



Subject: Newsflash of SDC 6

제6차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 "SDC 6차")가 런던 IMO 본부에서 2019년 2월 4일에서 8일까지 개최 되었습니다. 금번 SDC 6차의 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려 드립니다.

1. SOLAS II-1/3-8 규칙 및 관련지침 개정과 모든 선박에 적용되는 안전한 계류작업에 관한 새로운 지침 (의제 3)

- SOLAS 규정 II-1/3-8 규칙 개정 초안 및 관련 지침* 초안 제/개정을 완료하고 MSC 101 차에 승인을 위해 제출하기로 함

항목	관련 요약
SOLAS II-1/3-8규칙	예인, 계류 설비와 관련한 SOLAS 요건에 신규조항 추가
계류배치 설계 및 적절한 계류설비와 의장품의 선택에 대한 설계지침*	안전한 예인, 계류 작업을 위한 선박의 계류 설비 설계 및 배치에 관한 지침 신설 (총톤수 3,000톤 이상 선박에 적용) (SOLAS II-1/3-8규칙 7 및 8항)
계류라인을 포함한 계류설비의 검사 및 유지관리 지침초안*	모든 선박에 대한 계류라인을 포함한 설비의 검사 및 유지 관리지침 신설 (SOLAS II-1/3-8규칙 9항)
선상의 예인 및 계류에 관한 지침 (MSC.1 /Circ. 1175/Rev.1) *	예인, 계류 작업에 사용되는 설비, 선체 구조 보강재 설계 및 건조에 관한 표준 지침 개정 (MSC.1/Circ.1175) 개정 (SOLAS II-1/3-8규칙 5항)

2. 수밀성에 관련된 SOLAS II-1/Part B 및 B-1 내용과의 일관성 확보를 위한 SOLAS II-1/Parts B-2~4 의 검토 (의제 4)

- 본회의장에서 합의된 사항(**)을 바탕으로 작업반에서 개정안 개발을 완료하고 MSC 101 의 승인을 위해 제출하기로 함. 개정사항은 SOLAS II-1 장 내의 수밀성 관련 규정 간의 일관성을 확보하는 내용

*** SOLAS II-1/B-1~4 및 관련 해설서 개정, 격벽 갑판 상 수밀 문 요구 관련 SOLAS II-1/7-2.5.2 의 개정, 충돌격벽 밸브 위치 및 조작에 대한 검토 후 SOLAS II-1/12.6.1 의 개정, SDC 6/4/4 에서 제안된 적용방안 고려, MSC.1/Circ.1464/Rev.1 의 개정*

- SOLAS II-1 장 해설서(결의서 MSC.429(98) 및 MSC.1/Circ.1464/Rev.1 의 개정은 회의 시간 부족으로 통신작업반을 개설하여 협의 후, SDC 7 차에 문서를 제출하기로 함

3. 2 세대 비손상 복원성 기준 최종안 마련 (의제 5)

- 전문위원회는 5 가지 모드를 모두 포함한 다음의 3 가지 임시지침서를 작성하는 것으로 결정하였으며 전문가 그룹을 개설하여 다음의 지침을 검토 및 수정함. 또한, SDC 7 차에 해당 작업을 완료하기 위해 통신작업반을 재 개설하기로 합의 함

- 직접복원성평가에 대한 임시 지침 초안
- 운항 제한 및 운항 지침 준비를 위한 임시 지침 초안
- 2 세대 비손상 복원성 기준을 위한 취약성 기준에 대한 임시 지침 초안

4. 국제항해에 종사하는 선박에 12 인을 초과하여 승선하는 산업 인력 수송의 안전을 위한 강제 규정 (의제 6)

- 전문위원회는 여객, 특수 인원 및 산업인력의 합계 인원의 수를 IP Code 의 적용 기준으로 삼는 것은 IP Code 적용의 혼란, 애매모호함, 잘못된 해석을 초래할 수 있다는데 동의함. 따라서, MSC 101 차에서 이러한 문제를 다시 고려 하도록 요청함
- SDC 6/6/1 문서의 부속서 2 를 기초로 하여 IP Code 초안의 추가적인 개발을 진행함. 특히, IP Code 에 따른 위험화물 및 산적 유해 액체화물의 수송에 대한 요건은 다른 CCC 및 PPR 전문위원회에서 참조 할만한 쟁점 사항들을 식별하기 위해 검토됨
- IP Code 초안의 추가 개발 작업을 진행하고 그 결과를 SDC 7 차에 보고하기 위한 통신작업반이 재 개설됨

5. 2011 ESP Code 개정 (의제 7)

- 전문위원회는 2011 ESP Code 개정 초안의 변경사항을 포함한 새로운 ESP Code 통합본(2019 ESP Code)을 최종적으로 확정하고, 개발된 통합본과 총회 결의서 초안을 MSC 101 에 승인되고 Assembly 31 에서 채택되기 위해 제출하기로 결정함.

