-01	MEPC Resolution			NOx Technical Code 2008 개정안 (SCR 시스템의 검증요건);	Res.MEPC.317(74)

**적용** : NOx Code 적용대상 모든 선박

NOx Technical Code 2008 (SCR 시스템의 검증요건);  
 - 위원회는 SCR 시스템의 검증과 관련하여 Scheme A와 Scheme B를 동등하게 적용할 수 있도록 NOx Technical Code 2008에 따른 SCR 검증요건의 개정안을 Res.MEPC.317(74)를 채택하였으며, 2020년 10월 1일 발효될 예정  
 - 'Scheme B'가 NOx Technical Code 2008 및 관련 지침서상에 정의되지 않았다는 의견을 고려하여, 'Scheme B' 대신 'the procedure not involving the testing for the combined engine/NOx-reducing device on a test bed'를 사용하는 것에 동의하였음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-10-01	MEPC Resolution			MARPOL 부속서 1, 2, 5, 6 및 NOx Technical Code 2008 (전자기록부)	Res.MEPC.314(74), 316(74), 317(74)

**적용** : MARPOL 협약적용대상 모든선박

MARPOL 부속서 1, 2, 5, 6 및 NOx Technical Code 2008 (전자기록부);  
 - 위원회는 하드카피 형태의 기록부 대신 전자기록부의 사용에 관한 개정안을 제공하는 Res.MEPC.314(74), 316(74) 및 317(74)를 채택하였으며, 2020년 10월 1일 발효될 예정.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	2011 ESP Code			2011 ESP CODE 개정사항	Res.MSC.461(101)



**적용 : 모든 선박**

- 2011 ESP Code 개정안의 주요 개정사항
- 두께계측업자를 지칭하는 용어로서 "Company" 대신 "Firm"을 사용
- 특정선박에 적용되는 IACS Common Structure Rules를 고려하기 위하여 해당 용어의 뒤에 "as applicable"을 추가
- 강제의 의미를 명확히 하기 위해 "should" 대신 "is to" 또는 "are to"을 사용
- Examination, survey and close-up survey 용어의 차이를 검토하고 "examination"을 "survey"로 수정
- "classification society" 용어를 "recognized organization"로 통일하여 수정
- 본선에 선체의 수리 또는 개조가 있을 경우 Ship Construction File의 최신화를 검사원이 확인하도록 하는 내용을 추가
- 두께계측절차 부분에 IACS CSR 적용 선박에 대한 계측점 숫자 및 계측 개소에 대한 내용 및 그림을 포함
- IACS CSR 적용 선박에 대한 두께계측 결과에 대한 허용기준을 포함
- "Pitting corrosion(피팅 부식)", "Edge corrosion(모서리 부식)", "Grooving corrosion(그루빙 부식)"에 대한 정의와 그림을 삽입

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	BCH Code			<b>BCH CODE 개정사항</b>	Res.MSC.463(101)

**적용 : 케미컬 탱커 (BCH Code 적용 선박)**

- 4장(Special requirements)에 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박에는 황화수소 탐지장치를 비치하도록 하는 조항을 삽입
- 5장(Operational requirements)에 6장 표의 column m에서 5.2.7항이 언급되는 경우, 이 화물은 MARPOL 부속서 2의 13.7.1.4 규칙에 있는 prewash 요건의 적용을 받도록 하는 조항을 삽입
- 6장(Summary of Minimum requirements)의 IBC/BCH Code 요건에 대한 "column o"의 교차 참조에 "15.15 4.24" 및 "16.2.7 5.2.7"을 추가

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	IBC Code			<b>IBC Code 개정사항</b>	Res.MSC.460(101)

**적용 : 케미컬 탱커 (IBC Code 적용 선박)**

- 15장(Special requirements)에 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박에는 황화수소 탐지장치를 비치하도록 하는 조항을 삽입
- 16장(Operational requirements)에 17장 표의 column o에서 16.2.7항이 언급되는 경우 이 화물은 MARPOL 부속서 2의 13.7.1.4 규칙에 있는 prewash 요건의 적용을 받도록 하는 조항을 삽입
- 이 외에도 17장의 위험 화학품의 선적을 위한 최소 요구 조건을 기재한 표, 18장의 IBC Code의 적용을 받지 않는 위험 화학품 화물의 목록, 19장의 벌크 형태로 운송되는 위험 화학품 화물의 목록 및 21장의 IBC Code 적용을 받는 위험 화학품 화물의 운송을 위한 기준 등에 대한 개정 등이 채택

