

# 2015년도 PSC 집중점검(CIC) 질문서

## [밀폐구역 진입에 대한 선원의 친숙화]

- 아태 · 유럽지역 공동 실시 -

<동 CIC는 모든 선박에 적용함>

점 검 청			
선 명		IMO 번호	
점 검 일자		점 검 항만	

번호	질 문	Yes	No	N/A
서 류				
1	안전한 밀폐구역 진입을 확인하기 위하여 해당 구역의 대기 상태를 확인할 수 있는 수단(장비)이 비치되어 있는가? (Code 15109)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	밀폐구역의 대기상태를 확인하는데 책임 있는 선원이 1번 질의에서 언급된 장비의 사용법에 대한 교육을 이수하였는가? (Code 12106)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3*	본선 선원이 밀폐구역 진입에 요구될 수 있는 안전 시스템 또는 장비의 위치와 작동방법을 포함한 선박(배치) 구조에 대하여 숙지하고 있는가? (Code 07123)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4*	밀폐구역 비상임무에 책임 있는 선원이 담당 임무를 숙지하고 있는가? (Code 04108)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	훈련매뉴얼이 본선에 제공되어 있고 매뉴얼 내용이 본선 특성에 맞게 작성되어 있는가? (Code 11131)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6*	SOLAS Ch.III/Reg.19에 따라 밀폐구역 진입 및 구조 훈련이 시행된 증거가 있는가? (Code 04118)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	SOLAS Ch.III/Reg.19.3.3에 따라 본선 선원이 최소한 2개 월에 1회 이상 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 참여했는가? (Code 04118)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8*	밀폐구역 진입에 책임 있는 선원이 관련 위험 요소들을 숙지하고 있는가? (Code 04118)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9*	CIC 기간 동안 PSCO의 지시에 의해 밀폐구역 진입 및 구조 훈련이 실시되는 경우 SOLAS Ch.III/Reg.19.3.6의 요건에 맞게 해당 훈련이 실시되었는가? (Code 04118)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	상기 질의에 위배되어 출항정지 되었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

- 각각의 질의에 대한 결과는 "Yes", "No" 또는 "N/A" 중 하나에만 표시되어야 함
- "\*" 표시가 된 질의는 출항정지 코드를 부여할 수 있는 질의임

## 별첨

## '15년 CIC 질의사항별 주요 점검항목

1. 안전한 밀폐구역 진입을 확인하기 위하여 해당 구역의 대기 상태를 확인할 수 있는 수단(장비)이 비치되어 있는가? (SOLAS Ch.III / Reg.19.3.6.2.3)

### <점검항목>

가. 본선에 밀폐구역의 대기상태를 측정할 수 있는 장비가 제공되어 있다면,

- 1) 해당 장비는 사용 가능한 상태인가?
- 2) 해당 장비는 허용 가능한 산소, 가연성 또는 독성 가스 등의 농도를 측정할 수 있는가?
- 3) 해당 장비의 검교정 기록이 있는가?
- 4) 해당 장비는 제조자 지침에 따라 정비되었는가?
- 5) (장비 작동 시험을 통해) 해당 장비는 정상 작동하는가?

※ 상기 항목이 이행되지 않은 경우 질의서에 'NO'로 표시하되, 결함은 부여하지 않음

나. 본선에 상기와 같은 장비가 제공되어 있지 않다면 다음과 같이 밀폐구역 진입 전 적절한 수단이 제공되어야 함

- 1) 육상업체를 통한 밀폐구역의 대기상태를 측정
- 2) 밀폐구역 진입은 반드시 적절한 호흡구를 착용한 사람에 의해서만 수행되어야 한다는 본선 절차 마련

### <참고 규정>

- 밀폐구역 진입 및 구조 훈련은 다음 사항들을 포함하여야 한다.

