



Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Subject: Newsflash of MSC 98

제98차 해사안전위원회(이하 “MSC”라 칭함)가 2017년 6월 7일에서 6월 16일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 MSC 98차 주요 사항 및 요약내용은 아래와 같습니다.

참고로 IMSBC Code를 제외한, 금번 회기에 채택된 SOLAS 협약 및 관련 코드들에 대한 개정사항들은 4년 주기 발효 제도에 따라 2020년 1월 1일부터 발효하게 됩니다. 금번 IMSBC Code 개정사항은 2019년 1월 1일 발효하게 됩니다.

1. 강제 문서 및 비강제 문서들에 대한 개정사항의 채택 (의제 3)

1.1 차량운반선의 정의에 관한 SOLAS II-2 장 관련 규칙의 개정

현재 로로화물선 또는 콘로화물선도 포함하는 것처럼 보이는 차량 운반선에 대한 기존 정의 명확화 등을 위한 SOLAS II-2 장 3 규칙 및 20-1 규칙의 개정안이 금번 MSC 98 에서 채택되었다.

1.2 자주추진용 탱크를 가지는 자동차가 ‘일반화물’로서 운반되는 경우에 관한 SOLAS II-2 장 관련 규칙의 개정

모든 선박의 자주추진용 탱크를 가지는 자동차가 차량, 특수분류 및 로로구역의 요건을 만족하지 않는 화물구역에서 ‘일반화물’로서 운반되는 경우 (즉, 자주용 연료를 사용하지 않고 적양하 되는 경우) 위험물을 운송하는 선박에 대한 추가적인 방화요건을 다룬 SOLAS II-2/19 규칙과 IMDG Code 의 요건을 만족한다면 차량, 특수분류 및 로로구역에 추가되는 방화요건을 다룬 20 규칙을 만족시킬 필요가 없도록 한 개정안이 채택되었다.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

1.3 36 인 미만의 여객을 수송하는 여객선의 화재의 방지와 관련한 SOLAS II-2 장 관련 규칙의 개정

이 개정안은 36 인 미만을 수송하는 여객선 창문의 화재방열성에 대한 SOLAS II-2 장의 요건을 명확하게 하기 위한 것으로 SOLAS II-2/9.4.1.3.3 을 2 개의 절로 나누었는데 첫 번째 절은 36 인 이상의 여객을 수송하는 여객선에 적용되는 요건이고 두 번째 절은 36 인 미만의 여객을 수송하는 요건이다. 36 인 미만의 여객을 수송하는 여객선의 경우 생존정, 활강 장치 및 승정장소를 접하는 창문들이나 이러한 구역의 아래에 위치한 창문들은 적어도 A-0 급으로 방열해야 한다.

1.4 선교 창에 화재보존성 적용에 관한 IGF Code 11.3.2 규칙 개정 사항

IGC Code의 화재보존성 요건을 SOLAS 요건과 동일하게 적용하기 위한 IGC Code 3.2.5 항 개정안이 지난 MSC 97 차에서 채택됨에 따라 IGF Code 에도 IGC Code 와 동일한 문구상 오류가 있음이 식별되어 SOLAS II-2장 및 IGC Code 3.2.5 항 요건과 일치시키기 위한 IGF Code 11.3.2 항 개정안이 MSC 98 차에서 채택되었다. 이에 따라 IGF Code 적용 대상 선박의 선교 창에 대한 의도치 않은 A-0 급 보존성 방열 요건 적용의 면제가 가능하게 되었다.

1.5 구조정 탑재 면제요건의 명확화를 위한 1994 및 2000 HSC CODE 에 대한 개정

기존에 30m(2000 HSC Code) 및 20m(1994 HSC Code) 미만의 고속선의 경우 구조정의 탑재를 면제하는 요건을 명확화 하기 위해 1994 및 2000 HSC Code 의 8.10 규칙 개정안이 채택되었다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 98 (7 June ~ 16 June 2017)

No. IMO-0007-2017

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

1.6 원치와 원치 브레이크에 적용되는 시험하중의 불일치를 수정하기 위한 MSC.81(70) 및 LSA CODE 개정

LSA Code 와 MSC.81(70)에 있는 원치와 원치 브레이크의 시험 요건이 서로 불일치 함이 식별되어 LSA Code 와 MSC.81(70)의 관련 요건들을 수정하기로 한 개정안이 MSC 98 에서 채택되었다.

1.7 IMSBC CODE 에 대한 개정

CCC 3 에서 동의된 IMSBC Code 개정 초안이 E&T 26 에서 최종안이 작성되어 MSC 98 에서 채택되었다. 이번 IMSBC Code 개정 초안에서는 새로운 개별 화물 스케줄의 추가 및 기존의 화물 스케줄에 대한 개정사항, 50mm 크기까지의 석탄의 TML(운송수분한계)을 결정하기 위한 새로운 시험 방법 및 석탄의 스케줄에 대한 개정, 비응집성 화물에 새로운 화물 목록 추가, 보오크사이트를 그룹 A 화물(액상화될 수 있는 화물)로 재분류 등이 포함되었다.

