

No. IMO-0004-18

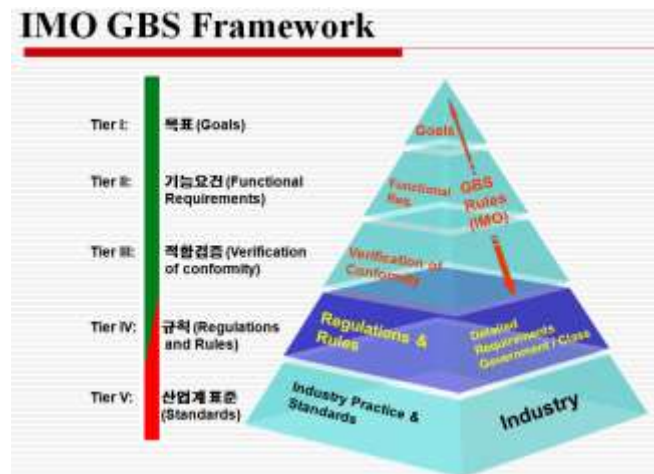
(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: Newsflash of SSE 5

제5차 선박시스템·설비전문위원회(이하 "SSE")가 2018년 3월 12일에서 3월 16일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 SSE 5차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1 및 III 장의 대체설계 및 배치에 관한 지침의 안전 목표 및 기능요건 개발 (의제 3)

○ SOLAS III 장 전체 그리고 대체설계 및 배치에 관한 기능요건과 기대성능을 함께 개발하기로 결정하였으며 회기간 통신작업반을 개설하여 이에 대해 논의하기로 함.



* SOLAS III 장의 목표 : 비상 상황 도중 및 비상상황 후 인명을 구조하고 유지할 것 (SSE 2/6)

* 기대성능 (Expected Performance) : 정량적 용어로 필요한 기능에 대한 서술 (기능요건의 적합성 검증과 목표달성을 위한 조건에 필요한 모든 측면을 포함)

2. 생존정 환기요건 개발 (의제 4)



Briefings of IMO Meeting

SSE 5 (12 -16 March 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0004-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 전폐형 구명정 내부는 인당 5m³/h 비율로 환기되고 24시간 이상 작동 가능하여야 함에 동의함.
- 전폐형 구명정 이외의 생존정(즉, 구명뗏목)에 대한 통풍요건 개발 필요성에 동의하였으며, 회기간 통신작업반에서 이에 대해 논의하기로 함.
- 모든 생존정에 대한 통풍요건이 개발된 후 Res.MSC.81(70) "구명설비의 시험방법에 관한 권고" 개정에 관하여 논의할 예정임.

3. LSA Code 6.1.1.3항의 통일된 이행 (의제 5)

- 구명정 겸용이 아닌 화물선 전용 구조정의 수동진수 허용과 관련하여 SSE 4차에서 개발된 LSA Code 6.1.1.3항 개정안은 승정과정에서 위험성이 식별되어 이를 해결하기 위한 논의가 금번 회기 중 이루어짐.
- 전문위원회는 선원의 안전한 승정을 위해 구조정을 선외측에 고박시킬 수 있는 수단을 비치할 것을 아래와 같이 LSA Code 6.1.1.3항 개정안에 추가하였으며 MSC 100차에 승인을 위해 제출하기로 결정함.

6.1.1.3 A launching appliance shall not depend on any means other than gravity or stored mechanical power which is independent of the ship's power supplies to launch the survival craft or rescue boat it serves in the fully loaded and equipped condition and also in the light condition.

On cargo ships equipped with a rescue boat which is not one of the ship's survival craft, having a mass not more than 700 kg in fully equipped condition, with engine, but without the crew, the launching appliance of the boat does not need to be fitted with stored mechanical power. Manual hoisting from the stowed position and turning out to the embarkation position shall be possible by one person. The force



Briefings of IMO Meeting

SSE 5 (12 -16 March 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0004-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

on the crank handle shall not exceed 160 N at the maximum crank radius of 350 mm. Means shall be provided for bringing the rescue boat against the ship's side holding it alongside so that persons can be safely embarked.

○ MSC 100차에서 승인되고 101차에서 본 개정안이 채택될 경우, 2024년 1월 1일 이후 건조되는 화물선부터 적용될 예정임.

4. Polar Code 관련 후속작업 (의제 6)

○ 극지해역 구명설비 요건에 관한 잠정 지침을 최종화하기 위해 회기간 통신작업반을 개설하고 관련 논의를 이어나가기로 함.

5. 로로여객선의 로로구역과 특수분류구역의 화재사고 및 손상을 최소화하기 위한 SOLAS II-2장 및 관련 Code 의 검토 (의제 7)

○ 회기 중 개정이 필요한 SOLAS II-2장 및 관련 Code 를 검토하고 잠정 지침서에 대한 대략적인 구조 초안을 개발하였으며 회기간 통신작업반을 통해 지침서를 보완하고 개정이 필요한 관련 규정을 식별하기로 함.

