



Briefings of IMO Meeting

NCSR 5 (19 -23 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0003-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: Newsflash of NCSR 5

제5차 항해통신·수색구조 전문위원회(이하 "NCSR")가 2018년 2월 19일에서 23일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 NCSR 5차의 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 항해 (Navigation, 의제 6, 7, 8, 22 & 10)*

* e-Navigation 관련의제 ☞ 의제 6, 7, 8, 22

□ 통신장비에서 수신된 항해정보의 조화로운 표시지침 (의제 6)

- 동 지침은 미완료된 타 e-Nav 과제와 연계되어 있는 바, 현재 작업이 종료된 부분까지 잠정치침(Interim Guideline)으로 발행하고 향후 '해사서비스 지침' 및 'S-Mode 지침'(아래 의제 7 참조)이 완료되는 대로 이를 반영하여 개정작업을 진행기로 함.
- 통합항해장비(INS) 성능기준(Res.MSC.252(83))의 신규 모듈 F*의 경우 동 지침과 중복을 고려하여 추가 개정 없이 작업을 종료하기로 함.

* 통신장비로부터 수신된 정보의 표시

□ 항해장비 표준화 모드(S-Mode)에 관한 지침 (의제 7)

- 한국 및 호주가 주도한, 'S-Mode 지침*' 초안 논의결과, '19년까지 지침을 완성하기 위한 통신작업반 구성(의장국 : 호주)을 결정함.
* 제조사별로 상이한 항해장비 화면, 작동법 등을 통일시키기 위한 표준형식 제안
- 통신작업반에 대한 작업지시(ToR)에 따라 한국에서 수행한 'S-Mode 사용자 선호도 연구' 결과 및 향후 수행 예정인 '사용성 평가 연구'를 최종 지침 내용에



Briefings of IMO Meeting

NCSR 5 (19 -23 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0003-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

반영하기로 함.

□ 해사서비스 형식의 조화와 정의에 관한 지침개발 (의제 8)

- 16개 해사서비스 별 관련 국제기구(IALA, IHO, WMO 등)에서 작성할 해사서비스 명세서 양식을 확정하고, 관련 국제기구들에 작성을 요청함.
- 향후 관련 국제기구에서 제출할 해사서비스 명세 및 해사서비스 인정절차 검토를 위한 IMO-IHO 공동작업반(HGDM)* 2차 회의개최('18.10)를 결정하고 위원회에 승인 요청함.

* IMO-IHO Harmonized Group on Data Modeling

□ IMO e-Navigation 전략이행계획(SIP) 최신화 (의제 22)

- MSC 94('14.11)에서 승인한 IMO e-Nav 전략이행계획(SIP)의 일부 용어, 내용 변경 및 현 진행상황을 반영한 개정(안)에 대해 위원회 승인을 요청하기로 하였으며, 위원회 승인 시 관련사항을 회람문서로 발행하기로 결정함.
- SIP에 수록된 18개 e-Nav 과제에 대해 현 상황을 반영하여 우선순위를 다시 지정함*

* 18개 과제 중 7개 과제는 완료, 3개는 진행 중, 8개는 작업계획 미 제출 상태이며, 진행중인 3개 과제(상기 의제 6, 7, 8)를 최우선 과제로 지정

□ POLAR CODE 관련 작업 (의제 10)

- MSC 97에서 극지에서 사용되는 장비의 관련 성능기준의 개발 필요성 검토를 NCSR 전문위원회(항해통신장비)와 SSE 전문위원회(구명설비)에 요청하였음.
- NCSR 4에서 독일은 Polar Code의 이행을 위하여 극지해역에서 사용되는 항해통신 장비의 성능 및 시험기준 제/개정에 대한 작업계획을 제안하였으며, 동



Briefings of IMO Meeting

NCSR 5 (19 -23 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0003-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

작업을 위한 통신작업반이 구성되었음.

- NCSR 5 논의결과, 극지해역에서의 모든 항해통신 장비에 적용 가능한 별도의 일반지침(General guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar water)을 작성하여 적용하는 것에 동의함.
- 동 지침의 적용여부는 현재까지는 선주의 선택사항으로 간주되나 향후 강제화 될 수 있음.
- 기존의 개별 성능 및 시험기준은 별도로 개정되지 않을 예정이며, 동 지침의 초안은 NCSR 6 에 제출될 예정임.

□ ECDIS issues (의제 22) - Report on monitoring of ECDIS issued by the IHO

- NCSR 3 에서 ECDIS Software(S-52, S-64 등)의 Update 기한을 선주 및 선박 운항자의 편의를 고려하여 기존 2016년 9월 1일에서 2017년 9월 1일로 1년 연장하는 것에 동의하였음.
(참고) MSC.1/Circ.1503 (ECDIS – GUIDANCE FOR GOOD PRACTICE) 에 따라 ECDIS Software 는 적절히 최신화 되어야 함
- 이와 관련하여, III 4 에서는 기한 내 Update를 실시하지 못한 선박에 대하여 PSCO가 추가의 고려(기국과 협의 등)를 하도록 하는 III.2/Circ.2 "Action to be taken by port states on the requested updates of ECDIS" 을 발행하였음.
- NCSR 5에서는 연장된 기일(2017년 9월 1일)이 이미 만료되었다는 점과 현재 대부분의 선박들이 ECDIS Software 의 Update를 완료하였다는 점을 고려하여 III.2/Circ.2 를 2018년 7월 1일 이후 폐기(Revoke)할 수 있도록 III 5에 요

No. IMO-0003-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

청할 예정임.

