



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### Subject: Newsflash of MSC 99

제99차 해사안전위원회(이하 "MSC"라 칭함)가 2018년 5월 16일에서 5월 25일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 MSC 99차 주요 사항 및 요약내용은 아래와 같습니다.

금번 회기에 채택된 SOLAS 협약 및 관련 코드들에 대한 개정사항들은 4년 주기 발효 제도에 따라 2020년 1월 1일부터 발효하게 됩니다. 금번 IMDG Code 개정사항도 2020년 1월 1일 발효하게 됩니다.

## 1. 강제 문서 및 비강제 문서들에 대한 개정사항의 채택 (의제 3)

### 1.1 현존여객선의 복원성 컴퓨터 비치에 관한 SOLAS II-1 장 관련 규칙의 개정

SOLAS II-1 의 1 규칙 및 8-1 규칙에 대한 개정안이 이번 MSC 99 에서 채택되었다. MSC 는 2014 년 1 월 1 일 전에 건조된 현존 여객선들도 복원성 컴퓨터의 비치 혹은 육상지원을 받도록 하는 것을 강제화하는 SOLAS II-1/8-1.3.1 규칙을 SOLAS II-1/8-1 규칙 개정안이 발효되는 해로부터 5 년후 도래하는 첫 번째 정기검사 시까지(즉, 2025 년 1 월 1 일 이후 첫 번째 정기검사) 만족하도록 하는 데에 동의하였다. 동 건과 관련하여 MSC.1/Circ.1589 '2014 년 전 건조된 여객선의 침수 사고 시 선장을 위한 정보'와 MSC.1/Circ.1532/Rev.1 '여객선의 항구로의 안전한 귀항을 위한 선장에게 제공되는 운항정보에 대한 지침 개정안'이 함께 승인되었다.

### 1.2 Amendments to the IBC, BCH, GC, IGC and EGC Code

적합 증서(CoF) 내용을 일부 개정하여 CoF 상에 승인된 적하 및 복원성 매뉴얼/책자가 선박에 비치되도록 명확화하였다.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### 1.3 여객선에 관한 FTP Code 요건 개정

지난 MSC 98 에서는 여객선 및 고속선에 대한 방화재료 및 요구되는 승인시험 방법에 관한 2010 FTP Code 의 Annex 3 에 대한 개정 초안을 승인한 바 있다. 이 개정안은 기존에 36 인을 초과하는 여객을 수송하는 여객선에만 적용되던 FTP Code 요건을 36 인 이하의 여객을 수송하는 여객선에도 확대하여 적용하는 것이다. MSC 99 는 이번 회기 동안 2010 FTP Code 의 Annex 3 에 대한 이 개정안을 채택하였다.

### 1.4 새로운 해상위성통신 서비스 도입에 따른 SOLAS 4장 및 관련 Code 개정

MSC 99 에서는 MSC 98 이 1974 SOLAS 협약 4 장 및 부록에 있는 "Inmarsat"이라는 용어를 "인정된 이동식 위성 서비스"(recognized mobile satellite service)로 대체하는 개정 초안을 승인한 사실을 확인하고 이를 채택하였는데, 이는 개정된 요건이 발효됨으로써 그 동안 Inmarsat 만을 인정하던 GMDSS 통신 서비스를 Inmarsat 이외의 IMO 에 의해 인정된 해상위성서비스도 GMDSS 에 이용할 수 있도록 함을 의미한다. 이에 따라, Inmarsat 이라는 용어가 사용되던 여객선 증서, 화물선 무선 증서 등 뿐만 아니라 HSC Code 및 SPS Code 를 포함한 관련 코드들도 함께 개정되었다.

### 1.5 IMDG Code 개정

CCC4 차와 E&T 28 차에서는 IMDG Code 에 대한 개정안을 검토하고 이를 MSC 99 에 보고하였다. MSC 99 는 제출된 개정안 채택을 목적으로 검토 후 회의기간 동안 이를 채택하였다.

