

4년주기 발효 제도에 따라 2020년부터 발효되는  
**SOLAS 및 관련 코드 개정사항**





# CONTENTS

## SOLAS

1. II-1장 Part B, Part B-1, Part B-2, Part B-4 and Part C의 개정
2. II-1장 Reg.1 및 Reg.8-1 개정
3. II-1장 Reg.3-12 개정
4. II-2장 Reg.3 Part C Reg.9, Part G Reg.20 및 20-1의 개정
5. II-2장 Reg.10.5 기관구역 소화장치 개정
6. II-2장 Reg.3, Reg.13 및 Reg.18 규칙 개정
7. III장 Reg.20 개정
8. III장 Part A Reg.1 및 Part B Reg.30 및 Reg. 37의 개정
9. IV장 Inmarsat 용어 변경 관련 개정
10. XI-1 / 2-1규칙 개정

## 2008 IS Code

1. 개요 및 part A에 대한 개정
2. Part B에 대한 개정

## FSS Code

1. 8장 자동 스프링클러, 화재탐지 및 화재경보 시스템에 대한 개정
2. 13장 "탈출수단의 배치"의 2.1.2.2.1 "인원의 분포" 관련 개정
3. 17장 헬리콥터 설비 포말 소화장치 개정

## FTP Code

36인 이하의 여객을 이송하는 여객선에 대한 2010 FTP Code 요건 개정

## LSA Code

6장 진수 및 승정설비 요건 관련 개정

## BCH CODE

적합증서(COF) 양식 변경

## IBC CODE

적합증서(COF) 양식 변경

## GC CODE

적합증서(COF) 양식 변경

## IGC Code

1. 3장 3.2 "거주구역, 업무구역, 기관구역 및 제어장소" 개정
2. 적합증서(COF) 양식 변경

## IGF Code

11장 11.3 "방화를 위한 규정"개정

## 1994 HSC Code

1. 8장 8.10항 생존정 및 구조정 요건 개정
2. 14장 및 Annex Inmarsat 용어 변경

## 2000 HSC Code

1. 8장 8.10항 생존정 및 구조정 요건 개정
2. 14장 및 Annex Inmarsat 용어 변경

## SPS Code

Appendix Inmarsat 용어 변경

# SOLAS

- S** : 조선소 관련 사항
- O** : 선주 및 운항업체 관련사항
- M** : 기자재 및 정비업체 관련사항

## 1. II-1장 Part B, Part B-1, Part B-2, Part B-4 and Part C의 개정

MSC.421(98)

- 일부 정의에 대한 변경 (2규칙) S
- 구획 및 복원성의 일반사항 수정 (4규칙) S
- 경하 시 배수량 및 길이방향, 폭방향, 수직방향에 대한 무게중심이 결정되어야 한다는 요건 추가 (5규칙) S
- 경사시험 면제 산정에 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흡수선 협약상 길이로 변경됨 (5규칙) S O
- 선장에게 제공하여야 하는 복원성 자료 내용 수정 (5-1규칙) S O
- Single GM Limit Curve와 관련하여, 각 흡수별로 다양한 Trim으로 계산할 수 있는 GM Limit Curve가 받아들여짐 (5-1규칙) S
- 여객선의 요구구획지수 R의 산정방법이 변경됨 (6규칙) S
- 손상복원성 적용 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흡수선 협약상 길이로 변경됨 (7규칙) S
- 여객선에만 적용하던 계수  $S_{intermediate, i}$  를 교차침수설비를 설치한 화물선에도 적용되도록 수정함 (7-2규칙) S
- 로로여객선의 계수  $S_{final, i}$  계산식을 수정함 (7-2규칙) S
- 손상범위를 결정할 때에 사용되는 구획길이를 국제만재흡수선 협약상 길이로 변경 (8규칙) S
- Small well의 바닥 높이에 대한 요건이 변경됨 (9규칙) S
- 수밀격벽의 구조에서 수밀구획 격벽이 견뎌야 할 수두 압력의 높이를 여객선의 경우 격벽갑판, 화물선의 경우 견현갑판으로 분리 (10규칙) S
- 각 항에서 모든 경우에 '격벽갑판'으로 표현되던 것을 여객선의 경우 격벽갑판, 화물선의 경우 견현갑판으로 각각 분리하여 표현 (12규칙) S O
- 총돌격벽 전방의 모든 부분이 침수되었을 경우 S가 1보다 작지 않도록 설계되어야 한다는 요건 추가 (12규칙) S
- 선수수밀격벽에 설치되어야 하는 밸브와 관련하여 Screw down 밸브 대신 Butterfly 밸브도 설치가 가능하도록 개정됨 (12규칙) S O
- 수밀해치에 대한 최초 시험을 요구함 (16규칙) S O
- 여객선의 수밀문을 열어놓을 수 있는 가능성을 제거함 (19규칙, 22규칙) O
- 2020년 1월 1일 이후 건조계약이 이뤄진 선박의 경우, 고정식 가압수분사 소화장치를 장치했을 때 복원성의 상실이 우려될 경우에 SOLAS II-2장 20.6.1.4 규칙의 요건을 추가로 고려할 것 (35-1 규칙) 등 S

