

No. IMO-0006-19

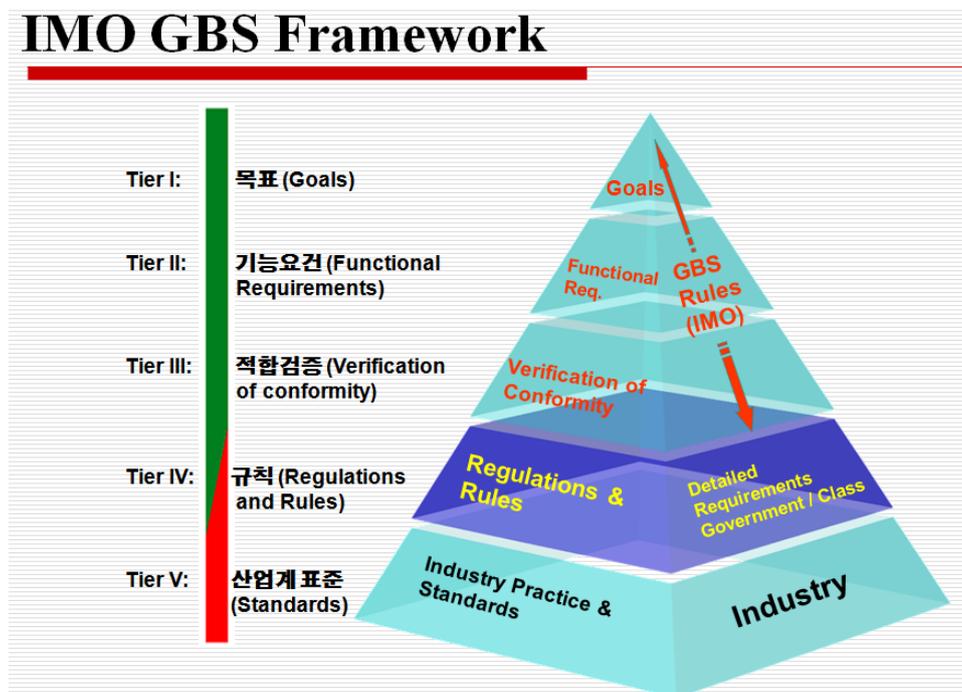
(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: Newsflash of SSE 6

제6차 선박시스템·설비전문위원회(이하 “SSE”)가 2019년 3월 4일에서 3월 8일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 SSE 6차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1 및 III 장의 대체설계 및 배치에 관한 지침의 안전 목표 및 기능요건 개발 (의제 3)

- 이번 회기 중, SOLAS II-1 및 III 장의 대체 설계 및 배치에 관한 지침인 MSC.1/Circ.1212, 부록5에 반영될 SOLAS III 장에 대한 목표, 기능요건, 예상성능 개발을 완료함. 전문위원회는 이 개정안을 MSC 101차에 승인을 요청하기로 함.





Briefings of IMO Meeting

SSE6 (04 -08 March 2019)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0006-19

(For sub-committee only 1 step as Flash)

2. 생존정 환기요건 개발 (의제 4)

- 전폐형 구명정 내부는 인당 5m³/h 비율로 환기되고 24시간 이상 작동 가능하여야 함을 재확인함.
- 전폐형 구명정 이외의 생존정(부분폐형 구명정 등)에 대한 환기요건과 Res.MSC.81(70) "구명설비의 시험방법에 관한 권고" 개정에 관하여, 회기간 통신작업반에서 논의하기로 함.

3. Polar Code 관련 후속작업 (의제 5)

- 극지해역 구명설비에 관한 잠정치침안이 합의됨.
- 최대 구조예상시간의 결정 및 구명설비 시험과 평가를 위한 신규 지침을 회기간 통신작업반에서 논의하기로 함.

4. 로로여객선의 로로구역과 특수분류구역의 화재사고 및 손상을 최소화하기 위한 SOLAS II-2장 및 관련 Code 의 검토 (의제 6)

- 현존 및 신조 로로여객선의 로로구역 및 특수분류구역 내의 화재사고 및 손상을 최소화하기 위한 잠정치침 초안을 개발 완료하고, MSC 101차에 승인을 요청하기로 함.
- SOLAS 및 관련 Code 의 개정은 SSE 7차에서 논의될 예정임.

