



# Briefings of IMO Meeting

NCSR1 (30 June – 4 July, 2014)

## BRIEFING STATUS

- Flash*  
 *Highlight*  
 *Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

Ref.: IMO-0020-2014

## 제목 : NCSR 1 – News Highlight

제 1차 항해통신·수색구조전문위원회(이하 “NCSR”)가 2014년 6월 30일에서 7월 4일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 NCSR 1차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

### 1. e-navigation 전략이행계획 (SIP, Strategy Implementation Plan) 개발

e-navigation 개발과 이행을 위한 전략이행계획(SIP)\* 개발을 마무리하고 통신작업반에서 작업한 초안을 MSC 94차 승인을 위하여 제출하기로 합의 함

SIP 초안 승인 후 e-navigation 의 이행과 개발을 위한 IMO 주도의 지속적인 활동과 새로운 의제개발의 필요성에 대한 여러 국가들(대한민국, 호주 등 14개국)의 발언이 있었음. 이에 대해 의장과 사무국은 NCSR에 부여된 임무가 기술적인 사항 논의 및 SIP 초안을 MSC에 제출하는 것이므로 SIP 승인 이후 향후 작업계획 및 후속조치에 대한 논의는 MSC 94차에서 이루어져야 한다는 발언으로 논의를 종결함

e-navigation 이행을 위해 인간중심설계(HCD), 사용성 평가(U-TEA), 소프트웨어 품질보증(SQA), 시범사업결과보고(Testbeds) 지침들이 개발 후 승인 되었음. 이중 HCD, U-TEA, SQA 3개의 지침을 통합지침(Consolidated guideline)으로 개발하는 것으로 결정되어 이를 수행하기 위한 회기간 통신작업반이 구성되었음

\* e-navigation 전략 이행 계획(SIP) 초안의 주요 목적은 2015~2019년 동안 5가지 우선 솔루션을 이행하기 위한 통합적인 정보를 관련업계에 제공하는 한편, 솔루션 이행을 위한 제품 및 서비스 개발관련 계획을 제시하는 것임

### 2. GMDSS 현대화 세부검토를 위한 개요 초안 승인

GMDSS의 기능을 10가지로 수정하여 각각의 기능에 대한 검토사항들을 식별한 GMDSS



# Briefings of IMO Meeting

NCSR1 (30 June – 4 July, 2014)

## BRIEFING STATUS

- Flash*
- Highlight*
- Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

Ref.: IMO-0020-2014

현대화 세부 검토를 위한 개요(Outline) 초안 및 회기간 통신작업반 설립이 승인됨.

회기간 통신작업반에서는 승인된 GMDSS현대화 세부 검토를 위한 개요(Outline) 초안을 바탕으로 추가 개발 및 GMDSS 현대화에 따른 관련 SOLAS IV장 협약개정안 초안을 검토 후, 제 10차 IMO/ITU 전문가 그룹 회의의 추가 검토를 거쳐 차기 NCSR 2차 회의에 최종 결과를 제출할 예정임.

또한 GMDSS 현대화 작업과 e-navigation 전략이행 계획의 이행 작업이 상호 협력하에 함께 이루어질 필요성이 언급 되었으며, GMDSS 무선통신이 e-navigation에 주요한 구성 요소로서 상호 협력 작업에 따른 많은 이점들이 예상되는바 상호 협력에 관한 상세 범위 및 방안에 대하여 MSC 94차에 의제 문서가 제출될 예정임.

### 3. 극지해역 선박운영에 관한 강제코드 (Polar Code) 개발

Polar Code 초안 중 항해 및 통신과 관련된 9 장 및 10 장에 대한 NCSR 작업반에서 추가검토 후, 의미가 불분명하거나 논란의 소지가 있는 문구의 삭제 또는 명확화, 장비나 선박을 특정 하는 단어를 포괄적 의미의 단어로 대체등 Polar Code 초안에 대한 수정 작업을 완료함.