이 개정안의 주요내용은 다음과 같다.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- 어분에 관련된 개정 특히 SP 308 에 있는 3,000kg 제한을 삭제
- 리튬 배터리를 포함할 수 있는 항목을 포함하는 새로운 규정 삽입
- 젖은 배터리, 나트륨 배터리, 리튬 금속 배터리 또는 리튬 이온 배터리 등을 장착한 하이브리드 전기 자동차를 포함하여, 연료전지에 의해 전원이 공급되는 차량이 배터리를 장착한 채 운송할 경우를 위한 특별 규정

## 2. 자율운항선박 (의제 5)

MSC 98 은 해상 자율운항 선박 (Maritime Autonomous Surface Ship, MASS)의 사용을 위한 규정 검토 작업 (Regulatory Scoping Exercise, RSE)을 2020 년까지 논의를 끝내는 것을 목표로 2018-2019 년 2 개년간의 MSC 의제에 포함하고 MSC 99 의 잠정 의제로 하는 데에 동의한 바 있다.

MSC 99 에서는 MASS 에 대한 작업반이 세워졌고 규정 검토 작업 (RSE)의 목표, 목적, 방법론, 대상 협약, 선박의 종류 및 크기, 잠정적인 정의, 다양한 종류와 개념의 자동화, 운영, 인원의 배치 등을 고려하여 규정 검토 작업 (RSE)을 하도록 작업반에 지시하였다.

규정 검토 작업 (RSE)을 위한 틀 속에서 자동화의 단계가 1) 자동화된 의사결정 지원 능력을 갖춘 선박, 2) 선원이 승선하는 원격 조종 선박, 3) 선원이 승선하지 않는 원격 조종 선박, 그리고 4) 완전 자동화 선박의 네 가지로 분류되었다.

추가로 규정 검토 작업 (RSE)를 위한 방법론, 작업 계획 등이 작업반에서 논의되었으며 핀란드를 의장으로 하는 통신작업반이 구성되어 MSC 100 차에 보고서를 제출하기로 하였다.

## 3. 목표기반 선박건조기준(GBS) (의제 6)

지난 MSC 98 은 GBS 감사 중에 식별된 부적합사항에 대한 시정 조치가 적절히 이뤄졌고 최초 검증 감사의 모든 과정이 '산적화물선과 유조선에 대한 목표기반



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

선박건조기준 적합성 검증 지침' (GBS Verification Guidelines)에 따라 성공적으로 종료되었다고 결론 내렸었다.

이러한 GBS 초기 감사가 성공적으로 끝난 후, IACS 의 12 개 선급들은 GBS 검증 계획의 이행에 대한 개정된 조치 일정에 따라 첫 번째 GBS 유지보수감사 요청서를 제출했다.

MSC 99 는 GBS 에 대한 작업반을 설립하였고 작업반은 3 년주기의 유지보수 감사에 원칙적으로 합의하고, 기존에 전체 규칙 중 10% 만을 샘플링하여 감사하던 정량적인 평가방법의 개선을 위해 규칙의 중요도에 따라 감사를 수행하는 정성적인 접근법을 적용함으로써 감사의 유연성을 제공하는 것에 중점을 두었다.

MSC 99 는 MSC 100 차에서 채택을 목표로 산적화물선과 유조선에 대한 목표기반 선박건조기준 적합성 검증 지침 (GBS Verification Guidelines) 초안을 원칙적으로 승인했다.

## 4. 전문위원회 결과 보고서 (의제 8 ~ 12)

### 4.1 선측 손상 시의 여객선 전력공급 능력 향상 (의제 10, SDC 5)

MSC 99 는 선측 손상에 의한 침수 시 여객선 전력 공급 가용성에 관한 SOLAS II-1/8-1 규칙의 개정안에 대하여 SDC 5 차에서 논의된 내용들과 특히, 이 문제가 조선공학적인 해법 보다는 전기공학적인 해법을 적용하여 문제를 해결해야 하는지에 대하여 논의하였다. MSC 99 는 이 작업결과에 대해서 더 이상의 추가적인 조치를 취하지 않기로 합의하고 이 의제를 내년에 열리는 SDC 6 의 잠정 의제에서 삭제하는 데에 합의했다.

### 4.2 국제항해에 종사하는 12 인을 초과하는 산업인력 이송에 대한 안전 기준 (의제 10, SDC 5)



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99(16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

MSC 99 는 국제항해에 종사하는 12 인을 초과하는 산업인력을 수송하는 선박에 대한 안전 기준을 다루는 새로운 SOLAS 15 장의 초안 및 새로운 코드의 개발에 대한 기반으로 SDC 5 차에서 도출된 몇 가지 원칙들에 주목하였다.