○ MSC.1/Circ.1430 "로로구역 및 특수분류구역의 물 기반 고정식 소화장치에 대한 설계 및 승인 지침"에 대한 개정안을 작성하고 MSC 100차에 승인을 요청하기로 함.

6. 갑판 하 통로 내의 고정식 CO2 소화장치 관에 대한 FSS Code 개정 (의제 8)

○ 용접 이음의 문제점 및 연구 자료 부족으로 인해 전문위원회는 본 의제에 대해 더 이상 논의하지 않기로 결정함.



Briefings of IMO Meeting

SSE 5 (12 -16 March 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0004-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

7. MSC.1/Circ.1315 “액화가스산적운반선의 보호에 사용되는 고정식 DRY CHEMICAL POWDER 소화시스템의 승인에 대한 지침” 개정 (의제 9)

○ Dry Chemical Powder의 성분을 정함에 있어 Sodium Bicarbonate를 주성분이 아닌 첨가제로 사용하는 것에 동의하였으며, 통신평판을 개설하여 MSC.1/Circ.1315 개정을 위한 상세 논의를 이어나가기로 함.

8. 선박 하역설비 및 원치 요건 개발 (의제 10)

○ 위험성 식별을 통해 Tier II 기능요건 및 Tier IV 규칙을 재정립하였으며, 통신평판을 개설하여 SOLAS 협약 본문 및 지침 제정을 위한 상세 논의를 이어나가기로 함.

9. 신선에 대해 개정된 SOLAS II-1/13 “여객선 격벽갑판 하방 수밀격벽의 개구” 및 II-1/13-1 “화물선 수밀격벽 및 내부갑판의 개구”와 기타 관련 규정 (의제 11)

○ 수밀문 압착사고방지 경고 표지판 도입 제안은 의도치 않은 압착사고에 대한 대안이 부족함에 따라 지지 받지 못하였으며, SSE 6차에 실질적인 제안 문서가 제출되지 않는 경우, 본 의제에 대한 작업을 종료하기로 결정함.

10. IMO의 안전, 보안 및 환경 관련 협약 이행에 대한 통일 해석 (Agenda 12)



Briefings of IMO Meeting

SSE 5 (12 -16 March 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0004-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

전문위원회는 다음의 통일해석 초안들을 MSC 100 차에 승인을 위하여 제출하기로 결정함.

[구멍정 의장품에 대한 통일해석 LSA Code 4.4.8.1]

○ 두 개의 독립 추진 시스템이 장착된 구멍정의 경우 LSA Code 4.4.8.1항을 적용하지 않는 것에 동의함.

4.4.8.1 : 자유낙하구멍정을 제외하고 잔잔한 해면에서 전진할 수 있는 충분한 부양성 노, 쏘울핀, 크랏치 또는 동등한 장치가 각각의 노에 비치되어야 한다. 쏘울핀 또는 크랏치는 끈이나 체인에 의하여 구멍정에 부착되어야 함.

[FSS Code 15장 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 및 2.2.4.2.1 항의 “전방”의 정의에 대한 해석]

○ MSC.1/Circ.1582 “FSS Code 15장 통일해석” 15.2.2.4.1항의 “Upstream”을 “Downstream”으로 개정 및 FSS Code 15장 “Forward of”를 “Downstream”으로 개정하는 것에 동의함.

2.2.3.2.1 : The inert gas main may be divided into two or more branches ~~forward of~~ **downstream** the non-return devices required by paragraph 2.2.3.1.

2.2.3.2.6 : Arrangements shall be provided to enable the inert gas main to be connected to an external supply of inert gas. The arrangements shall consist of a 250mm nominal pipe size bolted flange, isolated from the inert gas main by a valve and located ~~forward of~~ **downstream** the non-return valve. The design of the flange should conform to the appropriate class in the standards adopted for the design of other external connections in the ship's cargo piping system.

2.2.4.2.1 : The pressure of the inert gas mains ~~forward of~~ **downstream** the non-return device.



Briefings of IMO Meeting

SSE 5 (12 -16 March 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0004-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

11. 선박 육상전력공급에 대한 지침 개발 및 SOLAS II-1 및 II-2에 대한 개정 (의제 13)

○ 회기 중 제안된 지침을 기반으로 통신작업반을 통해 최신 산업계 기준에 따라 OPS(Onshore Power Supply) 운용 지침을 보완하고 SOLAS II-1 및 II-2 관련 조항의 개정 필요성에 대해 검토하기로 결정함. <끝>

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

P.I.C:
Kim Gyu-cheol / Senior surveyor
Convention & Legislation Service Team
Tel: +82 70 8799 8321
Fax: +82 70 8799 8339
E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.