



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### Subject: Newsflash of MSC 102

제102차 해사안전위원회(이하 "MSC"라 칭함)가 2020년 11월 4일에서 11월 11일까지 원격화상회의로 개최 되었습니다. 이와 관련하여 MSC 102차 주요 사항 및 요약내용은 아래와 같습니다.

금번 회기에 채택된 SOLAS 및 IGC Code, IGF Code 에 대한 개정사항들은 SOLAS 4년 주기 발효제도에 따라 2024년 1월 1일부터 발효하게 됩니다.

또한, IMDG Code 개정사항의 경우는 2022년 1월 1일부터 발효하게 됨을 주지하시기 바랍니다.

## 1. 강제 문서 및 비강제 문서들에 대한 개정사항의 채택 (의제 3)

### 1.1 SOLAS 협약 개정안

#### ○ SOLAS Reg. II-1/3-8 의 주요 개정내용

- 2024년 1월 1일 이후 건조계약을 하거나 2024년 7월 1일 이후 용골거치 또는 2027년 1월 1일 이후 인도되는,
  - . 총톤수 3,000 톤 이상의 선박에 대해 계류 설비 및 계류라인을 포함한 계류 장비는 기구가 개발한 지침에 따라서 선택되고 설계되어야 함
  - . 총톤수 3,000 톤 미만의 선박은 실행 가능한 한 기구가 개발한 지침 혹은 국내 기준에 따라야 함.
- 모든 선박의 계류라인을 포함한 계류장비는 검사 및 그 원래의 목적에 맞도록 적절한 상태가 유지되어야 함.

#### ○ SOLAS Reg. II-1/7-2 의 주요 개정내용

기존 SOLAS II-1/7-2 규칙에서는 격벽 갑판 상 설치되는 문의 수밀 요구조건이 3 가지 손상 복원성 검증 단계(침수의 중간단계, 침수의 최종단계 및 잔존복원력



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

검증단계) 가운데 침수의 최종단계에서만 요구된 반면, SOLAS II-1/17 규칙에서는 여객선의 경우는 3 가지 손상 복원성 검증 단계 모두에서 요구하고 있어서 II-1/7-2.5.2 및 3 항을 개정하여, 중간 및 최종 평형상태에서 잠기는 여객선의 개구부가 수밀 요건이 적용되도록 문구를 수정하였음. 이 외에 잔존복원력 검증단계에서 요구되는 여객선의 개구부에 대한 수밀 요건은 추후 해설서(Explanatory Note)에서 다루질 예정임.

### ○ SOLAS Reg. II-1/12 의 주요 개정내용

SOLAS II-1/12.6.1 및 12.6.2 와 관련하여, 2024 년 1 월 1 일 이후 건조된 선박의 경우, 충돌격벽을 관통하는 관에 사용되는 밸브 유형에 대한 요구조건을 삭제함으로써 기존에 화물선에만 허용되던 버터플라이 밸브의 사용이 여객선에도 확대됨.

- ☞ 2024 년 1 월 1 일 이후 건조된 선박이란,
  - .1 2024 년 1 월 1 일 이후 건조계약이 이루어지거나,
  - .2 건조계약이 없을 경우, 2024 년 7 월 1 일 이후 용골이 거치 또는 이와 유사한 건조단계에 있거나,
  - .3 2028 년 1 월 1 일 이후 인도가 이루어지는 선박을 의미함

### ○ SOLAS Reg. II-1/13 의 주요 개정내용

모든 동력에 의해 작동하는 슬라이딩식 수밀문의 중앙작동기기는 SOLAS II-2/23 에 명시된 바와 같이 안전센터에 설치되며, 안전센터는 항해선교의 일부 또는 항해선교와 별도로 배치가 가능하고, 만일 안전센터가 항해선교의 일부가 아닌 경우에는 항해선교에 추가적으로 중앙작동기기의 설치가 요구됨을 명확히 함.

### ○ SOLAS Reg. II-1/15 의 주요 개정내용

화물선 견현갑판 및 여객선 격벽갑판 하방의 외판에 위치한 재화문 및 이와 유사한 개구와 관련하여, 2024 년 1 월 1 일 이후에 건조되는 선박의 경우에,



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

선측의 갱웨이, 재화문 또는 급유구와 같은 개구는 주변 외판과 같은 수밀성 및 구조보전성을 가지도록 하고 개구가 열리는 방향은 바깥쪽이 되도록 해야 하는 등의 내용을 추가함.