(SOLAS Ch.III / Reg.19.3.6.2)

- 1) 진입을 위하여 요구되는 개인보호장구의 점검 및 사용
- 2) 통신장비 및 통신절차의 점검 및 사용
- 3) 밀폐구역내의 대기상태를 계측하기 위한 장비의 점검 및 사용
- 4) 구조 장비 및 절차의 점검 및 사용
- 5) 응급조치 및 소생 기술 등에 대한 지침

## <참고사항>

- 현재(특정선박을 제외한) 모든 선박에 밀폐구역의 대기상태를 측정하기 위한 장비의 비치를 강제화하고 있지는 않음. 2016. 7. 1일 이후 강제화 될 예정임
  - ① SOLAS Reg. II-2/1.2.2.6 and 4.5.7.1에 의거하면, 모든 탱커에는 산소 및 가연성 증기 농도를 측정하기 위한 휴대식 기기를 각각 1개씩 비치 요구
  - ② SOLAS 1991/1992 Amend VI/Reg.3.1에 의거하면, 유독성 또는 인화성 가스를 방출하거나 또는 화물 구역내의 산소의 결핍을 일으키게 하는 산적화물 운송 시 산소측정기기 비치 요구
- MSC. 1/Circ. 1477에 밀폐구역의 대기상태를 측정할 수 있는 장비에 대한 지침이 제공되어 있음

\* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.19.3.6.2.3

\* 결함 번호 : 15109

\* 결함의 종류 : 장비의 사용 불가 또는 요구조건에 만족하지 않음

\* 권고 Action Code : 18 (Tokyo MoU만 적용)

### \*\* 밀폐구역의 특징(IMO Res.A.1050(27))

- ① 제한된 출입구
- ② 불충분한 통풍
- ③ 지속적인 작업이 용이하지 않음

### \*\* 밀폐구역의 예(IMO Res.A.1050(27))

화물창, 이중저, 연료유 탱크, 발라스트 탱크, 화물 펌프룸, 화물 콤프레서룸, 코퍼댐, 체인로커, 보이드 스페이스, 덕트킬, 보일러실, 엔진 크랭크케이스 등

2. 밀폐구역의 대기상태를 확인하는데 책임 있는 선원이 1번 질의에서 언급된 장비의 사용법에 대한 교육을 이수하였는가?  
(SOLAS Ch.III / Reg.19.4.2.5)

## <점검항목>

가. 밀폐구역 진입 안전 여부를 결정하는 책임자는 누구인가?

나. 그러한 책임자는 장비의 사용에 대해 훈련받았는가?

(해당 훈련/교육 기록 확인)

다. 그러한 책임자는 장비의 적절한 작동법을 알고 있는가?

(질문 및 장비 작동시범 요구를 통해 확인)

라. 그러한 책임자는 본선의 선종 또는 화물과 연계된 특정 위험요소(산소농도를 떨어뜨리는 특성 등)를 인지하고 있으며, 밀폐구역의 안전여부를 확인하기 위한 적절한 장비사용 및 샘플링 기술을 보유하고 있는가?

마. 사용 가능한 장비의 제조자 지침이 있는가? 책임자는 해당 지침에 익숙한가?

바. 밀폐구역 진입에 대한 절차에 장비 사용에 대한 내용이 포함되어 있는가?

사. 책임자는 밀폐구역과 인접한 구역의 대기상태에 대하여 진입하기에 안전한지, 그리고 진입 요원이 그러한 구역에서 계속적으로 안전할 수 있는지를 결정함에 있어 장비 및 점검 절차상 제한사항을 숙지하고 있는가?

#### <참고 규정>

- 모든 선원은 기구(IMO)가 개발한 권고에 제공된 지침을 적절히 고려하여 밀폐구역 진입에 연관된 위험요소와 안전 진입을 위한 선내 절차에 대한 교육을 받아야 한다. (SOLAS Ch.III / Reg.19.4.2.5)

#### <참고사항>

- 1번 질의에서 언급된 장비가 제공되어 있지 않은 경우 동 질의는 "N/A"로 표시함

\* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.19.4.2.5

\* 결함 번호 : 12106

\* 결함의 종류 : 밀폐구역 대기상태를 확인하는데 책임 있는 선원이 훈련되어 있지 않음

\* 권고 Action Code : 17 (Tokyo MoU만 적용)

**3. 본선 선원이 밀폐구역 진입에 요구될 수 있는 안전 시스템 또는 장비의 위치와 작동방법을 포함한 선박(배치) 구조에 대하여 숙지하고 있는가?**

(SOLAS Ch.II-2 / Reg.15.2.2)

