



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### Subject: News final of MSC 102

제102차 해사안전위원회(이하 "MSC"라 칭함)가 2020년 11월 4일에서 11월 11일까지 원격화상회의로 개최되었습니다. 이와 관련하여 MSC 102차 주요 사항 및 요약내용은 아래와 같습니다.

금번 회기에 채택된 SOLAS 및 IGC Code, IGF Code 에 대한 개정사항들은 SOLAS 4년 주기 발효제도에 따라 2024년 1월 1일부터 발효하게 됩니다.

또한, IMDG Code 개정사항의 경우는 2022년 1월 1일부터 발효하게 됨을 주지하시기 바랍니다.

## 1. 강제 문서 및 비강제 문서들에 대한 개정사항의 채택 (의제 3)

### 1.1 SOLAS 협약 개정안

○ SOLAS Reg. II-1/3-8 의 주요 개정내용

- 2024년 1월 1일 이후 건조계약 되거나, 2024년 7월 1일 이후 용골거치 된 또는 2027년 1월 1일 이후 인도되는,
  - . 총톤수 3,000 톤 이상의 선박에 대해 계류 설비 및 계류라인을 포함한 계류 장비는 IMO 가 개발한 지침(MSC.1/Circ.1619)에 따라서 선택되고 설계되어야 함
  - . 총톤수 3,000 톤 미만의 선박은 실행 가능한 한 IMO 가 개발한 지침 혹은 국내 기준에 따라야 함.
- 모든 선박의 계류라인을 포함한 계류장비는 검사 및 그 원래의 목적에 맞도록 적절한 상태가 유지되어야 함.

### 후속조치사항



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

1) 선주 및 관리회사는 2024년 1월 1일부터 모든 SOLAS 적용 선박에 대해 계류라인을 포함한 계류장비에 대한 검사 및 적절한 유지보수가 이뤄져야 함을 주지하시기 바랍니다.

※ 3,000 톤 이상의 선박들은 Ship-specific information 자료(MSC.1/Circ.1619 에 언급된 towing and mooring arrangement plan)가 본선에 제공되어야 함. (승인대상 아님)

☞ “계류색(Line)을 포함한 계류 장비의 검사 및 유지보수를 위한 지침” (MSC.1/Circ.1620) 참조

2) **조선소**는 2024년 1월 1일 이후 건조계약을 하거나 2024년 7월 1일 이후 용골거치 또는 2027년 1월 1일 이후 인도되는 선박의 경우, 계류 설비 및 계류라인을 포함한 계류장비의 설계 및 선택 시에 해당 요건 및 지침을 참고 바랍니다.

※ 신조선에 대하여 Ship-specific information 자료(MSC.1/Circ.1619 에 언급된 towing and mooring arrangement plan)를 본선에 제공

☞ “안전한 계류를 위한 계류설비의 설계 및 적절한 계류 장비의 선택에 대한 지침” (MSC.1/Circ.1619) 참조

3) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) **우리 선급은** 2024년 1월 1일 이후 건조계약을 하거나 2024년 7월 1일 이후 용골거치 또는 2027년 1월 1일 이후 인도되는 선박에 대하여 상기 개정내용을 도면 검토 및 검사 시에 적용하시기 바랍니다.

○ SOLAS Reg. II-1/7-2 의 주요 개정내용



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

기존 SOLAS II-1/7-2 규칙에서는 여객선의 격벽 갑판 상 설치되는 문의 수밀 요구조건이 3 가지 손상 복원성 검증 단계(침수의 중간단계, 침수의 최종단계 및 잔존복원력 검증단계) 가운데 침수의 최종단계에서만 요구된 반면, SOLAS II-1/17 규칙에서는 여객선의 경우는 3 가지 손상 복원성 검증 단계 모두에서 요구하고 있어서 II-1/7-2.5.2 및 3 항을 개정하여, 중간 및 최종 평형상태에서 잠기는 여객선의 개구부가 수밀 요건이 적용되도록 문구를 수정하였음. 이 외에 잔존복원력 검증단계에서 요구되는 여객선의 개구부에 대한 수밀 요건은 추후 해설서(Explanatory Note)에서 다루질 예정임.

### ○ SOLAS Reg. II-1/12 의 주요 개정내용

SOLAS II-1/12.6.1 및 12.6.2 와 관련하여, 2024 년 1 월 1 일 이후 건조된 선박의 경우, 충돌격벽을 관통하는 관에 사용되는 밸브 유형에 대한 요구조건을 삭제함으로써 기존에 화물선에만 허용되던 버터플라이 밸브의 사용이 여객선에도 확대됨.

- ☞ 2024 년 1 월 1 일 이후 건조된 선박이란,
  - .1 2024 년 1 월 1 일 이후 건조계약이 이루어지거나,
  - .2 건조계약이 없을 경우, 2024 년 7 월 1 일 이후 용골이 거치 또는 이와 유사한 건조단계에 있거나,
  - .3 2028 년 1 월 1 일 이후 인도가 이루어지는 선박을 의미함

### 후속조치사항

- 1) 여객선 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.
  
- 2) 조선소는 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선의 경우, 충돌격벽을 관통하는 관에 사용되는 밸브의 선택 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

3) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) **우리 선급은** 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선에 대하여 상기 개정내용을 도면 검토 및 검사 시에 적용하시기 바랍니다.

○ SOLAS Reg. II-1/13 의 주요 개정내용

여객선에 설치된 동력에 의해 작동하는 모든 슬라이딩식 수밀문의 중앙작동기기는 SOLAS II-2/23 에 명시된 바와 같이 안전센터에 설치되며, 안전센터는 항해선교의 일부 또는 항해선교와 별도로 배치가 가능하고, 만일 안전센터가 항해선교의 일부가 아닌 경우에는 항해선교에 추가적으로 중앙작동기기의 설치가 요구됨을 명확히 함.