### ○ SOLAS Reg. II-1/16 의 주요 개정내용

수밀폐쇄장치의 구조 및 초기시험 요건에서 재받이 슈트(ash-chute)와 쓰레기 슈트(rubbish chute)를 제외함.

### ○ SOLAS Reg. II-1/17 의 주요 개정내용

SOLAS II-1/B-1~2 의 손상복원성 요건을 준수하기 위해 필요한 내부 수밀구획 요건과 일치하도록 II-1/17 규칙 내용을 수정함. 추가로, 2024 년 1 월 1 일 이후에 건조되는 선박의 경우, SOLAS II-1/17.3 규칙에 격벽갑판 상부 및 중간 혹은 최종 침수단계의 수선 상부의 내부수밀 구획에 설치되는 문은 개방을 할 수 있으면서 필요 시 언제든지 닫을 수 있도록 원격 폐쇄가 항해선교에서 가능하도록 하는 내용을 추가함.

### ○ SOLAS Reg. II-1/17-1 의 주요 개정내용

- "격벽갑판 하방의 구역으로 유도되는 모든 출입구의 최저점은 격벽갑판 상부로 2.5m 이상이어야 한다"는 기존의 요건에서 '출입구'를 '로로갑판으로부터의 출입구'로 수정함.
- 격벽갑판 하부의 구역에 출입하기 위하여 차량 램프의 문은 풍우밀이어야 하지만, 만일 격벽갑판의 수평 경계가 수밀일 경우 차량 램프의 문도 수밀문이 되어야 한다는 요건을 추가함.

### ○ SOLAS Reg. II-1/19 의 주요 개정내용

2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선의 경우, 복원성 컴퓨터의 탑재가 적용되는 여객선에 대하여 손상제어 자료 내에 손상복원성 지원 기능을 가진 본선 복원성 컴퓨터의 활용 방법을 포함할 수 있도록 하는 내용을 삽입함.



# Briefings of IMO Meeting

MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

○ SOLAS Reg. II-1/21 의 주요 개정내용

여객선의 수밀문에 대한 주기적인 작동 및 검사 요건에서 재받이 슈트(ash-chute)와 쓰레기 슈트(rubbish chute)의 작동 시험을 제외함.

○ SOLAS Reg. II-1/22 의 주요 개정내용

항해 중 폐쇄가 요구되는 수밀해치가 통행을 위해 선장의 허가에 따라 한정된 시간 동안 개방을 허용하도록 수정함.

## 1.2 IGF Code 개정안

○ IGF Code 6 장(화물격납 설비), 11 장(화재 안전) 및 16 장(재료 및 시험) 개정안 승인

- 6.7.1.1 항에 압력도출장치를 갖추어야 하는 구역에서 기존에 포함되어 있던 '탱크 코퍼댐'이 삭제됨.
- 11.8 항에 연료준비실에 고정식 소화장치를 설치하도록 하는 요건을 신설함. (2024년 1월 1일 이후 건조 선박)
- 16.3.3.5.1 항에서 알루미늄합금의 인장 테스트에 관한 요건을 일부 수정함.

## 1.3 IGC Code 개정안

○ 6장(구조재료) 6.5.3.5.1 항에서 알루미늄합금의 인장 테스트에 관한 요건을 일부 수정함.

## 1.4 IMDG Code 개정안

○ IMDG Code 의 개정사항을 요약하면 다음과 같다.

- UN 3549(의료용 폐기물, 카테고리 A) 해상운송 규정 제정
- 데이터 로거 및 추적장치 관련 규정 신설



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- 제 5.5.2.5.1 항(훈증가스검지장치 비치요건)을 삭제
- 제 5.4.3.1 항(선상에 필요한 서류) 관련 사항 개정
- 제 7.1.4.4.2(1 급 화물의 거주구역, 구명설비 등으로부터 이격 적재 요건)의 개정 등

### 1.5 기타

- SOLAS Reg. II-1/3-8 개정안에서 참조하는 "안전한 계류를 위한 계류설비의 설계 및 적절한 계류 장비의 선택에 대한 지침" (MSC.1/Circ.1620)을 승인함.
- SOLAS Reg. II-1/3-8 개정안에서 참조하는 "계류색(Line)을 포함한 계류 장비의 검사 및 유지보수를 위한 지침" (MSC.1/Circ.1621)을 승인함.
- SOLAS Reg. II-1/12.6.2(충돌격벽을 관통하는 관에 사용되는 밸브 유형에 대한 요구조건을 삭제하여 여객선에도 버터플라이 밸브 사용을 허용)의 자발적 조기 적용에 관한 MSC Circular 를 승인함.