바하마는 이 원칙들 중 SOLAS 15 장과 새로운 코드를 국제항해에 종사하는 선박에 적용 하는 원칙은 받아들이기 어렵고 새로운 SOLAS 15 장에서 특별히 적용되는 선박에 대한 항해의 성격이 설명되든지 아니면 권고성격의 코드를 개발하기 위한 목적으로 작업 범위가 재정의되어야 할 것이라고 권고하는 문서를 금번 회기에 제출하였다.

이 외에도 마셜 아일랜드 등은 SDC 5 로부터 도출되어 MSC 에 정책적인 판단을 요구하는 몇 가지 중요한 사항들을 포함한 문서를 제출하였다.

새로운 코드의 적용에 관한 논의에서 MSC 는 이 문제에 다른 견해가 있음을 인지하고 이 문제를 향후 고려할 수 있도록 의견을 수렴하는 데에 합의했다.

### 4.3 WIG 선 지침에 관한 회람서 승인 (의제 10, SDC 5)

SDC 5차에서 마련된 수면비행선박(WIG)에 대한 지침 초안이 MSC 99에서 MSC Circular 로 승인되었다.

### 4.4 GMDSS 이리듬 위성 시스템 인정 (의제 12, NCSR 5)

MSC 99 에서 대다수 회원국들은 GMDSS 에서 이동 위성의 규칙에 대한 기준 (결의안 A.1001(25))에 정의된 기준에 부합하는 이리듬 위성을 GMDSS 위성 서비스 제공자로 인정하는 것을 지지하였다.

이에 따라 MSC 99 는 이리듬 Safety Voice, Short-Burst Data 및 Enhanced Group Calling 서비스를 제공하는 해상 이동 위성 서비스를 GMDSS 설비에 사용할 수 있도록 인정하고 "이리듬 위성에 의해 제공되는 해상 이동 위성 서비스의 인정에 대한 성명"을 MSC 결의안으로 채택하였다.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### 4.5 선박 하역설비 및 윈치(Onboard Lifting Appliances & Anchor handling Winches, OLAW)에 대한 목표 및 기능 요건의 개발 (의제 13, SSE 5)

MSC 99는 SSE 5 (5차 선박 시스템 및 설비 전문위원회)로부터 나온 긴급한 사안들에 대하여 논의 후 조치하였다. MSC 99는 선박 하역설비 및 앵커용 윈치에 대한 목표 및 기능 요건 개발에 대한 진전사항과 특히, 선박 하역설비 및 앵커용 윈치를 사용하는 선원 및 육상 인력의 훈련 및 자격 문제를 어떻게 다루어야 할지에 대한 SSE 5의 견해에 대하여 주목하였다.

### 4.6 SOLAS II-2/9.2.4.2 규칙의 통일해석 초안의 개발 (의제 13, SSE 5)

MSC 98에서는 SSE 5에 탱커의 격벽 및 갑판의 방화구조 보전성에 대한 SOLAS II-2/9.2.4.2 규칙에 대한 통일해석 초안에 대하여 추가로 논의할 것을 지시한 바 있다. 이에 따라 MSC 99에서는 향후에 통일해석에 대한 추가적인 정보가 더 나오게 되면 적절한 통일해석 개발을 고려하겠다는 SSE 5의 결정에 주목하였다.

## 5. 기타사항

### 5.1 생존정 및 구조정의 하강속도 개정 작업

MSC 99 는 생존정과 구조정의 지나치게 빠른 하강 속도를 방지하기 위해 LSA Code 를 개정하자는 취지의 일본이 제출한 MSC 99/20/2 문서에 대하여 검토하였다. MSC 는 "화물선에 대한 생존정 및 구조정의 하강 속도 개정을 위한 LSA Code 개정안 개발"을 SSE 의 다음 2 개년 작업의제 (2020 - 2021 년)에 포함시키고 SSE 전문위원회에 이 의제를 다루도록 지시했다.