**<점검항목>**

- 가. 본선의 어느 구역이 안전경영시스템(SMS)에 명시된 밀폐구역인지 본선 선원이 알고 있는가? (전 선원 대상)
- 나. 본선 선원이 밀폐구역 진입에 대한 절차를 알고 있는가? 그리고 그러한 구역에 접근하기 위한 진입 승인 절차(통신절차 포함)에 대하여도 숙지하고 있는가? (전 선원 대상)
- 다. 밀폐구역 진입 및 구조작업에 사용될 수 있는 안전 장비(통풍장치, 구조장비, 응급처치 및 심폐소생 장비, 가스탐지기, 소화기, 자장식 호흡구 등) 의 위치와 사용법에 대하여 알고 있는가? (임무가 지정된 선원)
- 라. 자장식 호흡구의 점검을 수행할 수 있고 해당 호흡구를 정확하게 착용할 수 있는가? (임무가 지정된 선원)

**<참고 규정>**

- 선내 교육 및 훈련 (SOLAS Ch.II-2 / Reg.15.2.2)
  - 1) 선원은 그들이 사용하게 될 모든 소화장치 및 설비의 위치와 조작성은 물론 선박의 배치에도 익숙하도록 훈련을 받아야 한다.
  - 2) 비상탈출호흡구의 사용 교육은 선상 교육의 일부분으로 간주되어야 한다.
  - 3) 개선이 필요한 분야를 식별하고 소화 기능에서의 적합성이 유지되는 지를 확인하며 소화 조직의 운영상의 준비성을 확인하기 위한 선내 교육 및 훈련을 수행함으로써 소화 임무가 부여된 선원의 능력이 정기적으로 평가되어야 한다.
  - 4) 선박의 소화장치와 설비의 사용에 관한 선내 교육은 제Ⅲ장 제19.4.1규칙의 규정에 따라 서 계획되고 수행되어야 한다.
  - 5) 화재훈련은 제Ⅲ장 제19.3규칙 및 제Ⅲ장 제19.5규칙의 규정에 따라서 수

행되고 기록되어야 한다.

- 6) 훈련 중에 사용되는 호흡구의 실린더를 재충전할 수 있는 본선의 수단 또는 사용된 실린더를 대체할 적절한 수의 예비실린더가 본선에 제공되어야 한다.

- \* 관련 규정 : SOLAS Ch.II-2 / Reg.15.2.2
- \* 결함 번호 : 07123
- \* 결함의 종류 : 친숙도 부족
- \* 권고 Action Code : 17 or 30 (ISM 관련 결함으로 지적 가능)

#### 4. 밀폐구역 비상임무에 책임 있는 선원이 그러한 임무에 익숙한가? (SOLAS Ch.III / Reg.19)

##### <점검항목>

가. SOLAS Ch.III / Reg.37에 따라 비상배치표 상에 선원의 비상임무가 명시되어 있는가? 또한 선원은 해당 임무를 숙지하고 있는가?

나. 밀폐구역 진입 비상상황에 대한 임무가 비상배치표 상에 명시되어 있는가?

##### <참고 규정>

- 비상훈련 및 연습 (SOLAS Ch.III / Reg.19)
- 비상배치표 및 비상지침 (SOLAS Ch.III / Reg.37)

- \* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.19
- \* 결함 번호 : 04108
- \* 결함의 종류 : 친숙도 부족
- \* 권고 Action Code : 17 or 30 (ISM 관련 결함으로 지적 가능)

5. 훈련매뉴얼이 본선에 제공되어 있고 매뉴얼의 내용이 본선 특성에 맞게 작성되어 있는가? (SOLAS Ch.III / Reg.35)

<점검항목>

가. 훈련매뉴얼이 아래와 같은 장소에 위치하고 있는가?

- 1) 부원 식당
- 2) 휴게실
- 3) 각 선원실 등

나. 훈련매뉴얼은 본선의 공용언어로 작성되어 있는가?

다. 훈련매뉴얼은 SOLAS Ch.III / Reg.35의 요구조건을 만족하고 있는가? 또한 선원이 훈련매뉴얼의 위치를 알고 있는가?

라. 훈련매뉴얼에 밀폐구역 진입에 대한 내용이 포함되어 있는가?

