

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 1 step as *Final*.

Ref.: IMO-0003-2015

Subject : News flash of SDC 2

제 2차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 “SDC 2차”라 한다)가 런던 IMO 본부에서 2015년 2월 16일에서 2월 20일까지 개최 되었습니다. 금번 SDC 2차 회의의 주요의제에 대한 요약 및 논의사항을 다음과 같이 알려 드립니다. 참고로, 금번회의에서 결정되거나 합의된 사항이라도 향후 MSC에서의 채택 이후에 발효가 됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1/11 개정 및 수밀구획 시험 준비의 적정성 확립을 위한 지침 개발

1) SOLAS II-1/11 규칙 개정 필요성 관련, 개정반대 의견(그리스, 미국, 말타, 라이베리아 및 INTERTANKO 등)이 찬성의견(대한민국, 중국, 일본 및 노르웨이 등) 보다 다수를 형성하여 SOLAS II-1/11 규칙은 개정하지 않기로 결정.

- 조선소 품질관리 시스템을 IMO 차원에서 개발하자는 내용에 대해서도 다수가 동의하지 않아 더 이상 논의되지 않음.

2) SDC에서의 동 의제 논의기한이 2015년이므로 더 이상 논의할 수 없어서 MSC 95 회의에 기타 안건으로 의제를 제출하여 결론짓기로 함.

※ 신조선박의 탱크 및 수밀구획에 대한 전수 구조시험을 규정하는 SOLAS II-1/11 규칙 관련, IMO가 조선업계의 선박 설계 및 건조 기술을 수용하여 개발한 “탱크 및 수밀구획 시험 절차를 위한 지침서” 및 “조선소 품질관리 시스템 검사 지침서”를 준수하는 것을 조건으로 구조시험 대상 탱크 및 구획을 완화 또는 면제할 수 있는 근거를 마련하기 위해 논의해 옴.

2. SOLAS II-1 구획 및 손상복원성 요건 개정

1) SOLAS II-1 구획 및 손상복원성 규칙의 개정안을 확정.

- SOLAS II-1 적용 대상선박 결정시 기준이 되는 길이의 정의를 구획길이 대신 국제만재흡수선협약상 길이로 수정.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 1 step as *Final*.

Ref.: IMO-0003-2015

- 여객선 또는 화물선에만 적용하던 일부 규칙(SOLAS II-1 / 20, 22, 24규칙)을 두 선종 모두에 적용할 필요성이 식별되어 이를 명확화하기 위해 문구 수정.
 - 교차침수설비가 설치되는 화물선에 대해서도 침수 중 중간단계에서의 생존지수 S_i 의 계산이 요구됨.
- 2) 선박 이중저와 관련하여, 미국 제안대로 Suction Well에 대한 별도의 정의 없이 Small Well과 Other Well의 거리 요건을 동일하게 적용기로 함.
- 즉, $h/2 = \text{선폭}/40$, 단 최소 500 mm 또는 SOLAS II-1 9.8 규칙에 따른 침수계산을 만족할 것.
 - 길이 80미터 미만 선박에 대한 요건은 없으므로 통일된 규칙 적용을 위해 해설서 작성이 제안됨.
- 3) 손상복원성 계산시 제외되는 개구 중 현 규정의 '작은 수밀해치'를 '운항 중 잠기는 수밀 해치'로 개정하고, 이러한 해치에 대한 수밀성 확보를 위해 수밀시험을 시행하도록 관련 규칙(SOLAS II-1 / 16규칙)을 개정기로 함.

3. 2세대 비손상복원성기준 개발

- 1) 순수복원성 상실, 파라메트릭 롤, 서프라이딩/브로칭 복원성 손실모드에 대한 1, 2단계 기준 관련 2008 IS Code 개정 초안 작성 완료.
- 각 단계별 기준을 순차적으로 모두 적용하는 대신 최소 하나의 기준만 통과하면 기준을 만족하는 것으로 합의.
 - 현재의 비손상 복원성 기준을 만족하는 선박이 동적 복원력 문제로 해양사고가 발생하는 문제가 있어 동적 복원력 문제 해결을 위해 다섯 종류의 복원력 손실 모드를 식별하고, 각 모드별로 단계별 복원성 기준을 개발하고자 하는 것.
- 2) 기준 초안에 대하여 향후 회원국 및 국제기구를 포함하여 조선소, 선주, 설계회사

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 1 step as *Final*.

Ref.: IMO-0003-2015

등의 테스트를 실시한 후 보완 예정.

3) 정확한 기준 적용을 위해 통신작업반에서 다음에 대한 해설서를 개발하기로 함.

- 복원성 손실 모드의 물리적인 개념, 관련 산식, 입력 자료, 결과 자료, 적용 예제 및 불만족 시 대처방안.

4. WIG선 지침 개발

1) 국내 WIG선 사고, 지침의 적용 범위에 대한 각국 의견 상이, 현 잠정 지침의 안전측면 강화 필요성 등의 이유로 그간 아국, 러시아, 중국, 프랑스에서 제안한 내용을 종합하여 사무국에서 잠정지침 초안 작성.

2) 사무국에서 작성한 잠정지침 초안 및 SDC 2에 제안된 각국 문서를 검토하기 위하여 통신작업반이 구성되었으며 중국이 의장을 맡기로 함.

- 통신작업반을 통해 지침 최종안 초안을 완성하여 SDC 3에 제출기로 함.

5. 2011 ESP Code(검사강화기준)개정 개발

2011 ESP Code(검사강화기준)를 개정하기 위해 제출한 문서 내용 중 "선상의 밀폐구역 진입을 위한 개정된 권고사항(resolution A.1050(27))"을 참조로 추가하는 것에 대해 합의 함.

6. 통일해석 검토

검사 접근수단, 국제만재흡수선협약상 연속된 창구, 화물선의 거주구역/업무구역/제어장 로소부터의 탈출수단, 선박에서의 소음레벨에 대한 애매한 문구 등에 대하여 IACS 해석 제안에 동의.

- 여객선, 화물선의 기관구역으로부터의 탈출수단, B급 구획의 통풍덕트에 대한 해석 등 일부 사항에 대해서는 완전한 동의를 이루지 못함.



Briefings of IMO Meeting

SDC 2 (16-20 Feb. 2015)

BRIEFING STATUS

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 1 step as *Final*.

Ref.: IMO-0003-2015

7. 항해 중 개방될 수 있는 여객선의 수밀문의 요건 검토 및 SOLAS II-1/22 와 MSC.1/Circ.1380 의 개정

신조선박에 대하여 Category A 수밀문(운항 중 개방이 항상 허용된 수밀문)을 더 이상 허용하지 않고, Category B 수밀문(인접구역의 작업 등을 위해 일시적 개방이 허용된 수밀문)에 대해서 Floatability Assessment를 적용하도록 하는 SOLAS II-1/22의 개정에 대하여 합의.

P.I.C:

허강이 책임검사원

협약법제팀

Tel: + 82 70 8799 8325

Fax:+82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

협약법제팀장

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.