## 2. II-1장 Reg.1 및 Reg.8-1 개정

MSC.436(99)

2014년 1월 1일 전에 건조된 여객선들은 복원성 컴퓨터 내지는 육상지원시스템을 2025년 1월 1일 이후 도래하는 첫 번째 정기검사 때까지 갖추어야 함

O

## 3. II-1장 Reg.3-12 개정

MSC.409(97)

2018년 7월 1일 전에 인도되면서, 2014년 7월 1일 전에 건조 계약되었거나 건조 계약이 없는 경우 2009년 1월 1일 이후에 건조되거나 그와 동등한 건조단계에 있는 선박에 대하여 소음코드가 아닌 기존의 결의서 A.468(XII)를 적용하도록 2.1항을 수정함

O

#### 4. II-2장 Reg.3 Part C Reg.9, Part G Reg.20 및 20-1의 개정

MSC.421(98)

- 자동차운반선의 정의가 변경됨
- 36인을 초과하는 여객선의 방화요건이 부분적으로 개정됨
- 차량구역, 특수분류구역, 로로구역 외의 화물 구역에 차량을 운송할 때의 요건이 삽입됨

S O  
S  
S O

#### 5. II-2장 Reg.10.5 기관구역 소화장치 개정

MSC.409(97)

175킬로 와트 미만의 선내 보일러 또는 제5.6항에 의하여 요구되는 물을 이용한 고정식 국부소화장치에 의해 보호되는 보일러의 경우에는 최소한 135리터 용량의 승인된 포말소화기가 요구되지 아니 한다

S O

#### 6. II-2장 Reg.3, Reg.13 및 Reg.18 규칙 개정

MSC.404(96)

- 헬리콥터 착륙지역 및 권양지역의 정의 추가
- 여객선의 탈출 분석 요건 추가
- FSS Code 17장 조건과 연관된 헬리콥터 설비 요건 추가

S O  
S  
S O

#### 7. III장 Reg.20 개정

MSC.404(96)

구명정, 구조정 및 고속구조정, 진수설비 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해 검사 및 수리와 관련한 요건에 대한 개정

O M

#### 8. III장 Part A Reg.1 및 Part B Reg.30 및 Reg. 37의 개정

MSC.421(98)

- 여객선의 경우, 손상제어훈련이 행해져야 한다는 요건이 포함됨
- 여객과 관련하여 비상배치표 상에 명기해야 하는 내용에 침수 시 손상제어에 대한 임무 추가

O  
O

#### 9. IV장 Inmarsat 용어 변경 관련 개정

MSC.436(99)

