



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: News Flash of PPR 5 (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response)

제5차 오염방지 및 대응 전문위원회(PPR)가 런던 IMO 본부에서 2018년 2월 5일에서 9일까지 개최 되었습니다. 이와 관련하여 PPR 5차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MEPC에서 채택되어야 법적으로 효력이 있으니 유의하시기 바랍니다.

1. 해상운송 신규 화학제품의 위해성, 안전성평가 및 이에 따른 IBC Code 개정 (Agenda 3)

(1) 전문위원회는 신규 화학 제품의 유해/안전성 및 요건, 신규 탱크 세정제의 평가 및 관련 코드의 개정과 관련된 사항이 포함된 ESPH 23 차 작업반회의 (2017년 10월)의 결과보고서를 검토하였고, 아래와 같이 논의함:

- 신규 세정제(Cleaning additives)
 - 총 19 개 제품(10 개 적합)의 평가 결과에 동의하였으며, 명칭 변경된 일부 제품(38 개)을 차기 MEPC.2/Circular 에 반영할 것을 동의함.
- IBC Code 및 MARPOL 부속서 2 장의 개정
 - IBC Code 21 장(IBC Code 가 적용되는 화물운송요건 평가기준)의 개정예 따라, IBC Code 15 장, 17*, 18, 19, 21 장, BCH Code 및 MARPOL Annex II 개정안에 동의하였으며, MEPC 73 차 및 MSC 100 차의 승인을 위하여 제출할 예정임.
 - * 유독물질 (Toxic Product – IBC Code 15.12 적용 화물)의 증가 및 메틸 알콜을 포함한 IBC Code 17 장의 각 화물별 특별요건이 전반적으로 개정되었음.
- MEPC.1/Circ.512
 - 산적액체 화물잠정 평가 가이드라인에 대한 개정작업을 완료하지 못하였으며, ESPH 24 차에서 논의를 이어가기로 함.
- 고에너지 연료 운송 가이드라인
 - 전문위원회에서는 고에너지 연료* 운송 가이드라인 초안 회람문서에 동의하였고, 승인을 MEPC 73 차에 제출할 예정임.



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

“고에너지 연료가 Bio-fuel blends 에 75%이상 포함되어 있으면 MARPOL 부속서 1의 요건을 따름”

*고에너지 연료(Energy-rich Fuel)는 생물학적 기원 또는 비 석유 자원 (예 : 해조류, 식물성 기름)으로부터 얻거나 석유 기반 연료와 생물학적 기원 또는 비 석유 자원에서 얻은 제품의 혼합물

2. 화물 잔유물 및 고점성/지속부유성 화물 세정수의 영향에 관한 MARPOL 부속서 2장 요건 검토 (의제 4)

- 전문위원회는 고점성 부유지속성 화물 및 응고성 물질의 배출요건과 관련하여 MARPOL 부속서 2 장의 개정안에 동의하였으며, MEPC 73 차의 승인을 위하여 제출하기로 함.
 - Reg. 1.22 : 부유성 물질 정의 개정
 - Reg. 13.7.1.4 : 식물성 기름 및 파라핀과 같은 유해액체물질 잔류물의 배출 통제관련 규정 신규 삽입
 - Reg. 13.9 : 상기 유해액체물질 잔류물 배출 통제 규정 적용지역 신규 삽입

3. 평형수 관련 (의제 5, 6, 23)

- PPR 5/5 에서 제안한 선박평형수 샘플링을 구현함으로써 인해 발생할 수 있는 문제에 대한 우려와 추후 ISO 11711-1 표준 개정을 고려하여, 전문위원회는 현 단계에서는 “BWM 협약 및 지침서에 따른 시범 사용을 위한 평형수 샘플링 및 분석에 대한 지침”(BWM.2/Circ.42/Rev.1, G2)을 개정하지 않기로 결정함. (의제 5)
- 전문위원회는 FCM(Flow Cytometry Method)과 PAM(Pulse Amplitude Modulation)방법을 두 가지 개별적인 방법이 아닌 하나의 가능한 방법으로 고려할 것과 이 방법에 대한 유효성 검증 및 추가 정보 제공이 필요함에 동의하여, 전문위원회는 현재 단계에서는 BWM.2/Circ.61 지침에 포함하지 않기로 함. (의제 6)



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 설비설계제한 (SDL, System Design Limitation) (의제 23)
 - 전문위원회는 BWMS 의 설비설계제한(SDL) 및 자가모니터링 파라미터에 대한 지침 초안을 완성하였고, MEPC 73 의 승인을 요청함.
- 비상대책 (의제 23)
 - 전문위원회는 '비상대책'의 측면 중에서 기존의 배출에 초점을 맞춘 부분과 평형수 주입에 대한 부분을 분리해야 함에 동의하였음.
 - 전문위원회는 비상대책 지침(BWM.2/Circ.62)의 부속서로 추가하기 위해서 이에 대한 항만국의 수용 및 해운업계에서 이행할 수 있는 구체적인 예시에 대한 추가 정보를 PPR 6 에 제공할 것을 권고함.
 - BWMS 운전 범위를 초과하는 수질의 항만과 관련하여, 전문위원회는 이에 대한 지침 초안에 대한 의견 또는 제안을 PPR 6 에 제출할 것을 권고함.