## 2. 목표기반 선박건조기준(GBS) (의제 7)

MSC 102 에서는 먼저, 터키선급의 GBS 부적합사항 교정감사 보고서 내용을 승인하였고, IACS 및 11 개 RO 회원선급들의 구조규칙에 대한 두 번째 유지보수 감사와 관련하여 식별된 부적합사항이 수정되고 관찰사항이 해결된다는 것을 조건으로 IACS 및 11 개 RO 회원 구조규칙이 GBS 표준에 적합함을 승인하였음.

또한, MSC 102 는 DNV-GL 구조규칙에 대한 GBS 재검증감사와 관련하여 DNV-GL 이 식별된 부적합사항을 시정하기 위해 적절한 조치를 취하는 것을 조건으로, DNV-GL 의 GBS 부적합 사항 교정감사결과를 MSC 104 차에서 검토하기 위해



# Briefings of IMO Meeting

MSC 102 (4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

정해진 시간 내에 제출하도록 권고한 감사팀의 권고를 고려하여 DNV-GL 구조 규칙이 GBS 표준에 적합함을 승인하였음.

선박이 건조 중에 COVID-19 로 인한 예기치 않은 인도일 지연으로 GBS 를 적용받게 될 때에는 예외적인 경우로 인정하여 GBS 적용을 받지 않도록 하는 "COVID-19 동안 SOLAS II-1 장 3-10 규칙에 대한 통일 해석"이 MSC.1/Circ.1638 로 승인됨.

## 3. 전문위원회 결과 보고서

### 3.1 MSC.1/Circ.1622, 메틸/에틸 알코올을 연료로 사용하는 선박의 안전을 위한 잠정 지침 승인 (의제 15, CCC 6)

메틸/에틸 알코올 연료 사용량은 증가하나 현행 IGF Code 에서는 해당 연료 사용에 관한 규정 부재로 동 잠정지침을 승인함.

이 잠정지침은 메틸/에틸 알코올의 특성을 고려하여 선박, 선원, 환경오염에 대한 위험을 최소화할 수 있도록 장비를 배치, 설치, 제어, 감시하는 조항을 제공함.

### 3.2 MSC.1/Circ.1623, 가스 또는 저인화점 연료를 사용하는 선박 그리고 액화가스를 산적상태로 운송하는 선박을 위한 극저온용 대체 금속재료 허용 지침 승인 (의제 15, CCC 6)

저인화점 연료와 화물의 안전한 운용 그리고 건조를 위해 대체 금속재료가 사용될 수 있는 잠재적 필요성을 위해 동 지침을 승인함.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

이 지침은 IGC/IGF Code 적용 선박에서 극저온으로 사용되는 금속재료에 관한 요건이며 최소설계온도는 0°C ~ -165°C, 최대두께는 40mm 인(범위에 벗어나는 재료는 기국 주관청 또는 선급과 협의될 수 있음) 극저온용 대체금속재료에 적용함.

### 3.3 Inmarsat F77 서비스 종료 (의제 16, NCSR 7)

Inmarsat F77 서비스가 2020년 12월 1일부로 완전히 종료됨.

Inmarsat F77 장비는 GMDSS 요건을 충족하는 장비지만 SOLAS 에서 요구하는 강제 설치장비는 아니며 GMDSS 에 필요한 조난 및 안전통신은 Inmarsat-C 를 통해 계속 지원됨. F77 에서 제공되었던 음성통신 서비스는 IMO 에서 인정하는 GMDSS 범위 내에서 Fleet-safety 서비스를 통해 이용 가능함.

### 3.4 산적화물선 이외의 여러 개의 화물창을 가진 선박의 수위감지기에 관한 SOLAS Reg. II-1/25-1 규칙 초안 승인 (의제 17, SDC 7)

기존에는 산적화물선 및 단일화물창을 가진 선박에만 수위감지기 설치에 대한 요건이 있었으나, MSC 100 을 통한 미국의 제안으로 여러 개의 화물창을 가진 산적화물선 이외의 선박에도 수위감지기를 설치하도록 강제하는 협약 요건이 SDC 전문위원회를 통해 논의되어 새로운 SOLAS II-1/25-1 규칙 초안이 MSC 102 에서 승인됨. 동 개정 초안은 다음 MSC 103 차에서 채택 예정임.

