

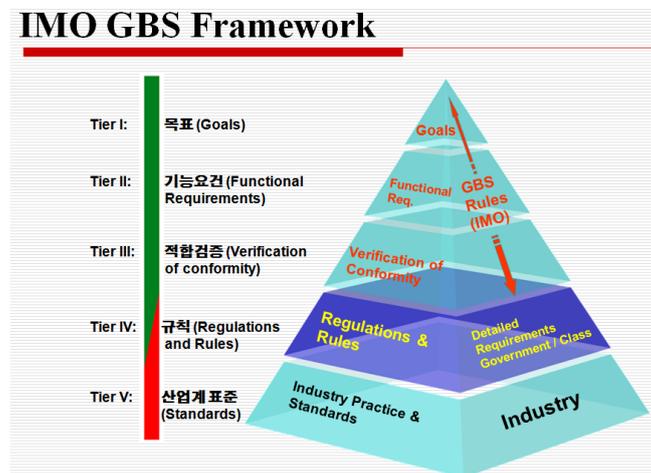
Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

Subject: Newsflash of SSE 4

제4차 선박시스템·설비전문위원회(이하 "SSE")가 2017년 3월 20일에서 3월 24일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 SSE 4차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1 및 III 장의 대체설계 및 배치에 관한 지침의 안전 목표 및 기능요건 개발 (의제 3)

○ MSC 95 차 요청에 따라 'GBS 에 대한 일반지침'(MSC.1/Circ.1394/Rev.1)'을 참고하여 SOLAS III 장의 기능요건(Tier II)을 개발하기 위한 논의를 진행함.



* SOLAS III 장의 목표 : 비상 상황 도중 및 비상상황 후 인명을 구조하고 유지할 것 (SSE 2/6)

○ 통신작업반 보고서를 바탕으로 작업반을 개설하여 SOLAS III 장의 기능요건 및 예상성능을 검토하고 보완하였음.

○ 회기 중 완성된 SOLAS III 장의 기능요건과 예상성능 초안을 MSC 98 차에 검토를 위해 제출하기로 함.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

* 기대성능 (Expected Performance) : 정량적 용어로 필요한 기능에 대한 서술 (기능요건의 적합성 검증과 목표달성을 위한 조건에 필요한 모든 측면을 포함)

2. MSC.1/Circ.1206/Rev.1 규정의 강제화 (의제 4)

- 전문위원회에서는 개정된 지침의 목적이 훈련의 안전한 수행을 보장하고 별도 IMO 협약에서 구명정 테스트에 대한 요건이 다루어지고 있기 때문에 테스트 요건은 지침 초안에서 삭제 시킬것에 동의함.
- 전문위원회는 "Guidelines on safety during abandon ship drills using lifeboats" 초안을 검토하고 최종화하였으며, MSC 98 차에 승인을 위하여 제출하기로 결정함.
- 또한 일부 편집을 거쳐 전문위원회는 "Guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat system (MSC.1/Circ.1205)"를 MSC 98 차 승인을 위하여 제출하기로 결정함.

3. LSA Code 6.1.1.3 항의 통일된 이행 (의제 5)

- MSC 96 차에서 LSA Code 6.1.1.3 항의 통일된 이행을 위하여 SSE 4 차의 신규 의제로 포함시킴.
- 전문위원회는 생존정이 아닌 경구조정에 한하여 수동 진수의 허용에 대하여 논의함.
- 수동 진수는 진수설비 구조를 간단하게 하고 신뢰성을 향상 시킴에 따라 LSA Code 6.1.1.3 항 개정안을 승인함.
- 개정안은 MSC 98 차 승인을 위하여 제출하기로 결정함.

4. MODU Code, LSA Code 및 MSC.1/Circ.1206/Rev.1 의 검토 (의제 6)

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

- 전문위원회는 SSE 3 결과에 따라 MSC 결의서 초안을 포함하여 2009 MODU Code 에 대한 수정안을 SSE 4/6 을 통해 문서화 함.
- 전문위원회는 2009 MODU Code 개정안 및 관련 MSC 결의서 초안을 승인하였으며 MSC 98 차 채택을 위해 제출하기로 결정함.

5. 갑판 하 통로 내의 CO2 관에 대한 FSS Code 개정 (의제 7)

- MSC 96 차에서는 FSS Code 5 장 2.1.3.1 항의 개정을 위하여 SSE 4 차 임시의제에 포함시키기로 결정하였음.
- 사고사례에 대한 정보와 용접이음의 비용 등에 대한 정보의 부재로 이 개정안은 어떠한 합의도 이룰 수 없었으며, 이 의제는 1 년 연장되어 관심 있는 회원국이 SSE 5 차에 추가 정보를 제출할 수 있도록 함.

6. 선박 하역설비 및 윈치(Lifting Appliances & Winches)의 요건 개발 (의제 8)

- 선박 하역설비 및 윈치 사고가 지난 10 년 동안 치명적인 결과를 초래해왔으므로 전문위원회는 SOLAS 규칙 및 관련 지침의 개발을 통해 이를 강제화하는 방안을 논의함.
- 전문위원회는 선박 하역설비 및 윈치에 대한 새로운 규정이 SOLAS II-1 장에 포함되어야 한다는 것에 동의함.
- 용어의 정의를 포함하여 SOLAS 규정을 기반으로 한 목표 및 기능요건 초안을 개발하기 위한 실질적인 작업이 아직 남아있음에 따라 회기간 통신작업반이 설립되었으며 SOLAS 요건과 관련 지침 초안은 SSE 5 차에서 확정될 것으로 예상됨.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

7. 자동위치제어장치(DP System) 선박에 대한 지침서(MSC/Circ.645) 개정 (의제 9)

- SSE 3 차에서 지침 초안의 최종화를 위하여 통신작업반이 설립되었으며 SSE 4 차에 이에 대한 결과물을 제출함.
- 전문위원회는 통신작업반의 지침서를 승인하고 동 지침서를 신선에 적용하기 위해 MSC/Circ.645 의 개정이 아닌 새로운 지침으로서 MSC 98 차에 승인을 위해 제출하기로 함.