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	IMSBC Code			<b>IMSBC CODE 개정사항</b>	Res.MSC.462(101)

**적용 : 산적화물선**

IMSBC Code의 주요 개정사항

- 보크사이트 관련
  - 보크사이트(Bauxite)의 TML(운송가능수분한계)을 결정하기 위한 시험절차를 부속서 2에 포함
  - 그룹 A의 보크사이트용 개별화물일람표를 IMSBC Code에 새로이 포함
  - 기존의 그룹 C의 보크사이트용 개별화물일람표 개정

- 씨드 케이크(SEED CAKE) 관련
  - 산소 고갈 문제를 다룬 그룹 B (MHB) 및 그룹 C 씨드 케이크(SEED CAKE)에 대한 개별화물일람표 개정
  - 씨드 케이크 UN 1386(a), UN 1386(b) 및 씨드 케이크 UN 2217에 대한 기존의 개별화물일람표에 대한 개정
- 금속황화물 정광 관련
  - 금속황화물 정광, 자기발화(UN 3190)에 대한 새로운 개별화물일람표를 그룹 A 및 B에 포함
  - 질산암모늄계 비료(비위험성)를 그룹 C로 남기고 CCC.1/Circ.4에 포함된 정보를 참조하도록 주석을 추가
- 기타
  - 젖은(wet) 상태에서 가연성 가스를 발생시키는 물질의 분류 관련 시험방법에 대한 개정 등

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MEPC Resolution			<b>MARPOL 부속서 2 (잔류성 부유물질의 탱크세정 및 화물 잔류물)</b>	Res.MEPC.315(74)

**적용 :** MARPOL Annex II 적용대상 모든선박

MARPOL 부속서 2 (잔류성 부유물질의 탱크세정 및 화물잔류물);

- 위원회는 식물성 기름 및 파라핀류와 같은 고점도의 잔류성 부유물질의 화물에 대하여 지정된 특별해역 내(the North West European, the Baltic Sea, the Western European, the Norwegian Sea)에서 예비세정(pre-wash)을 요구하는 MARPOL Annex II의 개정안을 Res.MEPC.315(74)로 채택하였으며, IBC Code의 개정안과 함께 2021년 1월 1일 발효될 예정.

- 승인된 MEPC.2/Circular는 동 개정안에 따라 규제를 받는 특정 식물성 기름 및 왁스류 등에 대한 목록을 제공하며, 예비 세정 중에 발생한 잔류물은 항만수용시설로 배출되어야 함. 이후에 탱크 내로 주입되는 세정수는 현행 MARPOL Annex II의 13.2규칙에 따른 배출기준에 따라서 배출되어야 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MEPC Resolution			<b>위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 국제코드(IBC Code)</b>	Res.MEPC.318(74)

**적용 :** IBC Code 적용대상 모든선박

위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 국제코드(IBC Code)

- 위원회는 IBC Code 개정안을 Res.MEPC.318(74)로 채택하였으며, 2021년 1월 1일 발효될 예정.  
 - 개정된 15장은 황화수소를 형성시키는 액체화물을 운송하는 선박들에 대하여 황화수소 검출장비의 강제비치를 요구하고 있음. 이와 관련하여, 현행 Code의 13.2.1 규칙에 만족하는 독성가스 테스트 장비는 동 개정안을 만족하기 위하여 사용 가능하다는 명확화를 포함함.

- 개정된 16장은 MARPOL 부속서 2의 새로운 13.7.1.4 규칙에 따라 예비 세정요건을 포함하고 있으며, 이는 부유성 잔류 물질로 지정된 화물에 해당되는 사항임.

- 17, 18, 19 및 21장의 개정에 따라, 케미칼 화물의 운송요건이 최신화되었으며, 화물의 독성 분류 기준 또한 개정되었음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MEPC Resolution			<b>위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 코드(BCH Code)</b>	Res.MEPC.319(74)

**적용 :** BCH Code를 적용받는 모든 선박

위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 코드(BCH Code)

- 위원회는 BCH Code 개정안을 Res.MEPC.319(74)로 채택하였으며, 2021년 1월 1일 발효될 예정.  
 - 개정된 15장은 황화수소를 형성시키는 액체화물을 운송하는 선박들에 대하여 황화수소 검출장비의 강제비치를 요구하고 있음. 이와 관련하여, 현행 Code의 13.2.1 규칙에 만족하는 독성가스 테스트 장비는 동 개정안을 만족하기 위하여 사용 가능하다는 명확화를 포함함.