### 3.5 국제항해에 종사하는 12인 초과 산업인력의 안전한 이송 (의제 17, SDC 7)

“국제항해에 종사하는 12인 초과 산업인력의 안전한 이송을 위한 임시지침”(이하 Res.MSC.418(97)) 이 마련된 이후, 새로운 SOLAS 15 장 및 IP Code (Industrial Personnel Code) 초안이 SDC 전문위원회를 통해 논의 중인 가운데, SOLAS 15 장 및 IP Code 가 발효되는 시점 이후에 현존선의 경우 Res.MSC.418(97)을 만족하면



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

SOLAS 15 장 및 IP Code 를 만족하는 것으로 간주하는 방안에 대해 기국들의 공감대가 이번 MSC 102 를 통해 형성되었음. 이에 따라 MSC 102 는 SDC 8 에 기존의 임시지침을 만족하던 선박에 이러한 내용이 적용되도록 Grandfather 조항을 마련하도록 지시함.

☞ Grandfather Clause: 새로운 규칙이 모든 미래의 경우에 적용되는 동안 기존의 상황에 대해서는 예전의 규칙을 계속 적용되도록 하는 조항

또한, 정상적인 4 년주기 발효제도의 절차 (MSC.1/Circ.1481)를 따르면 SDC 8 이 2022 년에 열리기 때문에 SOLAS 15 장 및 IP Code 가 2024 년에 발효되기 힘들 것이 예상되어 이를 예외적인 상황으로 인정하고 SOLAS 15 장과 IP Code 의 2024 년 발효를 위해 노력하기로 결의함.

### 3.6 자유낙하구명정의 5 노트 진수시험 요건 개정안 승인 (의제 19, SSE 7)

자유낙하구명정의 5 노트 진수시험은 불필요하므로 관련 규정인 SOLAS III 장 33 규칙, LSA Code 4.4.1.3 항 개정안을 승인하였으며 내년 5 월 개최예정인 MSC 103 차에서 채택할 예정임.

개정안 발효 예정일인 2024 년 1 월 1 일전, 관련 규정의 조기 이행을 위해 MSC 103 차에서 조기 이행을 위한 MSC 회람서를 승인할 예정임.

### 3.7 하역설비와 앵커핸들링 원치 요건에 관한 SOLAS 제정안 승인 (의제 19, SSE 7)

하역설비와 앵커핸들링 원치와 관련한 신규 요건인 SOLAS II-1 장 3-13 규칙 제정안을 승인하였으며, SOLAS 규정을 보강하는 MSC 회람서 개발 완료 후 그 이후 개최되는 MSC 회의에서 동 규정을 채택할 예정임.





# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

이 규정은 2024년 1월 1일부로 발효함을 목표로 하고 있으나 MSC.1/Circ.1481에 규정된 예외적인 상황을 고려하여 SOLAS 4년 주기 발효 절차를 따르지 않을 수 있음.

### 3.8 MSC.1/Circ.1635, SOLAS II-2 장에 관한 통일해석 (의제 19, SSE 7)

화재 차단과 관련한 요건인 SOLAS II-2 장 9.2.2.3.2.2(9)규칙과 관련하여 거주구역 내에 위치하고 조리용구가 없는 독립된 식기실은 거주구역으로 폐위된 식기실로 정의되며 이 공간은 오로지 거주구역과 개방갑판에서만 접근할 수 있음.

## 4. 기타사항

### 4.1 COVID-19 기간 동안 안전한 선원 교대를 위한 프로토콜 프레임워크

2020년 5월 해사분야 관련 기관들이 COVID-19 상황 속에서 선원의 안전한 교대를 위한 프로토콜 프레임워크를 개발하여 회람문서(Circular Letter.4204/Add.14)로 회원국에 회람되었는데, MSC 102에서 쿡 아일랜드 등이 여기에 검역, 테스트 등에 관한 사항을 추가하도록 제안하는 문서를 제출하였고 이번 회의를 통해 각 회원국과 관련기구에 이 프로토콜 프레임워크의 중요성을 강조하여 많은 기국의 지지를 얻었다.

### 4.2 COVID-19 기간 동안의 사용 증가에 대응한 원격검사에 관한 지침

COVID-19 대유행으로 인해 선박의 원격검사 활용이 증가 중인 상황을 고려하여 원격검사 지침 개발을 위한 IMO 차원의 논의 개시를 제안하는 문서가 대한민국을 통해 제출되어 향후 위원회 및 전문위원회를 거쳐 논의될 예정이다.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102 (4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0005-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

협약업무팀장

담당자:

허강이 책임검사원

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8322

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: [convention@krs.co.kr](mailto:convention@krs.co.kr)

### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service