### 5.2 IMSBC Code 의 A 그룹 정의 개정



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

MSC 99 는 보오크사이트 등의 화물에서 경험된 바 있는 액상화(liquefaction) 이외의 현상을 포함하기 위해 IMSBC Code 의 그룹 A 에 대한 정의를 개정하자고 오스트레일리아 등이 제안하는 MSC 99/20/7 문서를 검토했다. 그리고, MSC 99 는 이미 CCC 전문위원회의 2018-2019 년 2 개년 작업의제에 IMSBC Code 개정안 검토가 포함되어 있음을 고려하여 CCC 5 차에 기존의 의제 "IMSBC Code 및 부속서에 대한 개정" 하에서 MSC 99/20/7 문서에서 언급한 개정 제안을 논의할 것을 지시하는 데에 합의하였다.

### 5.3 극지해역에서 운항하는 SOLAS 비적용 선박의 안전 방안

MSC 99 는 극지해역, 특히, 남극지역에서 운항하는 SOLAS 비적용 선박들(어선, 요트, 500 톤 미만의 화물선 등)과 관련된 사고들이 해상에서 인명의 안전과 해양 환경을 심각하게 위협하고 있어서 POLAR Code 가 발효되어 경험이 축적되기를 기다리기 보다, 지금 당장 긴급한 조치가 필요하다는 데에 주목하였다. MSC 99 는 이에 극지 해역에서 운항하는 SOLAS 비적용 선박을 위한 안전방안에 대한 작업반을 개설하고 이 문제를 논의하도록 작업반에 지시하였다. MSC 는 작업반이 이 문제를 SDC 전문위원회의 2 개년 작업의제에 포함시키는 것을 승인하고 SDC 6 의 잠정의제로 채택하였다. SDC 에서 다루지게 될 극지해역에서 운항하는 SOLAS 비적용 선박에 대한 안전 방안은 현재로서 권고적인 성격을 띠 것으로 예상된다. 그러나 강제 방안에 대한 추가 논의가 MSC 100 차에서 있을 예정이다.

## 6. UI(통일 해석) 및 Circular

### 6.1 MSC.1/Circ.1590 IGC Code 13.3.5 항에 대한 통일 해석(as amended by Res. MSC 370(93))

‘각 드라이 도킹’의 해석

: 화물선의 경우, 화물선 안전증서 및/또는 화물선 안전증서의 정기검사에서 요구되는 선저 외판에 대한 검사



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### 6.2 MSC.1/Circ.1591 IGF Code 에 대한 통일 해석

IGF Code 15.3.2 에서 요구되는 레벨 지시기(level indicator) 는 경보 상태만을 알리는 목적으로 이해된다; 레벨 스위치(float switch)는 이 규정을 만족하는 설비로 인정된다.

6.8.2 의 대체 적재 제한 옵션/loading limit option)은 6.8.1 에 대한 대체수단으로 이해되고 6.8.1 의 공식을 이용하여 계산된 적재 제한값이 95% 미만일때만 적용되어야 한다.

'기타 공간'은 서비스 구역(주방, 식료품 저장고, 사우나, 페인트 로커, 선용품실), 화물 탱크를 제외한 화물 구역 및 더 큰 화재위험성이 있는 거주구역(매점, 이발소, 미용실)을 포함한다.

이 외에도 '각 드라이 도킹'의 해석이 포함되었다.

### 6.3 CCC.1/Circ.2/Rev.1 액상화할 수 있는 보크사이트의 운송

이 회람서는 어떤 보크사이트 화물은 그룹 A 로 분류되어야 함을 주지했다.

### 6.4 CCC.1/Circ.4 AMMONIUM NITRATE BASED FERTILZER(non-hazardous)의 운송

AMMONIUM NITRATE BASED FERTILZER(non-hazardous)는 그룹 C 화물로 분류되지만 어떤 성질은 이 화물을 MHB(OH) 그룹 B 화물로 분류되도록 하는 점이 우려되었다. 이 화물의 성질에 대한 논의가 끝나기 전까지 화물 변질 시의 위험성에 대한 경각심을 상기시키는 것이 필요하다.





# Briefings of IMO Meeting

## MSC 99 (16 May ~ 25 May 2018)

No. IMO-0006-2018

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

---

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

협약업무팀장

담당자:

허강이 책임검사원

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8322

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: [convention@krs.co.kr](mailto:convention@krs.co.kr)

#### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service