



# Briefings of IMO Meeting

## NCSR 6 (16 ~25 January 2019)

No. IMO-0002-2019

BRIEFING STATUS

*Flash*


Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

### Subject: Newsflash of NCSR 6

제6차 항해통신·수색구조전문위원회(이하 "NCSR")가 2019년 1월 16일에서 25일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 NCSR 6차 회의의 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

#### 1. 항해 (NAVIGATION, 의제 7, 8, 10, 22)

\* e-Navigation 관련  의제 7, 8

##### □ 항해장비 표준화 모드에 관한 지침(S-Mode) (의제 7)

- 통신작업반(의장: 호주)에서 S-Mode 지침 초안을 마련하였으며, NCSR 6에서 검토후 MSC 101 에 승인요청 예정임
- 동 지침의 부속서 2(항해장비 화면에 표시되는 아이콘, 용어, 약어의 표준)를 반영하여 기존 '항해 관련 심볼, 용어 및 약어 표시에 관한 개정지침 (SN.1/Circ.243/Rev.1)' 개정에 합의함
- 기존 "항해장비 상 정보표시에 관한 성능기준(Res.MSC.191(79))"에 동 지침의 부속서 2(항해장비 화면에 표시되는 아이콘, 용어, 약어의 표준) 및 부속서 3(항해장비 화면에 표시되는 정보의 논리적 그룹핑)을 고려하도록 결의서 개정에 합의함

\* 개정된 결의서는 Radar, ECDIS, INS 의 경우 2024년 1월 1일 이후 선박에 설치되는 장비에 적용하고, 그 외 항해장비는 2025년 1월 1일 이후 선박에 설치되는 경우에 적용됨



# Briefings of IMO Meeting

## NCSR 6 (16 ~25 January 2019)

No. IMO-0002-2019

BRIEFING STATUS

*Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

### □ 해사서비스 형식의 조화와 정의에 관한 지침개발 (의제 8)

- 제2차 IMO/IHO HGDM\*(‘18.10)에서 e-Nav 해사서비스에 관한 지침 및 각 16개 서비스 별 명세서 초안을 마련하였으며, 이번 회기에서 원안대로 합의하여 지침은 MSC 결의서 형태로, 서비스 명세서는 향후 지속적 개정을 고려하여 회람문서 형태로 발행하기로 함

\* IMO-IHO HGDM(Harmonized Group on Data Modeling): e-Nav 해사서비스 지침 개발을 위해 '17년부터 개최된 특별 작업반 회의

- 해사서비스 지침 개발은 종료되었으나, 향후 해사서비스 명세서의 개정 및 추가 서비스 개발 등을 위해 '해사서비스 명세서 검토' 의제를 NCSR의 향후 2개년(2020년~2021년) 작업계획에 포함할 것에 합의함

### □ Polar Code 관련작업 (의제 10)

- NCSR 6에서 Polar Code 의 이행을 위하여 통신작업반(의장: 독일)이 제출한 '극지운항에 사용되는 항해통신장비의 일반지침' 초안을 검토하였음
- Ship Security Alert System(SSAS) 및 음향 측심기의 전방주시기능(Forward looking capability)의 동 지침 포함여부에 대하여 주로 논의하였으며, 동 사항은 본 지침의 적용범위 외에 해당한다고 판단하여 최종적으로 포함하지 않는 것으로 결정함
- 동 지침(Guidance)은 극지운항에 사용되는 항해통신장비의 일반요건과 개별 성능기준에 대한 권고사항을 제공하고 있으며, 강제적용이 아닌 자발적인 적용이 요구됨. 또한 기존 설비에 대한 형식승인에는 영향을 끼치지 않음
- 동 지침은 MSC 101에 제출되어 승인예정임



# Briefings of IMO Meeting

NCSR 6 (16 ~25 January 2019)

No. IMO-0002-2019

BRIEFING STATUS

*Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as Flash)