5. MSC.1/Circ.1315 "액화가스산적운반선의 보호에 사용되는 고정식 DRY CHEMICAL POWDER 소화시스템의 승인에 대한 지침" 개정 (의제 7)

- MSC.1/Circ.1315에 대해 소화약제 및 시험방법 등을 개정한 개정초안을 개발하였으며, 이에 대해 상세한 기술검토가 필요하여 통신작업반을 개설하여 개정초안에 대한 추가 논의를 이어나가기로 함.



Briefings of IMO Meeting

SSE6 (04 -08 March 2019)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0006-19

(For sub-committee only 1 step as Flash)

6. 선박 하역설비 및 원치 요건 개발 (의제 9)

- 전문위원회는 SOLAS II-1장에 선박 하역설비 및 원치에 대한 규정 개발을 완료함.
- 안전사용하중과 관련하여, 전문위원회는 1,000kg 미만의 안전사용하중을 가진 하역설비에 대해 SOLAS II-1/Reg.3-13.2.1(설계 및 제작) 및 SOLAS II-1/Reg.3-13.2.4(테스트 및 정밀검사) 적용은 주관청이 결정할 수 있도록 SOLAS II-1/Reg.3-13.1.3에 관련 조항을 삽입함.
- SOLAS 규정에 참조로 포함 될 후속 가이드라인 개발이 회기간 통신작업반에서 이루어질 예정이며, 가이드라인 개발이 완료되는 대로 SOLAS II-1 개정안과 함께 승인을 위해 해사안전위원회에 제출될 예정임.

7. 선박 육상전력공급에 대한 지침 개발 및 SOLAS II-1 및 II-2에 대한 개정 (의제 11)

- 전문위원회는 이번 회기 중 제출된 문서들을 검토하고 기술적인 요건 보다 운용적인 측면을 강조한 가이드라인을 개발하기로 결정함. 전문위원회는 이 작업을 회기간 통신작업반에서 하도록 지시하였으며, SSE 7차에 결과 보고서가 제출될 예정임.

8. IMO 의 안전, 보안 및 환경 관련 협약 이행에 대한 통일 해석 (의제 12)

- SOLAS Reg.II-1/28, II-1/29, II-1/30 관련 IACS UI SC242의 개정
 - 조타장치의 이중화에 대한 요구사항을 명확히 한 IACS UI242의 개정안에 대해 합의하고, MSC 101차에 승인을 요청하기로 함.
- 소방원의 통신을 위한 쌍방향 휴대식 무전기에 대한 통일해석; SOLAS II-2/10.10.4



Briefings of IMO Meeting

SSE6 (04 -08 March 2019)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0006-19

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 작업반에서 IACS 에서 제시한 방폭요건에 대한 통일해석안을 그대로 인정하기로 결정하고 MSC Circ. 초안을 마련하였으며, 전문위원회에서 이에 동의함.
- 자유낙하구멍정 5노트 진수시험 적용에 대한 명확화
 - 전문위원회는 5노트 진수시험이 데빗 진수식 구멍정에만 적용되며, 이는 통일해석이 아닌 관련 SOLAS, LSA Code, Res.MSC.81(70)을 개정을 통해 명확히 하고자 함에 동의함. 따라서, 신규 의제 작업을 위한 계획서를 MSC 101차에 제출하고 후속 논의를 이어 나가기로 결정함.
- 선박의 승하선수단을 위한 구멍부환 배치에 대한 통일해석; SOLAS III/22.1.1 & 32.1.1
 - SOLAS II-1/3-9.2의 요건을 만족하기 위해 MSC.1/Circ.1331에 따라 자기점화등 및 구멍줄이 부착된 구멍부환은 SOLAS III/22.1.1. 또는 III/32.1.1.에서 요구하는 구멍부환의 최소수량 및 배치를 고려할 때 포함하여서는 아니됨
- 가스운반선 물분무장치의 관장치 및 관련 장비의 설계온도 적용; IGC Code 11.3.6
 - 연료유탱크 상부의 갑판지역도 화물구역으로 보아 물분무장치의 관장치 및 관련 장비의 설계온도를 925°C 로 하는 것에 대한 통일해석에 합의하고, MSC 101차에 승인을 요청하기로 함.
- "기관실"과 "요소(urea) 및 수산화나트륨(sodium hydroxide) 용액 탱크가 설치된 구역"과의 경계격벽의 보존방열성에 대한 통일해석; SOLAS II/9.2
 - 선택적 환원촉매 시스템(SCR), 배기가스 환원장치(EGR) 또는 배기가스 정화 시스템(EGCS)을 위한 요소(urea) 또는 수산화나트륨(sodium hydroxide) 용액탱크가 기관실과 분리된 구역에 설치되는 경우, 용액탱크구역은 36인을 초과하는 여객을 운송하는 여객선의 경우에는 "화재위험성이 거의 없는 또는 전혀 없는 탱크, 공소 및 보기실"로, 화물선 및 36인 이하의 여객을 운송하는 여객선의 경우에는 "기타기관구역"으로 분류되어야 함
- 고정식 분말소화장치의 선상방출시험(IGC Code 11.4.8)에 대한 통일 해석



