

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash*

Subject : News flash of SSE 2

제 2차 선박 시스템 및 설비 전문위원회(이하 “SSE”)가 2015년 3월 23일에서 3월 27일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 SSE 2차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 기관실 135리터 포말소화기 비치 면제

- 논의 배경 : 보일러실 등 고정식 물기반 국부 소화장치와 135리터 포말소화기가 동시에 설치된 경우, 포말소화기의 실효성이 떨어지므로 135리터 포말소화기 비치 요건(SOLAS II-2 10규칙)의 면제에 관한 논의가 진행됨
- 회의내용 및 결과 : 고정식 물기반 국부 소화장치와 135리터 포말소화기가 동시에 설치된 경우 135리터 포말소화기 배치가 불필요하다는 의견에 동의가 이루어져, 상기 내용에 대한 SOLAS II-2장 10.5.1 규칙 개정안을 MSC 96차에 승인을 위하여 제출하기로 결정함

2. 구명정, 구조정, 진수설비 및 이탈장치의 정기적 점검 및 정비에 관한 요건

- 논의 배경 : SOLAS III/3 및 20규칙의 개정을 통한 MSC Resolution* (구명정, 구조정, 진수설비 및 이탈장치의 정기적 점검 및 정비에 관한 요건)의 강제화를 위한 논의가 진행중임

* 정기적 점검 및 정비의 주체에 대한 자격요건 및 상세 절차등을 제공함

- 회의내용 및 결과 : 금번 회기 작업반을 통하여 추가 검토 한 협약 개정안에 대한 문제점들(특히 선원을 통한 정기적인 점검 및 정비의 인정)이 다수 지적되어, MSC 95차에 금번 회기에서 완료한 관련 협약 개정안 및 MSC Resolution과 함께 동 건의 진행에 관한 지침 및 향후 계획을 요청하기로 결정함.

이에 따라, MSC 95차의 지침을 받은 후 SSE 3에서 관련 문서 제출을 통하여 재 논의하기로 결정함

3. 연료유 인화점 요건 완화

- 논의 배경 : SOLAS 규정 II-2에 나와 있는 연료유의 허용 가능한 최소 인화점을 60°C에서 52°C로 낮추기 위한 협약 개정 및 이에 따른 선박의 안전성 문제에 대한

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash*

논의가 진행중임

- 회의내용 및 결과 : 대다수 회원국에서 안전성이 확보되지 않은 상태에서의 규정 완화를 반대하였고, 연료유 인화점 완화에 대한 사항은 IGF Code 관련 사항임으로 관련 의견 및 제안을 IGF 통신작업반 또는 CCC 2에 제출하도록 결정함

4. 선박 하역설비 및 원치 요건 개발

- 논의 배경 : 선박에 설치된 하역설비는 국제적인 강제 검사 기준 없이 선주의 요청에 따라 자발적으로 기국의 국내법 또는 선급 규칙에 따라 검사를 받으며, 일부 검사를 받지 않은 선박이 많아 하역설비 관련 사고가 끊임없이 발생하였음. 이를 예방하기 위한 선박 하역설비 및 원치 관련 조치 및 협약 강제화 방안에 대하여 논의가 진행 중임
- 회의내용 및 결과 : 다수 회원국에서 SOLAS 협약을 통한 강제화 방안에 찬성 하였으나, 일부 회원국들에서 하역설비 관련 사고 정보 및 분석 자료가 불충분 함으로 협약을 통한 성급한 강제화 자체를 반대함. 이에 따라, 선박하역설비 및 원치 요건의 강제화 여부에 관하여 MSC 95차의 지침을 받은 후 향후 논의를 재개 하기로 결정함

5. 헬리콥터설비용 포말소화장치 성능기준

- 논의 배경 : 헬리콥터설비용 포말소화장치의 승인을 위한 지침서 (MSC.1/Circ.1431)의 강제 적용을 위한 관련 협약 개정안(SOLAS Reg.II-2/18.5)에 대한 논의가 진행 중임
- 회의내용 및 결과 : 별도의 Resolution 개발을 통한 강제화가 아닌 FSS Code상 관련 요건 신설을 통한 강제화에 대한 동의를 이루어 졌고, SOALS regulation II-2/18 및 FSS Code 17장 신설에 관한 개정안을 MSC 95에 승인을 위하여 제출하기로 결정함

6. IACS 통일해석

.1 로로구역 및 차량구역의 총비상 경보장치 및 선내 방송장치

화물선의 로로구역 및 차량구역용 총비상 경보장치(General emergency alarms) 및 선내 방송장치(public address systems)의 설치와 관련하여, 로로구역 및 차량구역에는 선내 방송장치를 설치할 필요는 없으나 총비상 경보장치는 설치를 요구한다는 내용의 통일해석안을 MSC 96차에 승인을 위해 제출 하기로 결정함

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash*

.2 화물제어실에 추가의 고정식 화재탐지장치 및 경보장치의 표시반 설치

화물제어실이 아닌 기타 장소(선내의 사무실 및 기관제어실)에 화물을 통제하기 위한 조종 장비가 설치된 경우에도, FSS Code 9장 2.5.1.3규칙에 따라 추가의 고정식 화재탐지장치 및 경보장치의 표시반을 설치하여야 한다는 내용의 통일해석안을 MSC 96차에 승인을 위해 제출 하기로 결정함

.3 구멍정 이탈 및 회수 시스템 관련 협약 요건 (LSA Code 의 4.4.7.6 항)의 이행

LSA Code의 4.4.7.6.9항에 따르면, 구멍정 이탈 및 회수 시스템의 구성요소들은 부식에 대한 저항성이 있는 재료를 사용하여야 하나 현재까지 상세 기준 및 요건이 불분명한 상태로, 이러한 재료에 대한 상세한 기준 값 및 시험 요건*을 포함한 통일해석안을 MSC 96차에 승인을 위해 제출 하기로 결정함

*부식에 대한 저항성이 있는 재료에 대하여 Pitting Resistance Equivalent Number (PREN)값의 기준을 제안하여, PREN이 25이상인 스테인레스강은 별도의 시험 없이 사용하는 것을 인정하고 PREN 25미만인 경우에는 별도의 부식시험(예 : ISO 9227:2006) 시행 (단, 스테인레스강 중에서 부식에 취약한 201, 304, 321 및 347의 사용 금지) <끝>

P.I.C:

Seo Ji-man / Senior surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: + 82 70 8799 8327

Fax: + 82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

협약법제팀장



Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.