※ 단, 밀폐구역 진입에 관한 내용이 훈련매뉴얼에 포함되어 있지 않을 경우 질의서에 'NO'로 표시하되, 결함은 부여하지 않음

<참고 규정>

● 비상배치표 및 비상지침 (SOLAS Ch.III / Reg.35)

\* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.35

\* 결함 번호 : 11131

\* 결함의 종류 : 지침이나 매뉴얼이 없음

\* 권고 Action Code : 17 (ISM 관련 결함으로 지적 가능)

6. SOLAS Ch.III/Reg.19에 따라 밀폐구역 진입 및 구조 훈련이 시행된 증거가 있는가? (SOLAS Ch.III / Reg.19.3.6.1, 19.3.6.2, 19.5)

### <점검항목>

가. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련이 안전한 방식으로 계획되고 훈련되었으며 해당 결과가 기록되어 있는가?

나. 아래 사항들이 확인되는가?

- 1) 진입을 위하여 요구되는 개인보호장구가 점검되고 사용되었는가?
- 2) 통신장비 및 통신절차가 점검되고 사용되었는가?
- 3) 밀폐구역 내 대기상태를 계측하기 위한 장비가 점검되고 사용되었는가?
- 4) 구조 장비 및 절차가 점검되고 사용되었는가?
- 5) 응급조치 및 소생 기술 등에 대한 지침이 제공되었는가?

다. 밀폐구역 진입 전 사전 승인 절차가 이행되었는가?

### <참고 규정>

- 밀폐구역 진입 및 구조 훈련 (SOLAS Ch.III / Reg.19.3.6)
- 소집을 한 일자, 퇴선훈련과 소화훈련, 밀폐구역 진입 및 구조훈련의 상세, 다른 구명설비의 연습과 선내 훈련이 주관청이 규정하는 바와 같은 항해일지에 기록되어야 한다. 연습 또는 훈련시간이 지정된 때에 충분히 행하여지지 아니한다면 실행된 소집, 연습 또는 훈련시간의 정도와 당시의 주위환경을 항해일지에 기록하여야 한다. (SOLAS Ch.III / Reg.19.5)

\* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.19.3.6.1, 19.3.6.2, 19.5

\* 결함 번호 : 04118

\* 결함의 종류 : 훈련 부족

\* 권고 Action Code : 17 or 30 (ISM 관련 결함으로 지적 가능)

7. SOLAS Ch.III/Reg.19.3.3에 따라 본선 선원이 최소한 2개월에 1회 이상 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 참여했는가? (SOLAS Ch.III / Reg.19)



### <점검항목>

가. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련이 계획된 대로 시행되었는가? 그리고 해당 훈련에 대한 기록이 있는가? 지정된 시점에 훈련이 실시되지 못했다면 관련 사유가 로그북에 기록되어 있는가?

나. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원은 누구인가? (훈련 기록과 선원과의 면담을 통해) 규정된 빈도에 따라 본선 선원들이 훈련에 참여하였는가?

### <참고 규정>

- 비상훈련 및 연습 (SOLAS Ch.III / Reg.19)

- \* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.19

- \* 결함 번호 : 04118

- \* 결함의 종류 : 불충분한 훈련 빈도, 훈련기록 누락

- \* 권고 Action Code : 17 (ISM 관련 결함으로 지적 가능)

8. 밀폐구역 진입에 책임 있는 선원이 관련 위험 요소들을 숙지하고 있는가? (SOLAS Ch.III / Reg.19)

### <점검항목>

가. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원에게 밀폐구역 진입에 대한 정보가 제공되었는가?

나. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원은 본선의 밀폐구역이 어디이며 그러한 밀폐구역 진입과 관련된 위험요소가 무엇인지 알고 있는가?  
(각각의 밀폐구역마다 다른 위험요소가 존재할 수 있음)

다. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원이 해당 구역의 안전진입 절차를 숙지하고 있는가?

라. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원이 해당 구역 진입 전 확인되어야 할 각종 유해가스의 허용치를 숙지하고 있는가?

마. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원이 해당 구역의 내부구조, 화물 특성, 그리고 잔여 화물 및 탱크 코팅의 영향에서 기인하는 산소 결핍 요소를 숙지하고 있는가?

바. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원이 어떤 상황 하에서는 벤젠 또는 황화수소 등과 같은 독성 오염물질 확인의 필요성을 알고 있는가?

사. 밀폐구역 진입 및 구조 훈련에 책임 있는 선원이 현재 위험하다고 판단되는 밀폐구역에 인접한 구역에서도 불안정한 대기상태가 존재할 수 있음을 알고 있고, 이러한 내용이 해당 절차에 반영되어야 함을 알고 있는가?