4. 국제운항 선박에서 배출되는 블랙카본이 북극지방에 미치는 영향 (의제 7)

- 전문위원회는 블랙카본 데이터 수집을 위한 자발적 측정 연구에 대한 블랙 카본 보고 프로토콜을 완료함.
- 동 회기간, 제안된 FSN, LII 및 PAS*를 가장 적절한 측정방법으로 선정하였음.
*FSN : Filter Smoke Number(FSN 측정법) / LII : Laser Induced Incandescence(레이저 백열 유도법) / PAS : Photo-Acoustic Spectrometry(광 음향 분석법)
- 회기간 통신작업반에서는 적절한 통제 방안에 대한 조사를 PPR6 에서 마무리할 목적으로 국제운항 선박으로부터 배출되는 블랙 카본 배출의 영향을 줄이기 위해 확인 된 적절한 통제 방안의 타당성과 적합성을 평가할 예정임.



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

5. 선박폐기물 가스화 설비기준 및 MARPOL 부속서 VI 16 규칙 개정(의제 8)

- 전문위원회는 통신작업반의 보고서를 검토하고 선박폐기물 가스화설비 기준 및 관련 협약(MARPOL 부속서 VI 16 규칙)의 개정을 위한 통신작업반을 재개설하기로 결정함.

6. 배기가스 순환 장치의 응축수 배출 지침(의제 9)

- 전문위원회는 배기가스순환장치의 응축수 배출에 대한 2018 지침서를 마무리하고 채택을 위해 MEPC 73 차에 제출하기로 함.

7. NOx Technical Code 2008 에 따른 SCR 시스템의 인증요건 개정 (의제 10)

- MEPC 71 차에서 Scheme A 와 B 를 동등하게 적용하기로 결정함에 따라, 전문위원회는 아래의 NOx Technical Code 2008 개정안에 동의하였고, MEPC 73 및 74 차에 각기 승인 및 채택을 위해 제출할 예정임.

2.2.5 NOx Reducing Devices

"Where a NOX-reducing device is to be included within the EIAPP certification, it must be recognized as a component of the engine, and its presence shall be recorded in the engine's Technical File. The applicable test procedure shall be performed and the combined engine/NOX-reducing device shall be approved and pre-certified by the Administration taking into account Guidelines developed by the Organization. However, the pre-certification in accordance with Scheme B as given by the Guidelines developed by the Organization* is subject to the limitations given in paragraph 2.2.4.2."*



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 이에 따른 2017 선박용 디젤엔진에 장착된 SCR 관련지침의 개정안에 동의하였으며, 동 개정안 역시 MEPC 74 채택을 위해 제출될 예정임.

8. 2015 배기가스정화장치 관련 2015 지침서 개정 (의제 11)

- 전문위원회는 PPR 6 에서 마무리할 목적으로 EGCS 설비와 관련 아래사항들을 논의하기 위한 통신작업반을 개설하였음.
 - EGCS 의 갑작스런 고장, 기기오작동 및 일시적 부적합 감지 및 비정상 상태에 대한 세부지침 개발
 - 2015 EGCS 지침서 전체 개정안 개발

9. 사용중 연료에 대한 전용의 샘플링 포인트와 관련된 MARPOL 부속서 VI 14 규칙의 개정 (의제 12)

- 전문위원회는 "전용의" 샘플링 포인트가 "지정된" 샘플링 포인트로 대신 사용되어야 하고 이를 추가 검토해야함을 확인하였음.
- 또한, 전문위원회는 EGCS 가 설치되거나 메탄올과 같이 대체연료를 쓰는 선박의 경우 사용중 연료의 샘플링 포인트 설치가 필요한지에 대해 검토함.
- 상기 사항을 반영하여, 전문위원회는 동 의제를 0.5% 황함유량 규제의 일관된 이행을 위한 회기간 작업반의 작업내용(위임사항, Terms of Reference)에 추가기로 함.

10. MARPOL 부속서 VI 제 14.1.3 규칙의 일관된 이행 (의제 13) ★

(1) 배경

- MEPC 70 차에서 MARPOL 부속서 VI 제 14.1.3 규칙에 따른 황함유량 규제(0.5%)를 2020 년 1 월 1 일부로 이행하기로 결정함.



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- MEPC 71 에서는 "MARPOL 부속서 VI 제 14.1.3 규칙의 일관된 이행"과 관련하여 2019 년 완료를 목표로 PPR 전문위원회의 New output 으로 승인함.

(2) 논의 및 결과

- 부적합 연료유 선적 금지관련

- a) 전문위원회는 황 함유량 0.5%를 초과하는 고유황유의 선적 금지와 관련한 MARPOL 부속서 VI (Reg. 14) 및 IAPP 증서 추록 개정안을 승인하였고, 동 개정안은 MEPC 72 차 및 MEPC 73 차에 각기 승인 / 채택을 목적으로 제출될 예정임.

