



Briefings of IMO Meeting

SDC 4 (13 Feb. ~ 17 Feb. 2017)

No. IMO-0006-2017

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

Subject: Newsflash of SDC 4

제 4 차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 "SDC 4 차"라 한다)가 런던 IMO 본부에서 2017 년 2 월 13 일에서 2 월 17 일까지 개최 되었습니다. 금번 SDC 4 차 회의의 주요의제에 대한 요약 및 논의사항을 다음과 같이 알려 드립니다. 참고로, 금번 회의에서 결정되거나 합의된 사항이라도 향후 MSC 에서의 채택 이후에 발효가 됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1 구획 및 손상복원성 규정 개정

- SOLAS II-1 구획 및 손상복원성 해설서를 보완하여 개정 완료하고, 2020 년 1 월 1 일 이후 건조선박에 적용하는 것으로 MSC 98 (2017 년)에 승인을 요청하기로 함

2. 현존 여객선의 침수 시 복원성 계산 지원수단 논의

- 현재, 현존여객선에 침수 시 복원성 계산에 대한 지원수단 (Loading computer)이 없으나 소급적용을 위해서 SOLAS II-1 Reg.1 과 Reg.8-1 규칙 개정안을 마련하였으며, 동 개정안을 MSC 98 에 승인을 요청하기로 함
- 이에 따라 통신작업반에서 동 사항 지침인 MSC.1/Circ.1532 의 개정안 작성 예정임

3. 2 세대 비손상 복원성 기준 최종안 논의

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

1) 직접복원성 평가 지침서 초안 완료

- 효과적 작업추진을 위해서는 우선순위를 정하여 추진할 필요성이 있다는 다수의 의견을 수용, 작업반을 통해 우선 직접복원성평가(DSA)에 관한 지침서 초안을 완료함

2) 순수 복원성 상실 및 Dead ship condition 의 1, 2 단계 부적합성 논의

- 이후 순수 복원성 상실 및 Dead ship condition 모드에 대한 1, 2 단계의 부적합성에 대해 논의하였으나, 시간부족으로 통신작업반을 개설하여 추가 논의하기로 함

4. 여객선 손상제어도와 선장 정보제공에 대한 지침개정

- 여객선 손상제어도 관련 그래픽 기호 개선에 대한 중국의 제안(SDC 4/7)을 수용하여, 작업반 논의결과, 신조 여객선 및 개조 여객선에 적용되는 MSC.1/Circ.1245 (여객선 손상제어도 지침서) 3 항의 개정초안을 마련하고 MSC 98 차에 승인을 요청하기로 함

5. 12 인 초과 산업인력 수송에 대한 강제 규정

- 새로운 강제 코드의 개발과 관련하여 독일의 초안과 미국의 코멘트에 대하여 본회의장에서 논의하고 이를 반영하여 통신작업반을 통해 추가 논의하기로 함
 - 새로운 SOLAS Ch. XV 및 새로운 Code 와 기존의 IMO 규정과의 일치 및 불필요한 중복을 피하기 위해, 정의 및 적용과 관련하여 기존 IMO 규정을 식별하는 매트릭스 개발

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

- 새로운 SOLAS Ch. XV 초안 개발 및 앞에서 개발된 매트릭스를 고려한 Code 초안 개발
- Code 의 형식과 구성을 검토하고 이와 같이 결정한 그룹의 설명 제공
- 비 강제적 적용에 대해 일관적 안전 수준을 촉진 시킬 수 있도록 Code 의 도입부 및 전문 개발
- 승선하는 총 산업인력 수에 따른 영향 검토
- SDC 5 차에 보고서 제출

6. 2011 ESP Code 개정

- ESP Code 통합본의 채택과 발효를 위한 향후 일정 등에 동의하였고, ESP Code 통합본 발효 전까지 다른 기준 적용에 대한 서면 지침이 제공되지 않는 한 IACS UR Z10 을 적용하도록 하고 인도의 제안은 통합본 마련시 관련 사항을 검토하기로 함