#### <참고 규정>

● 비상훈련 및 연습 (SOLAS Ch.III / Reg.19)

\* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.19

\* 결함 번호 : 04118

\* 결함의 종류 : 친숙도 부족, 훈련 부족

\* 권고 Action Code : 17 or 30 (ISM 관련 결함으로 지적 가능)

9. CIC 기간 동안 PSCO의 지시에 의해 밀폐구역 진입 및 구조 훈련이 실시되는 경우 SOLAS Ch.III/Reg.19.3.6의 요건에 맞게 해당 훈련이 실시되었는가? (SOLAS Ch.III / Reg.19, Ch.V / Reg.14)

#### <점검항목>

가. 본선의 훈련 시나리오가 본선의 상황을 잘 반영할 정도로 신빙성 있고 현실적인가?

나. 훈련에 책임 있는 본선 선원이 아래와 같은 밀폐구역의 특정 위험요소를 확인할 수 있는가?

- 1) 밀폐구역 내의 대기상태
- 2) 밀폐구역 진입이 현재 안전하고 진입 후에도 안전할 것이라고 결정하기 위해 어떠한 확인이 요구되는가?
- 3) 밀폐구역 안전 상태를 확인함에 있어서의 제한사항
- 4) 밀폐구역 접근의 어려움 또는 신속하고 효율적인 구조를 방해하는 요소

다. 문서화된 절차가 마련되어 있고, 규정된 안전관련 브리핑이 시행되었으며, 진입 전 요구되는 승인절차가 이행되었는가? 이러한 과정들이 적절한 점검 표에 명시되어 있는가?

라. 개인보호장구가 제공되어 있고 해당 장구를 정확히 착용할 수 있는가?

마. 통신장비가 사용 가능하고 정확히 작동하는가? 그리고 비상신호를 포함한 통신절차가 밀폐구역 진입 전 협의되고 확인되었는가?

바. 밀폐구역 내의 대기상태를 측정하는 장비가 정상작동 하는가? 그리고 정확히 검교정 되었으며 제조사 지침에 따라 정비되었는가? (1번 질의 참고)

사. 대기상태를 측정하는 장비 작동에 책임 있는 선원이 장비의 사용법과 작동상 제한사항을 이해하고 있는가?

아. 만일 상기 장비가 진입하고 하는 밀폐구역이 안전하지 않다고 지시하는 경우 해당 구역을 안전하게 하기 위해 어떤 조치를 취하였는가?

자. 양호한 상태이며 즉시 사용 가능한 구조 장비가 비치되어 있는가? 그리고 구조 임무를 부여받은 선원이 그러한 장비 사용에 대해 교육을 이수하였는가?

차. 훈련 시행 후 모든 필수 사항들이 기록되었으며 밀폐구역을 다시 원래대로 폐쇄하였는가?

※ (PSCO에 의해 시행되는) 훈련은 실제 밀폐구역이 아닌 구역에서 가상으로 실시. 훈련시간은 20분을 넘지 않도록 시행

#### <참고 규정>

- 비상훈련 및 연습 (SOLAS Ch.III / Reg.19)
- 선박의 인원 배치 (SOLAS Ch.V / Reg.14)
  
- \* 관련 규정 : SOLAS Ch.III / Reg.19, Ch.V / Reg.14
- \* 결함 번호 : 04118
- \* 결함의 종류 : 밀폐구역 진입 및 구조훈련이 SOLAS 요구조건에 따라 시행되지 않음
- \* 권고 Action Code : 17 or 30 (ISM 관련 결함으로 지적 가능)

#### 10. CIC 점검결과 출항정지 되었는가?

- “\*” 표시가 된 질의에 "NO"로 표시되면 출항정지가 고려될 수 있음

[첨부] IMO Resolution A.1050(27) Appendix (밀폐구역 진입허가 점검표 예시)

## Appendix 1: IMO Resolution A.1050(27) Appendix

A copy of the resolution is attached separately. Resolution A.1050(27) is only a recommendation and no deficiency should be raised based on this Resolution.

The example of an enclosed space entry permit is taken from the above resolution.