## □ VDR 자유부양식기록매체의 시험 (의제 22)

- VDR 성능기준 Res.MSC.333(90)에 따라 요구되는 VDR의 자유부양식기록매체(Float-free capsule)에 대한 구체적인 점검지침을 (S)VDR 연차점검 지침 MSC.1/Circ.1222에 제공하기 위하여 동 지침 MSC.1/Circ.1222의 개정에 대하여 논의함
- 논의결과, VDR의 Float-free capsule은 EPIRB의 연차점검 지침 MSC.1/Circ.1040/Rev.1에 따라 점검되어야 함에 동의하였고, 동 사항을 반영한 개정안이 MSC 101에 제출되어 승인예정임

## 2. 통신 (COMMUNICATIONS, 의제 11)

### □ GMDSS 현대화 작업에 따른 SOLAS 3, 4장 및 관련 강제규정 개정(2021)

(의제 11)

- GMDSS 현대화 작업을 위하여 통신작업반(의장: 미국)이 제출한 SOLAS 3, 4장 및 관련 강제규정의 개정안 초안을 검토하였음
- 본 작업은 2021년까지 개정작업을 완료하고, 2022년 채택 후 2024년 1월 1일부터 발효될 예정임

## 3. 수색구조 (SEARCH AND RESCUE, 의제 15)

### □ 2세대 비이콘과 COSPAS-SARSAT MEOSAR 추가를 위한 EPIRB 406MHz 성능기준 (Res.A.810(19)) 개정 (의제 15)

- 중궤도 위성조난시스템(MEOSAR; Medium-Earth Orbit Search and Rescue) 도입, 2세대 비이콘 관련 업데이트, AIS 신호 포함, GNSS 수신기 추가 등



# Briefings of IMO Meeting

## NCSR 6 (16 ~25 January 2019)

No. IMO-0002-2019

BRIEFING STATUS

*Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

의 EPIRB 성능기준 Res.A.810(19) 개정에 대하여 논의함

- 동 개정안은 MSC 101에 제출되어 채택예정임

#### 4. 통일해석 (의제 19)

**Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment-related Conventions**

- **Requirements in part I-A of the Polar Code regarding the survival craft and rescue boat communication equipment of ships intended to operate in low air temperatures**

▷ Polar Code I-A/10.2.2.3 및 10.3.2.3 규정에서 요구하는 생존을 지원하는 통신설비의 작동 및 운용에 대한 통일해석(안)에 대하여 논의함

▷ 동 U는 생존정의 **통신장치 수량** 및 *'shall maintain capability for', 'shall be capable of operation during the maximum expected time of rescue', 'available for operation during the maximum expected time of rescue'* 의 문구에 대한 구체적인 해석을 제공하고 있음

▷ 논의 결과, 현재 '극지운항에 사용되는 항해통신장비의 일반지침'이 개발 중임을 고려하여(의제 10) 별도 U로 개발하지 않고 동 지침에 포함시키는 것이 적절하다고 판단하였음. 이에 동 U는 상기 지침의 부록(2)에 수록하기로 결정함

▷ 동 U를 포함한 '극지운항에 사용되는 항해통신장비의 일반지침'은 MSC 101에 제출되어 승인예정임

- **Battery validity dates for survival craft portable two-way VHF radios**

▷ 생존정용 Two-way VHF의 성능기준 Res.MSC.149(77)에서 배터리의 유효



# Briefings of IMO Meeting

**NCSR 6** (16 ~25 January 2019)

No. IMO-0002-2019

BRIEFING STATUS

*Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

기간(expire date)에 대한 정의를 명확히 함으로서 배터리의 판매과정에서 발생할 수 있는 문제점(제조일이 아닌 판매일로 유효기간 산정 등)을 방지하기 위하여 제안됨

▷ 논의결과, 본 제안은 성능기준에 대한 UI 개발보다는 관련 성능기준의 개정(amendment)이 더욱 적절할 절차임에 동의하였으나, 논의시간 부족으로 추가 검토가 되지 못한 관계로 부결됨 [끝]

**General Manager of  
Convention & Legislation Service Team**

P.I.C:

Kweon Young-suk / Senior surveyor  
Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8328

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: [convention@krs.co.kr](mailto:convention@krs.co.kr)

#### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.