



# Briefings of IMO Meeting

## PPR 2 (19 - 23 Jan. 2015)

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Highlight*

*Final*

Briefings of IMO Meeting PPR 2 are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Ref.: IMO-0128-2015

Subject: Newsflash of PPR 2

제2차 오염 방지 및 대응 전문위원회(이하 'PPR 2차')가 런던 IMO 본부에서 2015년 1월 19일에서 23일까지 개최 되었습니다. 금번 PPR 2차의 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려 드립니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MEPC에서 채택되어야 법적 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

### 1. 개정된 MARPOL Annex VI 및 NOx Technical Code 경과 검토

가스 연료 엔진 및 이중 연료 엔진에 대한 NOx Tier III 시험 요건 관련하여, 전문위원회는 NOx Technical Code 개정 초안을 확정하고 MEPC 68 차에 승인 요청 예정 => **2017년 발효 예정**

배기가스정화장치에 대한 지침서 Res.MEPC.184(59) 개정 초안을 확정하고 MEPC 68 차에 승인 요청 => **2017년 발효 예정**

### 2. 해상운송 신규 화학제품의 위해성 및 안전성평가

PPR 2/3/8(독일) 문서는 현재 개정작업이 진행 중인 IBC Code 제 21 장 개정초안에 명확하지 않거나 국제기준과 불일치 하는 부분을 지적, 추가적인 검토를 제안, 독일의 문서를 IBC Code 제 21 장 개정 작업 시 반영해 줄 것을 ESPH 작업반에 요청. 독일에서 제출한 문서를 포함 개정작업을 일부 진행하였으며 ESPH 21 차('15.10)에서 초안을 완성 PPR 3(2016년) 제출하기로 결정 함. 운송업계에 미치는 영향을 최소화 할 수 있도록 개정작업이 진행 중이며 2016년까지 초안 작업을 완료하여 **2018년 발효가 예상 됨**

Briefings of IMO Meeting PPR 2 are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Ref.: IMO-0128-2015

### 3. 해양지원선박에 관한 코드(OSV Chemical code) 초안 개발

금번 회기에서 통신작업반이 작성한 코드 초안 및 PPR 2/4/1 이 제안한 제 16 장(오염된 액체화물의 선적) 문구 초안을 검토하고, 전문위원회는 통신작업반을 수립하여 PPR 2/4/1 문서, SDC 2(2015 년 2 월) 및 SSE 2(2015 년 3 월) 논의 결과를 바탕으로 코드 초안을 개정/확정 작업할 것을 지시함 => **2016 년 초안 완료 목표로 진행 중**

### 4. 평형수관리협약 - 예외 및 면제 요건의 명확화

평형수관리협약의 예외(Regulation A-3) 및 면제(Regulation A-4) 대상에 대한 정의를 국내 항해를 고려한 '동일 위험지역(same risk area)'으로 수정하여 줄 것을 요청하였으나, 추가의 고려가 필요하다고 판단하고 MEPC 68 차에서 향후 추진 방향을 고려해 줄 것을 요청함.

향후 MEPC 68 차의 논의 결과를 바탕으로 PPR 3(2016 년)에서 예외 및 면제의 적용에 대한 상세한 논의가 이루어질 예정 임

### 5. 국제항해 선박배출 블랙카본에 의한 북극지방 영향에 대한 고려

블랙카본의 정의가 극지방의 기후변화 평가에 적합하도록 도출되었으나, 선박의 엔진에서 배출되는 실측 데이터를 통해서 추가적인 검토를 진행 하기로 함

실선 및 엔진 테스트 벤치를 통하여 다양한 블랙카본 측정 방법을 연구하여 추가 검토하기로 함 => **핵심 사항인 블랙카본의 정의를 MEPC 68 차 및 PPR 3 차에서 재 논의 예정**

---

Briefings of IMO Meeting PPR 2 are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

---

Ref.: IMO-0128-2015

### 6. 폐식용유 처리에 관한 통일 해석

폐식용유 처리 관련, 일부 회원국은 이태리가 제안한 연료유 탱크 혼입을 지지하였으나, 발언한 대부분 회원국이 선박의 폐식용유 발생량이 소량임을 감안하여 슬러지 탱크로 이송을 허용하는 것이 현실적인 대안임을 언급함. 그러나 금번 회기에서는 통일해석 관련 합의된 사항이 없이 MARPOL Annex V의 요건(소각 또는 육상배출)에 따를 것으로 결론 지움. MEPC 68 차에서 추가 논의될 가능성 있음

P.I.C:

Ko Bong-chan/ Senior surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8324

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: [convention@krs.co.kr](mailto:convention@krs.co.kr)

**General Manager of**  
**Convention & Legislation Service Team**



#### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.