Briefings of IMO Meeting

SSE6 (04 -08 March 2019)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0006-19

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 고정식 분말소화장치의 선상 방출시험을 모든 모니터 및 핸드호스에 대해 실시하는 것에 대한 통일해석에 합의하고, MSC 101차에 승인을 요청하기로 함.
- o SOLAS II-2/9.7.5의 주석(footnote)에 대한 통일해석; SOLAS II/9.7.5
 - SOLAS II-2/9.7.5.1.1.3 및 II-2/9.7.5.2.4의 주석에서 인용하는 ISO 15371:2009는 프리엔지니어드 조리실 배기덕트의 고정식 소화장치에 대한 적합한 성능기준의 예로서 주어진 것이며, 프리엔지니어드 시스템이 아닌 CO2 고정식소화장치는 SOLAS II-2/10.6.3.1.1(인화성 액체가 있는 장소)의 규정 또는 주관청이 인정하는 다른 적합한 기준에 따라 설계되어야 함

9. 단일 폴 및 후크 장치의 부하 이탈능력과 관련한 LSA Code 4.4.7.6.17 규정 개정에 대한 제안 (의제 13)

- o 구멍정 또는 구조정이 완전히 물위에 떠 있을 때에만 이탈되는 단일 폴 및 후크장치에 특정 조항을 면제해 주는 것에 대한 우려가 제기됨에 따라, SSE 7에서 본 의제에 대해 다시 논의하기로 함

10. 표준화된 구멍설비 평가 및 시험 성적서 양식(MSC/Circ.980)의 개정 (의제 14)

- o 개정된 LSA 코드 및 결의안 MSC 81(70)의 내용이 반영된 "표준화된 구멍설비 평가 및 시험성적서 양식" 개정안과 관련하여, IMO 의 모든 공식 언어로 번역을 진행하여, SSE7에서 검토를 마무리 하기로 동의함.

11. 기타의제 (의제 17)

- o LSA Code 6.1.1.3항 개정안 수정
 - 전문위원회는 MSC 100차에서 승인된 LSA Code 6.1.1.3항 문구 중 "구조정을 선측에 붙들 수 있는 수단"에 대한 명확화 그리고 "LSA Code 본문에 적용 일자 삽입" 여부에 관하여 다시 논의함.



Briefings of IMO Meeting

SSE6 (04 -08 March 2019)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0006-19

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 전문위원회는 현행 MSC 결의서 표지에 이미 적용일자가 명시되고 있음을 고려하여 LSA Code 본문에 적용일자를 삽입하자는 제안에 동의하지 않았으며, 구조정을 선측에 붙들 수 있는 수단으로 바우싱 라인을 본문에 명시하기로 결정함. 수정 개정안은 MSC 101차 채택을 위해 제출될 예정이며, 채택된 경우 2024.1.1부터 화물선에 적용됨.

P.I.C:

Ye Sung-won / Senior surveyor

Environment & Piping Team

Tel: +82 70 8799 8463

Fax: +82 70 8799 8519

E-mail: piping@krs.co.kr

**General Manager of
Environment & Piping Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.