2. 통신 (Communications, Agenda items 5, 11, 12 & 14)

인도지역항해위성시스템(IRNSS)의 적용 및 수신기 성능기준 개발

(Agenda item 5)

- MSC 96 에서 인도지역항해위성시스템(IRNSS-이랜스) 적용을 위한 신규의제가 제안되었으며 2019년 까지 IRNSS 수신기의 성능기준 개발을 완료하도록 함.
- IRNSS는 2016년 5월 배치되어 인도에서 개발, 운용하는 지역(인도)위성항법 시스템으로 현존하는 전세계 무선 항행시스템(WWRNS)과 호환성 및 상호 정보 교환이 가능함.



(IRNSS 서비스 지역)



Briefings of IMO Meeting

NCSR 5 (19 -23 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0003-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- NCSR 5 에서 IRNSS 시스템에 대한 예비평가를 검토하였으며, 전체평가를 위한 추가 상세자료 및 IRNSS 수신기의 성능기준 초안이 NCSR 6에 제출될 예정임.

□ GMDSS 현대화 관련 SOLAS III장 및 IV장 규정개정 (의제 11 & 12)

- MSC 98 에서 GMDSS 현대화 작업을 위한 SOLAS III장(구명설비의 통신장비) 및 IV장(GMDSS) 규정의 개정을 2021년까지 완료하도록 합의하였고, 동 개정이 2022년 7월 1일 전에 채택될 경우 2024년 7월 1일부터 발효될 예정임.
- NCSR 5 에서 IMO/ITU 전문가 그룹이 제출한 동 개정의 초안 및 향후 작업 계획을 검토함.
- 논의후 "SOLAS IV장의 적용" 에 대하여는, 잠정적으로 현재규정(SOLAS IV장 1.1 규칙)을 유지하는 것에 합의함.
- 또한, "SOLAS III/6.2 규칙(무선구명설비)" 은 동 개정을 통해 IV장으로 이동될 예정이며 그 적용 범위 또한 현행 SOLAS IV장과 동일하게 적용될 예정임.
- 추가로 동 개정에 따라 관련 SOLAS 증서 및 설비기록부 양식도 개정될 예정임.
- SOLAS III장 및 IV장의 GMDSS현대화 관련 개정작업은 회기간 통신작업반에서 계속 논의될 예정이며, 향후 NCSR 6 에서 작업결과가 보고될 예정임.

□ GMDSS 위성 서비스 개발 (의제 14)

- NCSR 3 에서 미국이 요청한 GMDSS 서비스 제공자로서 이리듐(Iridium)위성의 인정여부에 대하여 논의하였음.



Briefings of IMO Meeting

NCSR 5 (19 -23 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0003-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- NCSR 4 에서 IMSO*가 제출한 이리뚸 위성 타당성 평가 결과(만족)를 바탕으로 다수의 회원국들이 이리뚸 위성을 새로운 GMDSS 위성서비스 제공자로서 그 자격이 있음에 공감하였음.

* IMSO : International Mobile Satellite Organization

- 하지만 NCSR 5 에서 IMSO가 제출한 결과 보고서의 기술적인 부분과 위성 운용 평가부분에 대한 의문이 제기되었으며, MSC의 최종 승인 전 동 사항의 재논의가 필요함을 지적함.
- 논의결과, 다수의 회원국들이 GMDSS 위성서비스 제공자로서 이리뚸를 지지하였지만 Res.A.1001(25)의 GMDSS 위성서비스 기준에 완전히 적합한지에 대한 의문이 제기됨.
- 결국 이러한 부분에 대한 합의점을 도출하지 못하였고, MSC 99에 추가 검토를 요청할 예정임.

3. 수색구조 (Search and Rescue, 의제 18)

IAMSAR 매뉴얼 개정 (의제 18)

- NCSR 4 에서 GMDSS 현대화 작업에 따라 IAMSAR 매뉴얼(현재 2016 Ed.)에 사용되고 있는 "Inmarsat" 용어 대신 "recognized mobile-satellite communication service" 으로 일부 용어변경에 대한 개정을 추진하였음.
- NCSR 5 에서 동 개정에 별도 이견이 없었으며, MSC 99 에서 승인될 경우, 개정원칙(매3년)에 따라 2019년에 최신 IAMSAR 매뉴얼(2019 Ed.)이 출시될 예정임.



Briefings of IMO Meeting

NCSR 5 (19 -23 February 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0003-18

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- SOLAS V/21.2 규칙에 따라 모든 선박은 최신화된 IAMSAR 매뉴얼의 3권을 비치하여야 하므로, 선주 및 선박 운항자, 선장은 각종 수검에 대비하여 향후 최신 IAMSAR 매뉴얼(2019 Ed.)을 본선에 비치할 수 있도록 주의 요구됨. [끝]

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

P.I.C:

Kweon Young-suk / Deputy Senior surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8328

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.