1.8 SOLAS II-1의 개정안 채택

1.8.1 화물선의 선수충돌격벽 관통 배관의 버터플라이 밸브 사용에 대한 허용

SOLAS II-1장 개정안에 포함되어 있는 화물선 충돌격벽을 관통하는 관에 버터플라이 밸브 사용을 허용하는 SOLAS II-1장 12.6.1규칙 개정안이 채택되었고 이와 관련된 Notification of amendment Circular 가 함께 승인되었다.

(다음페이지 계속)

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

1.8.2 수밀해치에 대한 시험 요구사항 포함

기존에 수밀문에 대해서만 요구되던 수밀시험이 수밀해치로까지 확대되어 요구하도록 관련 SOLAS II-1 16 규칙의 개정안이 채택되었다.

1.8.3 SOLAS II-1/22 규칙에 관한 회람서 개정안 채택

SOLAS II-1/22.3 개정안에서 항해 중 여객선의 수밀문의 개방을 주관청이 허가하도록 하는 내용으로 개정하였다.

또, 항해중 개방될 수 있는 여객선의 수밀문에 대한 개정된 지침 MSC.1/Circ.1564 개정안을 채택하여 B, C, D 카테고리 별로 수밀문의 운용 및 작동 지침을 설명하고 기존의 회람서 (MSC.1/Circ.1380)을 최신화하여 항해 중 여객선의 수밀문이 영구적으로 열려있을 수 있는 가능성을 없앴다.

1.8.4 기타 SOLAS II-1 의 개정안 채택

Single GM Limit Curve(각 흘수에 따라 복원성을 만족하기 위해 최소로 요구되는 GM 값을 Curve 로 나타낸 것)와 관련하여 각 흘수별로 다양한 Trim 으로 계산할 수 있는 방법이 받아들여지게 되었고 경사시험 면제 산정에 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제 만재흘수선 협약상 길이로 수정되었으며 이중저 요건과 관련하여, 기존의 "Small Well"의 바닥높이는 어떠한 경우에도 500 mm 이상이 요구되었으나, 이를 만족하지 못할 경우 Reg.9.8 의 이중저 침수계산을 만족하면 되는 동등 조항이 추가되는 등 대폭적인 개정안이 채택되었다

(다음페이지 계속)

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

2. ISM 코드의 안전관리시스템에 사이버리스크의 포함 (의제 5)

미국이 선박에 대한 사이버 리스크 위험 관리를 ISM 코드의 안전관리시스템에서 리스크 관리에 대한 부분에 포함하여 관리할 것을 제안하여 2021 년 1 월 1 일 이후 사업장의 안전관리적합증서(DOC)의 첫 번째 연차심사일까지는 안전관리시스템에 사이버리스크 관리를 포함하는 것을 기국들에게 권고하기로 합의하였다. (위 사항은 강제사항이 아닌 권고사항임)

3. 신개념선박건조기준(GBS) (의제 6)

GBS 작업반은 MSC 97 차부터 지침서의 개선 논의를 시작하였고, MSC 97 차에서의 미결정 사항 및 미논의 사항은 금번 MSC 98 차에서 집중 논의되었으며 추가 개정논의는 MSC 99 에서 계속 진행 예정이다. (GBS 검증 지침서의 개정 작업은 MSC 100 차에서 최종 완료) 또, GBS-SLA 잠정치침 초안에 대한 의견 및 GBS-SLA 적용 예시에 대한 제안이 요청되어 금번 회기에서는 SOLAS Ⅲ장 기능요건 개발 관련 SSE 전문위원회의 작업 결과들을 검토하고 SLA 의 향후 진행방향을 논의하였다.

4. 전문위원회 결과 보고서 (의제 7 ~ 11)

4.1 OSV Chemical Code 의 승인 (의제 8, PPR 4)

PPR 1~3 차에 걸쳐 통신작업반 등에서 수행한 OSV Chemical Code 초안을 개정하는 작업을 실시하였고, 금번 PPR 4 에서 "OSV Chemical Code 개발" 작업반을 개설하여 초안 개정작업을 최종 마무리하여, 총회 결의서 채택을 위해 MSC 98 차와 MEPC 71 차에 동시 승인을 요청하였고 MSC 98 차에서 먼저 승인하였다.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

4.2 현존 여객선의 침수 시 복원성 계산 지원수단 논의 (의제 10, SDC 4)

현재, 현존여객선에 침수 시 복원성 계산에 대한 지원수단 (Loading computer)이 없으나 동 요건의 소급적용을 위해서 SOLAS II-1/Reg.1 과 Reg.8-1 규칙의 개정안을 MSC 98 에서 승인하였다. (MSC 99 차에서 채택 예정)

4.3 선박구조물에 FRP 의 사용에 관한 지침 (의제 10, SDC 4)

선박 구조물 내에서 FRP (Fibre Reinforced Plastic) 사용에 관한 임시가이드라인과 관련하여 SOLAS II-2 의 화재안전목표 및 기능요건 등을 반영하여 작성된 초안이 승인되었다. (MSC.1/Circ.1574)

4.4 LSA Code 6.1.1.3 항의 통일된 이행 (의제 12, SSE 4)

화물선에서 생존정이 아닌 구조정에 한한 수동 진수의 허용에 대한 LSA Code 개정안과 관련하여 수동 진수는 진수설비 구조를 간단하게 하고 신뢰성을 향상 시킴에 따라 LSA Code 6.1.1.3 항 개정안을 제출했지만 개정안에 대해 논의 중 문제점을 발견하고 SSE 5 에서 추가 논의하기로 합의하였다.

