



Briefings of IMO Meeting

SSE7 (02 -06 March 2020)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0004-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: Newsflash of SSE 7

제7차 선박시스템·설비전문위원회(이하 "SSE")가 2020년 3월 2일에서 3월 6일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 SSE 7차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 생존정의 환기요건 개발(의제 3)

- 전폐형 구명정 외 생존정의 환기요건에 대하여 "장기 CO2 농도 5,000ppm 이하 유지"를 기본 요건으로 채택함
- 부분폐형 구명정의 환기장치 시험과 관련한 Res.MSC.81(70)의 개정에 대해서는 통신작업반에서 논의하기로 함

2. SOLAS 3장 및 LSA Code 의 개정(의제 5)

- 구명설비 요건인 SOLAS 3장 및 LSA Code 를 GBS(Goal Based Standard) 구조로 재편하기 위한 작업 계획 및 로드맵을 수립함

3. 로로여객선의 로로구역과 특수분류구역의 화재사고 및 손상을 최소화하기 위한 SOLAS II-2장 및 관련 Code 의 검토 (의제 6)

- 로로여객선의 화재 안전을 위한 신조선(2024년 1월 1일 이후 건조 선박)에서 요구되는 SOLAS 개정안에 대하여 논의함
- 신조 로로여객선 개정안 중 일부만 논의되었으며, 통신작업반을 개설하여 신조 로로여객선 및 현존 로로여객선에 대한 SOLAS 개정안에 대하여 추가로 논의하기로 함
- 리튬 이온 배터리 운송 차량에 대한 SOLAS 개정안은 비용효율성 및 적용가능성 등에 대한 고려가 필요하며, 또한 로로여객선 뿐만 아니라



No. IMO-0004-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

로로화물선을 포함하는 광범위한 개정이므로, 개정을 위해서는 MSC 로부터 New output 이 필요하여 개정안에 동의하지 않음

- MSC.1/Circ.1430/Rev.1(차량구역 고정식 물기반 소화장치에 대한 승인기준)에 대한 일부 개정안에 대하여 MSC 103의 승인을 요청하기로 함

4. MSC.1/Circ.1315 “액화가스산적응반선의 보호에 사용되는 고정식 DRY CHEMICAL POWDER 소화시스템의 승인에 대한 지침” 개정 (의제 7)

- 소화성능시험의 연료에 대해서 Heptane 을 사용하는 것으로 결정함
- 사용되는 소화약제로써 Sodium Bicarbonate 사용금지 조항의 삭제에 대해서는 SSE 8차에서 추가로 논의하기로 함

5. 화물선 및 여객선의 선실 발코니에 설치되는 개별 식별형 화재탐지장치 고장 격리 요건에 대한 FSS Code Ch.9 개정(의제 8)

- 화물선 및 여객선의 선실 발코니에 설치되는 개별 식별형 화재탐지장치에 대하여는 일반적인 개별 식별형 화재탐지장치에서 요구되는 고장 격리 요건을 따를 필요가 없다는 내용의 FSS Code 개정안에 대하여 MSC 103의 승인을 요청하기로 함

6. 선박 하역설비 및 원치 요건 개발 (의제 9)

- SOLAS II-1/2 및 II-1/3-13의 개정안 개발을 완료하고 MSC 103의 승인을 요청하기로 함
- 하역설비에 대한 MSC Circular(정의, 하중시험, 적합성 인증, 유지보수 등) 개발을 완료하고 MSC 103의 승인을 요청하기로 함
- 앵커핸들링원치에 대한 지침안은 통신작업반을 개설하여 논의하기로 함



No. IMO-0004-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

7. 선박 육상전력공급에 대한 지침 개발 및 SOLAS II-1 및 II-2에 대한 개정 (의제 11)

- 통신작업반에서 개발한 “국제항해 선박의 정박 중 육상전력공급설비 사용 시, 안전한 운용을 위한 지침” 초안을 완성함. 단, 향후 수정 보완이 필요한 사항이 있어 우선 잠정지침으로 발행할 것에 동의하였으며, MSC 103의 승인을 요청하기로 함

8. 단일 폴 및 후크 장치의 부하 이탈능력과 관련한 LSA Code 4.4.7.6.17 규정 개정에 대한 제안 (의제 12)

- LSA Code 4.4.7.6.17의 아래 개정안에 동의하고, MSC 103의 승인을 요청하기로 함
 - 단일 폴 및 후크 장치가 적절한 페인터와 결합하여 구멍정 또는 구조정을 진수시키는데 사용되는 경우, 단일 폴 및 후크 장치가 구멍정 또는 구조정이 물에 완전히 떠있지 않은 상태에서 후크에 하중이 걸려있는 상태로 이탈시키는 능력을 가지고 있지 않는 한, 제4.4.7.6.7, 4.4.7.6.8 및 4.4.7.6.15항의 요건을 적용할 필요는 없다.

9. 표준화된 구멍설비 평가 및 시험 성적서 양식(MSC/Circ.980)의 개정 (의제 13)

- 개정된 구멍설비 평가 및 시험 성적서 양식(MSC/Circ.980)에 대하여 MSC 103의 승인을 요청하기로 함

10. 자유낙하구멍정의 5Knots 진수시험 요건 삭제를 위한 SOLAS III 장, LSA Code, MSC.81(70)의 개정(의제 15)

- 자유낙하구멍정의 5Knots 진수시험 요건 삭제에 대한 개정안에 동의하였으며, MSC 103의 승인을 요청하기로 함



No. IMO-0004-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

11. IMO 의 안전, 보안 및 환경 관련 협약 이행에 대한 통일 해석 (의제 16)

- SOLAS Reg.II-2/9.2.2.3.2.2(9)에서 정의되는 "거주구역에 있는 조리용구가 없는 독립된 식기실"은 거주구역 및 개방갑판으로부터만 접근 가능한 거주구역에 있는 폐워된 식기실로 정의하는 통일해석안에 동의하고, MSC 103에 승인을 요청하기로 함
- SOLAS Reg.II-2/9.7의 덕트 관통부 요건에 대한 통일해석에 대하여, 원칙적으로는 동의하나, 통신작업반을 개설하여 추가 논의할 것을 결정함

12. MSC.1/Circ.1318 "고정식 CO2 소화장치의 유지보수 지침" 개정 (의제 17)

- 수압시험 강화요건(20년내 모든 실린더를 시험)과 수압시험시 대체실린더를 선박에 비치하는 요건이 반영된 개정안에 동의하고, MSC 103에 승인을 요청하기로 함

13. 기타의제 (의제 20)

- 화물선의 제어장소 방화구조에 관한 SOLAS II-2 및 MSC.1/Circ.1456의 개정
 - SSE 8의 잠정의제에 포함하여 추후 논의를 이어가기로 협의함
- MSC.1/Circ.1272에 따라 수행한 시험이 유효하도록 MSC.1/Circ.1430/Rev.1의 개정이 필요하다는 제안에 동의하고, 정오표를 발행하기로 함
- 소각기와 쓰레기 저장소의 소방설비에 관한 Res.MEPC.244(66) 부속서 적용
 - 해양환경보호위원회 결의안 Res.MEPC.244(66) 부속서의 관련 규정을 SOLAS 에 맞게 수정 또는 삭제되어야 함에 동의함



Briefings of IMO Meeting

SSE7 (02 -06 March 2020)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0004-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

P.I.C:

Ye Sung-won / Senior surveyor

Environment & Piping Team

Tel: +82 70 8799 8463

Fax: +82 70 8799 8519

E-mail: piping@krs.co.kr

**General Manager of
Environment & Piping Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.