8. SOLAS 및 관련 기준 상 탈출로 표지 및 장비 위치 표시를 위한 요건 개정 (의제 10)

- SSE 3 차에서 ISO 24409 시리즈를 고려하여 SOLAS II-2/Reg.13, III/Reg.9/11/20 의 요건을 통합시키기 위한 제안을 고려함. 즉, IMO 장비에 ISO 표준을 반영하기로 결정함.
- 전문위원회는 제출된 결의서 초안을 검토 및 최종화하였으며 MSC 98 차에 승인을 위해 제출하기로 결정함.

9. 신선에 대해 개정된 SOLAS II-1/13 & II-1/13-1 및 기타 관련 규정 (의제 11)

- 전문위원회는 통신작업반 보고서를 검토하였고 중요한 작업으로 판단하였지만 작업계획이나 구체적인 결과의 근거가 될 정보가 충분하지 않다고 결론을 내림. 전문위원회는 MSC 에 작업완료계획이 2 년 연장 될 수 있도록 요청하고 관련 회원국에 관련 문서를 SSE 5 차에 제출할 수 있도록 요청함.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

10. IMO 의 안전, 보안 및 환경 관련 협약 이행에 대한 통일 해석 (Agenda 12)

전문위원회는 작성된 통일해석 초안을 MSC 98 차에 승인을 위하여 제출하기로 결정함.

[구명정과 구조정 진수를 위해 사용되는 흑과 단일 폴에 관한 통일해석]

○ Off- Load release mechanism 테스트 요건과 관련하여 LSA Code 4.4.7.6.17 면제 조항을 바탕으로 작업반에서 Res.MSC.81(70) Part 1 6.9.3, 6.9.4.3, 6.9.5.1, 6.9.5.2항을 적용하기로 합의함.

[탱커선 이너트가스장치에 관한 규칙의 통일해석]

○ IACS 가 제시한 안을 검토하고 자동차단, 화물탱크에 대한 불활성 가스 밸브의 작동 상태/작동 표시 및 독립 경보 시스템에 관하여 이의제기 없이 동의함.

[조타실과 창고 사이의 경계격벽 보존 방열성에 대한 명확화]

○ 오직 조타실 내에서만 출입이 가능한 조타실 창고는 SOLAS II-2장 9규칙의 표9.3, 9.5 및 9.7의 요건을 적용함에 있어 제어장소로 고려하여야 하며 조타실창고와 조타실을 격리하는 격벽은 "B-0"급을 적용하기로 결정함.

[SOLAS II-2/4.5.7.1에 따른 휴대용 대기분석기기의 교정에 대한 문서]

○ SOLAS XI-1/7에 적용되는 휴대용 대기분석기 교정에 대한 조항을 SOLAS II-2/4.5.7.1에도 동일하게 적용할 수 있도록 함.

[차량 및 로로구역의 휴대식 소화기 비치에 관한 규정 명확화]

○ 전문위원회는 SOLAS 요건이 MSC 회람서보다 우선한다는 것에 동의하였으며 SOLAS II-2장의 휴대용 소화기의 수 및 배열을 따라야 함을 명확히 함. 사무국은 MSC.1/Circ.1275/Corr.1로 회람서 수정안을 발행할 예정임.



Briefings of IMO Meeting

SSE 4 (20 Mar. ~ 24 March 2017)

No. IMO-0005-2017

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

11. 로로 여객선의 화재사고 예방을 위한 관련 요건의 검토 (의제 13)

- MSC 97 차에서는 SOLAS II-2 및 FSS Code 개정을 위하여 관련 의제를 SSE 4 차에 신규 의제로 포함 시킬 것을 승인하였음.
- 전문위원회는 작업계획 및 범위 초안을 작성하고 MSC 98 차에 채택을 위해 제출할 예정임.

12. 생존정의 환기 요건 개발 (의제 14)

- MSC 97 차에서는 구명정 통풍요건 개발을 위하여 관련 의제를 SSE 4 차에 신규 의제로 포함시킬 것을 승인함.
- 환기 수단 및 성능기준에 대하여 논의하였으나 시간당 환기량에 대하여 합의하지 못하였고 LSA Code 및 Res.MSC.81(70) 개정안 초안을 완성하기 전에 더 많은 정보가 필요하다고 결정하고 통신작업반 설립을 승인하였으며 결과 보고서를 SSE 5 차에 제출하기로 결정함.

13. Polar Code 관련 후속작업 (의제 15)

- MSC 97 차에서 극지운항 선박을 고려한 구명설비, 화재안전, 생존정 등의 요건에 대한 성능 기준을 SSE 4 차에서 논의할 수 있도록 승인함.
- SSE 4 차에서 극지를 운항하는 선박을 위한 구명 설비와 관련된 요건을 다루기 위한 작업계획을 개발하였으며, 이 작업계획은 MSC 98 차에 보고되고 통신작업반이 설립되어 후속 작업을 진행할 예정임.

P.I.C:

Kim Gyu-cheol / Deputy Senior Surveyor



Briefings of IMO Meeting

SSE 4 (20 Mar. ~ 24 March 2017)

No. IMO-0005-2017

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8321

Fax: +82 70 8799 8319

E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.