APPENDIX		
EXAMPLE OF AN ENCLOSED SPACE ENTRY PERMIT		
This permit relates to entry into any enclosed space and should be completed by the master or responsible person and by any persons entering the space, e.g. competent person and attendant.		
<b>GENERAL</b>		
Location/name of enclosed space .....		
Reason for entry .....		
This permit is valid from: ..... hrs to: ..... hrs Date ..... Date ..... (See Note 1)		
<b>SECTION 1 – PRE-ENTRY PREPARATION</b> (To be checked by the master or nominated responsible person)		
	Yes	No
• Has the space been thoroughly ventilated by mechanical means?	.....	.....
• Has the space been segregated by blanking off or isolating all connecting pipelines or valves and electrical power/equipment?	.....	.....
• Has the space been cleaned where necessary?	.....	.....
• Has the space been tested and found safe for entry? (See note 2)	.....	.....
• Pre-entry atmosphere test readings:		
- oxygen .....% vol (21%)*	By:	
- hydrocarbon .....% LFL (less than 1%)		
- toxic gases ..... ppm (less than 50% OEL of the specific gas)	Time:	
	(See note 3)	
• Have arrangements been made for frequent atmosphere checks to be made while the space is occupied and after work breaks?	.....	.....
• Have arrangements been made for the space to be continuously ventilated throughout the period of occupation and during work breaks?	.....	.....
• Are access and illumination adequate?	.....	.....
* Note that national requirements may determine the safe atmosphere range.		

	Yes	No
• Is rescue and resuscitation equipment available for immediate use by the entrance to the space?	"	"
• Has an attendant been designated to be in constant attendance at the entrance to the space?	"	"
• Has the officer of the watch (bridge, engine-room, cargo control room) been advised of the planned entry?	"	"
• Has a system of communication between all parties been tested and emergency signals agreed?	"	"
• Are emergency and evacuation procedures established and understood by all personnel involved with the enclosed space entry?	"	"
• Is all equipment used in good working condition and inspected prior to entry?	"	"
• Are personnel properly clothed and equipped?	"	"

**SECTION 2 – PRE-ENTRY CHECKS**  
(To be checked by each person entering the space)

	Yes	No
• I have received instructions or permission from the master or nominated responsible person to enter the enclosed space	"	"
• Section 1 of this permit has been satisfactorily completed by the master or nominated responsible person	"	"
• I have agreed and understand the communication procedures	"	"
• I have agreed upon a reporting interval of ..... minutes	"	"
• Emergency and evacuation procedures have been agreed and are understood	"	"
• I am aware that the space must be vacated immediately in the event of ventilation failure or if atmosphere tests show a change from agreed safe criteria	"	"

**SECTION 3 – BREATHING APPARATUS AND OTHER EQUIPMENT**  
(To be checked jointly by the master or nominated responsible person and the person who is to enter the space)

	Yes	No
• Those entering the space are familiar with any breathing apparatus to be used	.....	.....
• The breathing apparatus has been tested as follows:		
- gauge and capacity of air supply	.....	.....
- low pressure audible alarm if fitted	.....	.....
- face mask – under positive pressure and not leaking	.....	.....
• The means of communication has been tested and emergency signals agreed	.....	.....
• All personnel entering the space have been provided with rescue harnesses and, where practicable, lifelines	.....	.....

Signed upon completion of sections 1, 2 and 3 by:

Master or nominated responsible person ..... Date ..... Time .....

Attendant ..... Date ..... Time .....

Person entering the space ..... Date ..... Time .....

**SECTION 4 – PERSONNEL ENTRY**  
(To be completed by the responsible person supervising entry)

Names .....

Time in ..... Time out .....

**SECTION 5 – COMPLETION OF JOB**  
(To be completed by the responsible person supervising entry)

• Job completed	Date	Time .....
• Space secured against entry	Date	Time .....
• The officer of the watch has been duly informed	Date	Time .....

Signed upon completion of sections 4 and 5 by:

Responsible person supervising entry ..... Date ..... Time .....

THIS PERMIT IS RENDERED INVALID SHOULD VENTILATION OF THE SPACE STOP  
OR IF ANY OF THE CONDITIONS NOTED IN THE CHECKLIST CHANGE



**Notes:**

- 1 The permit should contain a clear indication as to its maximum period of validity.
  - 2 In order to obtain a representative cross-section of the space's atmosphere, samples should be taken from several levels and through as many openings as possible. Ventilation should be stopped for about 10 minutes before the pre-entry atmosphere tests are taken.
  - 3 Tests for specific toxic contaminants, such as benzene or hydrogen sulphide, should be undertaken depending on the nature of the previous contents of the space.
-