(Reg. 14.1) "The sulphur content of any fuel oil used or carried for use on board ships shall not exceed 0.50% m/m."

- 전문위원회는 또한 "MARPOL 부속서 VI 제 14.1.3 규칙의 일관된 이행"과 관련한 작업의 완료를 위한 작업계획을 아래와 같이 수립함:

- a) 회기간 미팅 (2018)

- PPR 5 차에서 마련한 MARPOL 부속서 VI 제 14.1.3 규칙의 일관된 이행을 위한 지침서 개요를 바탕으로 지침서 초안개발
- MARPOL 부속서 VI Reg. 2(연료유 정의) 및 Reg.14 및 18(사용중 연료유 샘플의 시험 및 검증 절차)
- 관련 지침*(“MARPOL 부속서 VI 관련 PSC 검사지침”, “선박 사용을 위해 공급된 연료유의 전세계 평균 황함유량 모니터링 관련 지침” 및 “선박 사용중 연료유의 황함유량 검증을 위한 본선 샘플링 관련 지침”)의 개정안 개발

- b) PPR 6 (2019)

- 상기 언급한 지침 초안 및 개정안 확정

- c) MEPC 74 (2019 봄)

- MARPOL 부속서 VI 제 14.1.3 규칙의 일관된 이행을 위한 지침서 및 MARPOL 부속서 VI 2, 14 및 18 규칙의 개정안 승인
- 관련 지침*개정안 채택

- d) MEPC 75 (2020)



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- MARPOL 부속서 VI 2, 14 및 18 규칙의 개정안 채택(2021 년 여름 발효예정)

11. FPSO 및 FSU 에 대한 MARPOL 부속서 I 요건 적용관련 지침서 개정 (의제 14)

- 전문위원회는 MEPC 54 차 이후 채택된 협약내용을 FPSO 및 FSU 에 대한 MARPOL 부속서 I 요건적용(특히, 복원성기기)관련 지침서에 반영하기 위한 목적으로 개정안을 검토하였음.
 - FPSO 및 FSU 에 복원성기기 적용과 관련해서는, 전문위원회는 기국 주관청의 의사에 따라 적용하는 것에 동의하였고 아래와 같이 각주를 삽입하는데 동의하였음:
"If an Administration decides to apply these provisions to FPSOs and FSUs, it is invited to notify all parties involved so that a sufficient amount of time is allowed for the provisions to be complied with, which should be at least one year from the date of notification."
- PPR 5 초안 작업반 보고서를 고려하여, 전문위원회는 확정된 개정초안을 MEPC 73 차 승인을 위해 제출할 것에 동의하였음.

12. MARPOL 협약에 따른 전자기록부 사용 (의제 18)

- 전문위원회는 MARPOL 협약에 따른 전자기록부 사용지침, MARPOL/NOx Technical Code 협약 개정안, 관련 협약발효 전까지 시험기간 중 전자기록부 사용을 위한 통일해석, MARPOL 항만국통제 검사지침 개정안을 포함한 최신화된 전자기록부 사용과 관련된 문서들을 검토하였음.
- 몇몇 기국으로부터 제기된 전자기록부의 신뢰성 관련된 우려사항을 고려하여, 전문위원회는 협약발효전 시험기간 중 기존 기록서(하드카피)의 기록없이 전자기록부만 사용하는 것은 허용하지 않기로 하였음.



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 상기 사항을 반영하여, 전문위원회는 관련 통일해석을 제외한 최신화된 문서들을 마무리 하였고 동 지침 및 개정안들을 MEPC 74 차에 승인을 위해 제출하는 것에 동의하였음.

13. Cybutryne 통제를 위한 AFS 협약 부속서 1 개정 제안 고려 (의제 19)

- 전문위원회는 원칙적으로 Cybutryne 을 AFS 협약 부속서 1(AFS 의 규제물질)에 추가하는 것과 AFS 협약 6 조에 따라 Cybutryne 관련 세부 논의를 위한 전문가그룹을 개설하는 것에 동의함.

14. 통일해석 (의제 20)

- NOx Technical Code 상 요구되는 엔지시험주기관련 통일해석
 - 많은 국가의 반대로 인하여, IACS 의 상기 통일해석(MPC 51 Rev.1)은 개발하지 않기로 함.
- 폐기물기록부 작성관련 통일해석
 - 전문위원회는 운항상폐기물인 세정수 내 포함된 세정제 및 첨가제 양의 기입과 관련한 명확화 필요성에는 동의 하였으나, 전문위원회는 마셜아일랜드가 제안한 문서에 구체적인 통일해석을 제시하고 있지 않아, 동건과 관련한 통일해석 초안을 포함한 확실한 제안문서를 PPR 6 에 제출할 것을 권고함.



Briefings of IMO Meeting

PPR 5 (5 - 9 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-2018-02

(For sub-committee only 1 step as Flash)

P.I.C:

Park Yun-chan / Senior surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8326

Fax: +82 70 8799 8319

E-mail: convention@krs.co.kr


**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.