상기 추가 검토 및 수정 작업 완료 후, Polar Code 9 장 및 10 장을 지난 MSC 93 차에서 승인된 Polar Code 초안(9 장 및 10 장 제외) 및 Polar Code 강제화를 위한 SOLAS XIV 장 개정안과 함께 MSC 94 차에 채택을 위하여 제출하기로 결정함.

Polar Code 의 적용 대상선박에 대한 논의가 이루어졌으나 일단 SOLAS 적용 선박들에만 한정하고, Non-SOLAS 선박 및 기타 선종에 대한 POLAR CODE 의 적용 여부는 차후에 논의하기로 결정함.

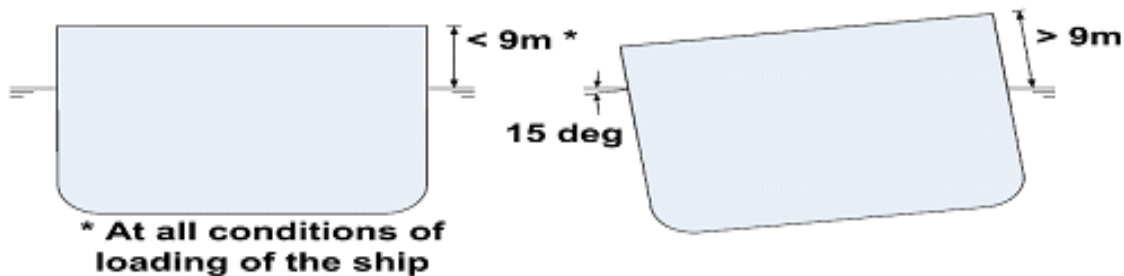
### 4. IACS 통일해석

#### .1 도선사용 승강장치 (SOLAS 제 5 장 23.3.3 규칙)

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

Ref.: IMO-0020-2014

SOLAS 제 5 장 23.3.3 규칙에 따라 요구되는 도선사용 승강장치(도선사용 사다리 또는 현측사다리)에 대한 15 도 반대 경사 고려 여부에 관한 통일해석(MSC Circular) 초안을 MSC 94 차에 승인을 위하여 제출하기로 결정함.



현재까지 대부분 IACS 선급에서 도선사용 승강장치에 대하여 15 도 반대 경사를 고려하지 않고 있으나, 동 통일 해석에 따라 15 도 반대경사 적용 시 수면으로부터 선박에의 출입을 위한 위치까지의 거리가 9 미터를 넘는 경우에는 도선사용 사다리에 추가하여 현측사다리를 배치하여야 함.

## .2 ECDIS 및 해도 비치에 따른 협약 증서 기재

종이해도 또는 ECIDS 중 하나만을 항해 수단으로 한정하지 않고 이러한 장비들을 함께 항해수단으로 사용하고자 하는 경우, 본선의 ECDIS 또는 종이해도의 비치 조건에 따른 협약증서(Form E, Form P 및 C)의 기재에 관한 IACS 통일 해석(MSC Circular) 초안을 MSC 94 차에 승인을 위하여 제출하기로 결정함.

상기 통일 해석에 대한 논의 시 ECDIS 의 백업으로 제공된 종이해도를 주요항해 수단으로 사용되는 것을 반대하는 의견이 있었으나, SOLAS 협약에서는 ECDIS 의 강제 비치만 요구하고 있지 ECDIS 를 항시 주요항해 수단으로 사용하도록 요구 하고 있지 않음으로 IACS 통일해석에 동의가 이루어짐.



# Briefings of IMO Meeting

## NCSR1 (30 June – 4 July, 2014)

### BRIEFING STATUS

- Flash*
- Highlight*
- Final*

---

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

---

Ref.: IMO-0020-2014

동 통일해석 초안에 따라 ECDIS 의 백업으로 비치된 종이해도를 Main ECDIS 의 고장 시 백업으로 사용하는 것에만 한정하지 않고, 주요 항해수단으로 사용하는 것이 인정 가능함 <끝>

P.I.C: Seo Ji-man / Defuty senior surveyor  
Convention & Legislation Service Team  
Tel: + 82 70 8799 8327  
Fax: + 82 70 8799 8339  
E-mail: convention@krs.co.kr

협약법제팀장

#### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.