6. 극지해역을 운항하는 SOLAS 비적용 선박을 위한 안전 대책 (의제 8)

- 전문위원회는 극지를 운항하는 SOLAS 비적용 선박들에 대한 안전 대책 개발을 위한 통신작업반을 개설하고 다음을 지시함.
 - SDC 7 차에 개발 완료를 목표로 "극지해역을 운항하는 24m 이상의 어선에 대한 안전대책 지침" 개발(최우선 작업사항)
 - "극지해역을 운항하는 무역에 종사하지 않는 총톤수 300 톤 이상의 유람 요트에 대한 안전대책 지침" 개발

7. IMO 안전, 보안 및 환경관련 협약 규정에 대한 통일해석 (의제 9)

- 2008 IS Code 파트 B 3.4.2 항 관련 통일 해석(MSC.1/Circ.1537) (의제 6/9)
 - 열대 건현이 지정된 탱커선의 해당 적재조건에 대한 명확한 지침을 마련한 것으로 각 기국이 판단하여, 제출된 UI 에 이견 없이 동의하여, MSC 101 차에 승인 요청하기로 함

- 화물선 및 여객선의 수밀격벽 상 입구에 대한 통일 해석 (의제 6/9/1)
 - 전문위원회는 MSC.1/Circ.1464/Rev.1 개정의 필요성 및 수밀격벽 상 문의 요건이 SOLAS 및 IMO 타 협약과 불일치한 부분에 동의하였으며, MSC.1/Circ.1464/ Rev.1 의 개정은 통신작업반에서 논의, SOLAS 및 IMO 타 협약과 불일치한 부분은 별도의 문서를 작성하여 MSC 101 차에 제출하기로 함

- MSC.1/Circ.1535, MSC.1/Circ.1537 및 MSC.1/Circ.1539 개정 제안 (의제 6/9/2)
 - 연속적으로 통풍이 요구되는 로로 화물창의 통풍통은 풍우밀로 폐쇄되어도 침수유입구로 고려되어야 한다는 의견에 동의하였으며, IMDG Code 에서 요구되는 연속 통풍통의 추가 고려 및 소급적용 불가에 대한 의견은 일단 문서 그대로 MSC 101 차에 승인 요청을 하고 MSC 101 차에서 논의하기로 함

- SOLAS II-1/21-2 규칙 및 II-2/21.4.13 규칙 에서 안전한 회항을 위해 요구되는 침수 탐지 장치에 대한 통일 해석 (의제 6/9/3)
 - 액체 레벨 모니터링 시스템도 SOLAS II-2/21.4.1 규칙의 침수 탐지 시스템과 같이 안전한 회항 시 작동 유지되어야 한 것으로 SDC 5 에서 확인하였으며, 이에 제출된 UI 에 이견 없이 동의하여, MSC 101 차에 승인 요청하기로 함

- IACS 통일 해석(UI) SC123 기기설치 – Service tank 의 배치 (의제 6/9/4)
 - IACS 에서 제안한 최신 IACS UI SC 123 은 원안대로 MSC 101 차에 승인을 위해 제출하고, “1 시간 이내 긴급 연료유 전환” 에 관한 사항은 MSC



Briefings of IMO Meeting

SDC 6 (4 -8 Feb. 2019)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2019-04

101 차의 관련 의제인 "연료의 사용과 관련한 선박 안전강화 조치의 개발"에서 추가 논의 하기로 함

8. 기타사항(의제 12)

- 위그선에 대한 지침(MSC.1/Circ.1592)에 대한 수정 (의제 6/12)
 - 전문위원회는 제안사항에 동의하고, 경미한 수정사항은 사무국에서 위그선 잠정지침인 MSC.1/Circ.1592 에 대한 수정(corrigendum)으로 발행하기로 결정함
- 긴급 상황 시 선내 시스템 작동유지 요구와 시스템의 적절한 선내 동력원 분배방법에 대한 검토 (의제 6/12/1)
 - 선내 동력원 분배방법이 현 규정에서 다루어지고 있으므로 관련 조항을 추가로 논의할 필요 없다는 의견에 따라, 전문위원회는 관심 있는 회원국이 CESA 와 협의하여 MSC 에 새로운 작업의제 개설을 요청하는 문서를 제출하도록 함

P.I.C:

Back Seung-ryul / Senior Surveyor

Stability & Tonnage Team

Tel: +82 70 8799 8490

Fax: +82 70 8799 8419

E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Stability & Tonnage Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.