7. IMO 안전·보안·환경관련 협약규정에 대한 통일해석

- (SDC 4/10) MSC/Circ.686(유조선과 산적화물선의 검사 및 유지·보수를 위한 선체구조 접근수단에 대한 지침)의 적용대상 현행화를 위한 IACS 의 문서수정 제안에 동의하여 MSC 회람문서 초안을 MSC 98 차에 제출하기로 함
- (SDC 4/10/1)격벽 갑판 상에 위치한 폐위 공간의 배수(UI SC81) 및 카페리(Vehicle Ferries), 로로선박(RO-RO Ship) 및 기타 유사한 형태의 선박에

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

대한 특별 요건(UI SC220)에 대한 통일 해석(IACS) 관련하여, IACS 의 통일 해석에 동의하여 MSC 회람문서 초안을 MSC 98 차에 제출하기로 함

- (SDC 4/10/2) IACS 통일해석안(UI SC191) 기술조항 내용 중, 유조선 평형수탱크/화물유탱크/폭 2.5m 이하의 이중선체구역의 접근수단으로 제공된 수직 사다리의 교차 설치 시, 수직사다리 사이의 거리, 스트링거 사이의 거리, 하부 수직사다리의 높이, 개구를 통과하는 수직사다리의 개구와의 거리는 적어도 횡방향으로 사다리 폭만큼 이격되도록 하자는 IACS 의 통일해석에 동의하여 MSC 회람문서 초안을 MSC 98 차에 제출하기로 함
- (SDC 4/10/3) 증서에 명기되는 재화중량의 결정과 관련, Even 상태 재화중량이 증서에 명기되지 않는다면 만재흘수선을 기준으로 적재량을 판단 시 혼란을 야기한다는 다수 기국의 의견을 고려하여, 증서에는 반드시 Even 상태의 재화중량을 명기하는 것으로 합의하고, MSC 회람문서 초안을 MSC 98 차에 제출하기로 함
- (MSC 97/21/2) SOLAS II-1 장 및 XII 장 통일해석에 대한 통합 MSC 회람(MSC.1/Circ.1464/ Rev.1/Corr.1) 초안의 적용 일자를 2009 년 1 월 1 일 이후에서 회람의 승인일(date of approval)로 수정하고, 통합 MSC 회람 초안은 회람 승인일 이후 건조되는 신조선에만 적용하도록 함
- * MSC.1/Circ.1464/Rev.1/Corr.1 은 SOLAS II-1 장 및 XII 장, 검사를 위한 접근 수단에 관한 기술규정 (RESOLUTION MSC.158(78)), 벌크선 및 벌크선 이외의 싱글 화물창을 가지는 화물선에서의 수위 감지기 성능기준(RESOLUTION MSC.188(79))에관한 통일해석

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

8. 선박구조물에 FRP 의 사용에 관한 지침

- 작업반을 통해 요소(element)의 정의, 구조(structures)에 대한 분류 등을 확정한 후, SOLAS II-2 의 화재안전목표 및 기능요건 등을 반영한 임시지침을 승인하고 MSC 98 에 제출하기로 함
- 임시 지침에 대해 4 년간의 현장 적용을 통하여 최종안을 마련하기로 함에 따라 MSC 의 격년 의제(post-biennial agenda)로 유지하기로 함

9. SOLAS II-1/3-8 및 관련지침 개정과 모든 선박에 대해 적용할 안전한 계류 작업의 새로운 지침

- 위험평가의 적용 및 허용가능 기준, 계류삭 유지보수를 위한 일반지침 개발, 배치요건의 소형선 적용 시 문제점 등에 대한 추가논의의 필요성에 공감하고, 통신작업반을 재개설 후 추가 검토하는 것으로 결정함. SOLAS 규정 및 지침서 완료시점을 2019년으로 연장함

10. 위그선에 대한 기준 초안 작성

1) SDC 5차에 최종화를 위한 중간 결과 발표

- 선원자격, 충돌예방 등 새로운 이슈에 대해 MSC의 검토를 요청한 사항과 관련하여, 우선 지침의 통합본을 개발한 후, 다른 전문위원회의 후속조치를 논의 하도록 하고, SDC 5차에 지침 최종화를 위한 통합본(안)을 제출하도록 요청함



Briefings of IMO Meeting

SDC 4 (13 Feb. ~ 17 Feb. 2017)

No. IMO-0006-2017

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

P.I.C:

Heo Kang-Yi/ Senior Surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8322

Fax: +82 70 8799 8319

E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.