SOLAS 4장 및 Appendix에서 "Inmarsat"이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

S O M

#### 10. XI-1 / 2-1규칙 개정

MSC.409(97)

XI-1/2 규칙에 의하여 강화된 검사가 적용되지 않는 화물선은 I/10 규칙에 포함되어 있는 중간검사 및 정기검사를 기구가 개발한 2011 ESP Code에서 규정하는 기간에 걸쳐 실시하고 완료할 수 있다

O

# 2008 IS Code

## 1. 개요 및 part A에 대한 개정

MSC.413(97)  
MSC.414(97)

Anchor handling, Towing 및 Escort 그리고 Lifting 작업에 종사하는 선박을 2008 IS Code의 범위에 포함시키고 이에 대한 정의를 명시함

S

## 2. Part B에 대한 개정

MSC.415(97)

Anchor handling, towing, escort 및 lifting 작업에 종사하는 선박에 대한 2008 IS Code의 B편(비강제 부분)에 대한 개정을 채택함.

여기에는 anchor handling 작업, towing 및 escort 작업 그리고 lifting 작업에 대한 조항을 새로이 포함하는 2장의 "특정 선종에 대한 권장 설계기준에 대한 개정"과 3장 "복원성 정보의 준비에 관한 지침", 4장의 "복원성 기기에 의해 수행되는 복원성 계산"에 대한 개정이 포함됨

S

# FSS Code

## 1. 8장 자동 스프링클러, 화재탐지 및 화재경보 시스템에 대한 개정

MSC.403(96)

2.4.1항 "일반사항" 내에 스프링클러 배관의 부식 및 막힘을 방지하기 위한 관내 소화수의 질(water quality)에 대한 특별 고려와 관련된 규정이 신설됨

O M

## 2. 13장 "탈출수단의 배치"의 2.1.2.2.1 "인원의 분포" 관련 개정

MSC.410(97)

13장 2.1.2.2.1상에 있었던 문구상의 오류를 다음과 같이 수정

"경우 2: 최대 용량의 3/4까지 수용하고 있는 공용장소 내의 여객; 승무원의 1/3이 분포된 공용장소; 승무원의 1/3이 차지하는 업무 구역; 그리고 승무원의 1/3 이 차지하는 선원 거주 구역"

S

## 3. 17장 헬리콥터 설비 포말 소화장치 개정

MSC.403(96)

기존의 SOLAS II-2/18규칙은 헬리데크가 설치된 선박에만 적용되었으나, 2020년 1월 1일 이후 건조되는 신조선박으로서 헬리콥터 착륙작업에 사용되는 설비(헬리데크 또는 헬기착륙을 위한 선박의 갑판)가 있는 선박들은 FSS Code의 새로운 17장에 적합한 헬리콥터 포말소화장치가 제공되어야 함.

S O

# FTP Code

## 36인 이하의 여객을 이송하는 여객선에 대한 2010 FTP Code 요건 개정

MSC.403(96)

36인 이상의 여객을 이송하는 여객선에만 적용되던 FTP Code Annex 3의 표 1의 요건이 36인 미만의 여객을 이송하는 여객선에게까지 확대 적용됨

S

# LSA Code

---

## 6장 진수 및 승정설비 요건 관련 개정

MSC.425(98)

6장 6.1 진수 및 승정설비 요건이 다음과 같이 개정됨

S O M

“6.1.1.5 원치 제동장치를 제외한 진수설비 및 이의 부속구들은 최대작동하중의 2.2배 이상의 공장내력정하중시험을 견딜 만한 충분한 강도를 가져야 한다.

6.1.1.6 진수설비에 관련하여 사용되는 구조부재, 모든 블록, 폴, 패드아이, 링크, 걸쇠 및 모든 다른 의장들은 지정된 최대 작동하중 및 제작에 사용되는 재료의 최대 강도를 기초로 한 안전계수로 설계되어야 한다. 원치 구조 요소들을 포함한 모든 구조부재에는 최소 안전계수 4.5를 적용하여야 하며, 폴, 서스펜션 체인, 링크 및 블록에는 최소 안전계수 6을 적용하여야 한다.”