- 개정된 16장은 MARPOL 부속서 2의 새로운 13.7.1.4 규칙에 따라 예비 세정요건을 포함하고 있으며, 이는 부유성 잔류 물질로 지정된 화물에 해당되는 사항임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MSC Resolution			안전관리 시스템에서의 해상 사이버 위협 관리	Res.MSC.428(98)

**적용** : 모든 선박

2021년 1월 1일 이후 사업장의 안전관리적합증서(DOC)의 첫 번째 연차심사일까지는 안전관리시스템에 사이버리스크 관리를 포함하는 것을 기국들에게 권고하기로 합의함 (위 사항은 강제사항이 아닌 권고사항임)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	FSS Code			FSS Code 개정사항	Res.MSC.457(101)

**적용** : 모든 선박

Code 15장의 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6, 2.2.4.2항의 "전방"이 "하류"로 용어 변경

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IGF Code			IGF Code 개정사항	Res.MSC.458(101)

**적용** : 가스추진선

- 파트 A-1에서 탱크 방화재료나 그 위치로 인하여 외부 화재로부터 연료 탱크가 가열될 확률이 낮을 경우 연료 적재 요건을 완화하는 조항을 6.8.3항으로 추가하였다.

- 파트 A-1에서 기존에 연료관 한가지로서만 요구되던 연료관의 이중 차폐장치 요건을 기체 및 액체 연료관의 이중 차폐장치에 대한 요건으로 세분화하여 9.5.2항 이후로 추가하였다.

- 파트 A-1의 "10.3 피스톤 타입의 내연기관에 대한 규칙"에 연소장치가 점화된 가스 누설에 의한 과압을 수용할 수 없도록 설계된 경우 폭발 방출 장치를 설치하도록 하는 규정을 추가하였다.

- 파트 A-1의 11.3.3항에서 연료저장장치를 포함하는 공간 사이의 경계는 900mm 폭의 코퍼댐 또는 A-60으로 방열한다는 요건을 삭제하였다.

- 파트 A-1에서 C형 탱크의 경우, 연료 저장공간을 코퍼댐으로 간주한다는 규정에도 불구하고 2024년 1월 1일 이후에 건조된 선박은 C형 탱크가 A류 기관구역 혹은 고위험군의 기타 구역 바로 위에 위치하지 않을 경우에만 코퍼댐으로 간주하고 C형 탱크의 외판 또는 탱크 연결 공간(Tank Connection System)의 경계로부터 A-60 경계까지의 최소거리가 900mm 이상이 되어야 한다는 조항을 추가하였다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	LSA Code			LSA Code 개정사항	Res.MSC.459(101)

**적용** : 모든 선박

- 두 개의 별도 엔진과 샤프트 라인, 연료 탱크, 배관 시스템 및 기타 관련 부속물로 구성되는 두 개의 독립 추진 시스템이 장착된 구명정의 경우에도 기존의 4.4.8.1 요건(노(Oar), 쏘울핀(Thole Pins) 또는 크러치(Crutches) 등 관련 장비 제공)이 적용되지 않는다는 내용을 삽입하였다.

- 화물선에서 생존정 겸용이 아닌 구조정의 경우 중력 또는 선박동력 공급원과 독립된 축적된 기계적 동력 외에 수동조작이 적용 가능하도록 하고 단, 구조정의 무게는 700 Kg 미만으로 제한하고 한 사람에 의해 작동될 수 있어야 하며 최대 크랭크 힘 및 크랭크 회전 반경을 각각 160N, 350mm로 제한하는 등의 내용으로 6.1.1.3 항의 내용을 개정하였다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS			SOLAS 개정사항	Res.MSC.456(101)

적용 : 모든 선박

SOLAS Appendix의 Form E, C, P의 8.1항 변경

KOREAN REGISTER



36, Myeongji ocean city 9-ro, Gangseo-gu,  
Busan, Republic of Korea  
TEL : 1566-1682 / FAX : 070-8799-8999  
[www.krs.co.kr](http://www.krs.co.kr)