4.5 SOLAS 및 관련 기준 상 탈출로 표지 및 장비 위치 표시를 위한 요건 개정 (의제 12, SSE 4)

ISO 24409 시리즈를 고려하여 SOLAS II-2 장 13 규칙 및 III장 9 규칙, 11 규칙 및 20 규칙의 요건을 통합시키기 위해서 IMO 결의서에 ISO 표준을 반영하기로 한 결의서 초안을 총회(A.30) 에서 채택을 위해 승인하였다.



Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

4.6 탱커 화물지역 내 구역에 대한 SOLAS II-2/9.2.4.2 의 적용에 관한 통일해석(안) (의제 12, SSE 4)

화물취급 공구 창고(Cargo handling gear lockers), 드라이케미컬 저장실, 화물압축기실 등과 같은 구역들은 그러한 구역과 화물지역 사이의 경계에 대하여 방열구조를 적용해야 한다는 SOLAS II-2 의 통일해석에 대한 MSC 회람서는 현행 SOLAS 규정과 불일치를 야기할 수 있으므로 SSE 5 에서 재검토하여 본 위원회의 다음 회기에 보고하도록 지시하였다.

5. 기타사항

5.1 IMO 선박식별번호 제도에 관한 결의서 A.1078(28) 개정

기존 IMO 선박식별번호 적용범위를 중소형 선박(어선포함), 비 기국 선박까지 자발적인 확대를 위해 결의서 A.1078(28)의 개정안은 III 4 에서 개정초안 상세 검토 후 30 차 총회에서의 채택을 위해 직접 제출하도록 하였다.

5.2 황함유율 0.5% 연료유의 인화점에 관한 안전성 검토 의견

MSC 98 은 60 도 미만의 저인화점 연료유의 사용이 IGF Code 의 적용을 받는 선박에만 한정될 것을 다시 한번 확인하고 회의 참가자들에게 IGF Code 내에서 저인화점 연료유에 대한 특정 요건 개발을 위한 제안을 CCC 에 할 것을 독려했다. MSC 98 은 MEPC 71 에 2020 년 1 월 1 일부터 발효하는 0.5% 황함유량 제한 요건을 만족시키기 위한 혼합유 선택에 대하여 안전성 측면을 고려하도록 하고 PPR 에게 앞서 언급한대로 MEPC 71 에서 승인된 결과를 전제로 저유황 연료유에 대해서 식별되는 모든 안전 이슈에 대하여 본 위원회로 보고하도록 하였다.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

5.3 검사를 위한 접근수단에 대한 기술규정(결의서 MSC.158(78)) 및 벌크캐리어 외의 단일화물창을 가진 선박 및 벌크캐리어에 대한 수위경보기를 위한 성능기준(MSC.188(79))의 SOLAS II-1 장 및 XII 장에 대한 통일해석 (MSC.1/Circ.1572)

독립형 화물유탱크에 대한 MSC.158(78)의 접근수단의 적용, FPSO/FSU 의 SOLAS II-1 장 3-6 규칙 적용의 면제, 선원 혹은 자격있는 검사원에 의한 접근설비에 대한 주기적인 검사, 선체구조접근메뉴얼 등을 포함한 접근수단에 대한 해석, 여객선 및 화물선의 수밀격벽의 문, SOLAS II-1 장 26.4 규칙의 적용을 위한 데드쉽 상태, 전력원/공급/ 제어를 위한 필수적인 설비와 그 외 다른 부류들에 대한 감시, 벌크캐리어와 벌크캐리어 외 단일화물창을 가진 선박의 수위경보기에 대한 성능 기준 등에 대한 통일해석이 승인되었다.

5.4 SOLAS II-1/2.20 및 II-2/3.21 규칙에 대한 통일 해석 (MSC.1/Circ.1573)

SOLAS II-1/2.20 과 II-2/3.21 규칙에 있는 재화중량(Deadweight)의 정의에 대한 통일 해석이 승인되었다.

5.5 VDR, S-VDR, AIS and EPIRB 의 연차 시험과 관련한 SOLAS 규정의 통일해석 (MSC.1/Circ.1576)

VDR, AIS, EPIRB 의 연차성능시험에 대한 통일 해석이 승인되었다. 끝.



Briefings of IMO Meeting

MSC 98 (7 June ~ 16 June 2017)

No. IMO-0007-2017

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

협약법제팀장

담당자:

허강이 책임검사원

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8322

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service