# BCH CODE

---

## 적합증서(COF) 양식 변경

MSC.446(99)

Appendix에 있는 적합증서 양식에서 다음을 6번째 항에 삽입

O

“6 That the loading and stability information booklet required by paragraph 2.2.5 of the Code has been supplied to the ship in an approved form.”

# IBC CODE

---

## 적합증서(COF) 양식 변경

MSC.440(99)

Appendix에 있는 적합증서 양식에서 다음을 6번째 항에 삽입

O

“6 That the loading and stability information booklet required by paragraph 2.2.5 of the Code has been supplied to the ship in an approved form.”

# GC CODE

---

## 적합증서(COF) 양식 변경

MSC.447(99)

Appendix에 있는 적합증서 양식에서 다음을 6번째 항에 삽입

O

“6 That the loading and stability information booklet required by paragraph 2.2.5 of the Code has been supplied to the ship in an approved form.”

# IGC Code

## 1. 3장 3.2 "거주구역, 업무구역, 기관구역 및 제어장소" 개정

MSC.411(97)

기존의 3.2.5에서 "조타실의 창은 "A-0"급(외부 화재하중 대비)이상이어야 한다"라는 구절을 삭제함

S O

## 2. 적합증서(COF) 양식 변경

MSC.441(99)

Appendix 2 에 있는 적합증서 양식에서 다음을 6번째 항에 삽입

O

"6 That the loading and stability information booklet required by paragraph 2.2.5 of the Code has been supplied to the ship in an approved form."

# IGF Code

## 11장 11.3 "방화를 위한 규정" 개정

MSC.422(98)

11.3.2 항에서 "조타실의 창은 "A-0"급(외부 화재하중 대비)이상이어야 한다"라는 구절을 삭제함

S O

# 1994 HSC Code

## 1. 8장 8.10항 생존정 및 구조정 요건 개정

MSC.423(98)

8장 8.10항 생존정 및 구조정 일부 요건이 개정되었는데 이를 요약하면 다음과 같음

S O

길이 20미터 미만의 고속선은 거의 수면에 의식이 없는 채로 떠있는 사람을 구조해야 하는 최악의 조건에서도 선박을 조종 가능하도록 설비를 갖추고 구조작업을 선박의 향해 선교로부터 볼 수 있다는 전제하에서 구조정의 탑재를 면제할 수 있다는 기존의 요건을 명확히 함

## 2. 14장 및 Annex Inmarsat 용어 변경

MSC.438(99)

1994 HSC Code 14장 및 Annex에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'를 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

S O M



# 2000 HSC Code

---

## 1. 8장 8.10항 생존정 및 구조정 요건 개정

MSC.424(98)

8장 8.10 생존정 및 구조정 요건이 다음과 같이 개정됨

S O

길이 30미터 미만의 고속선은 거의 수면에 의식이 없는 채로 떠있는 사람을 구조해야 하는 최악의 조건에서도 선박을 조종 가능하도록 설비를 갖추고 구조작업을 선박의 향해 선교로부터 볼 수 있다는 전제하에서 구조정의 탑재를 면제할 수 있다는 기존의 요건을 명확히 함

## 2. 14장 및 Annex Inmarsat 용어 변경

MSC.439(99)

2000 HSC Code 14장 및 Annex에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'을 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

S O M

# SPS Code

---

## Appendix Inmarsat 용어 변경

MSC.445(99)

SPS CODE Appendix의 Record 양식에서 Inmarsat 용어가 'recognized mobile satellite service'으로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

S O M

4년주기 발효 제도에 따라 2020년부터 발효되는

# SOLAS 및 관련 코드 개정사항