○ SOLAS Reg. II-1/15 의 주요 개정내용

화물선 견현갑판 및 여객선 격벽갑판 하방의 외판에 위치한 재화문 및 이와 유사한 개구와 관련하여, 2024 년 1 월 1 일 이후에 건조되는 선박의 경우에, 선측의 갱웨이, 재화문 또는 급유구와 같은 개구는 주변 외판과 같은 수밀성 및 구조보전성을 가지도록 하고 개구가 열리는 방향은 바깥쪽이 되도록 해야 하는 등의 내용을 추가함.

### 후속조치사항

1) **선주 및 관리회사**는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.

2) **조선소**는 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 선박의 경우, 화물선 견현갑판 및 여객선 격벽갑판 하방의 외판에 위치한 재화문 및 이와 유사한 개구의 설계 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

3) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) 우리 선급은 2024년 1월 1일 이후 건조되는 선박에 대하여 상기 개정내용을 도면 검토 및 검사 시에 적용하시기 바랍니다.

○ SOLAS Reg. II-1/16의 주요 개정내용

수밀폐쇄장치의 구조 및 초기시험 요건에서 최근 선박들에 더 이상 존재하지 않는 재받이 슈트(ash-chute)와 쓰레기 슈트(rubbish chute)를 제외함.

### 후속조치사항

1) 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.

2) 조선소는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.

3) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) 우리 선급은 상기 개정내용을 검사 시에 참고하시기 바랍니다.

○ SOLAS Reg. II-1/17의 주요 개정내용

여객선에서 SOLAS II-1/B-1~2의 손상복원성 요건을 준수하기 위해 필요한 내부 수밀구획 요건과 일치하도록 II-1/17규칙 내용을 수정함. 추가로, 2024년 1월 1일 이후에 건조되는 여객선의 경우, SOLAS II-1/17.3 규칙에 격벽갑판 상부 및 중간 혹은 최종 침수단계의 수선 상부의 내부수밀 구획에 설치되는 문은 개방을 할 수 있으면서 필요 시 언제든지 닫을 수 있도록 원격 폐쇄가 항해선교에서 가능하도록 하는 내용을 추가함.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### 후속조치사항

- 1) 여객선 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.
- 2) 조선소는 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선의 경우, 내부수밀 구획에 설치되는 문의 설계 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.
- 3) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.
- 4) 우리 선급은 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선에 대하여 상기 개정내용을 도면 검토 및 검사 시에 적용하시기 바랍니다.

#### ○ SOLAS Reg. II-1/17-1 의 주요 개정내용

- 로로 여객선에 있어, "격벽갑판 하방의 구역으로 유도되는 모든 출입구의 최저점은 격벽갑판 상부로 2.5m 이상이어야 한다"는 기존의 요건에서 '출입구'를 '로로갑판으로부터의 출입구'로 수정함.
- 격벽갑판 하부의 구역에 출입하기 위하여 차량 램프의 문은 풍우밀이어야 하지만, 만일 격벽갑판의 수평 경계가 수밀일 경우 차량 램프의 문도 수밀문이 되어야 한다는 요건을 추가함.

### 후속조치사항

- 1) 로로 여객선 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.
- 2) 조선소는 로로 여객선 건조 시, 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.
- 3) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

4) 우리 선급은 상기 개정내용을 로로 여객선 검사 시에 참고하시기 바랍니다.

○ SOLAS Reg. II-1/19 의 주요 개정내용

2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선의 경우, 복원성 컴퓨터의 탑재가 적용되는 여객선에 대하여 손상제어 자료 내에 손상복원성 지원 기능을 가진 본선 복원성 컴퓨터의 활용 방법을 포함할 수 있도록 하는 내용을 삽입함.

### 후속조치사항

1) 여객선 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.

2) 조선소는 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선의 경우, 복원성 컴퓨터의 탑재가 적용되는 여객선에 대하여 손상제어 자료 작성 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.

3) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) 우리 선급은 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 여객선에 대하여 상기 개정내용을 도면 검토 및 검사 시에 적용하시기 바랍니다.

○ SOLAS Reg. II-1/21 의 주요 개정내용

여객선의 수밀문에 대한 주기적인 작동 및 검사 요건에서 최근 선박들에 더 이상 존재하지 않는 재받이 슈트(ash-chute)와 쓰레기 슈트(rubbish chute)의 작동 시험을 제외함.

### 후속조치사항



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- 1) 여객선 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.
- 2) 조선소는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.
- 3) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.
- 4) 우리 선급은 상기 개정내용을 검사 시에 참고하시기 바랍니다.

○ SOLAS Reg. II-1/22 의 주요 개정내용

항해 중 폐쇄가 요구되는 수밀해치가 통행을 위해 선장의 허가에 따라 한정된 시간 동안 개방을 허용하도록 수정함.

### 후속조치사항

- 1) 선주 및 관리회사는 선박의 운항 중에 항해 중 폐쇄가 요구되는 수밀해치의 운용과 관련하여 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.
- 2) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.
- 3) 우리 선급은 상기 개정내용을 검사 및 심사 시에 참고하시기 바랍니다.

### 1.2 IGF Code 개정안

- IGF Code 6 장(화물격납 설비), 11 장(화재 안전) 및 16 장(재료 및 시험) 개정
- 6.7.1.1 항에 압력도출장치를 갖추어야 하는 구역에서 기존에 포함되어 있던 '탱크 코퍼댐'이 삭제됨.





# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- 11.8 항에 연료준비실에 고정식 소화장치를 설치하도록 하는 요건을 신설함.  
(2024년 1월 1일 이후 건조 선박)
- 16.3.3.5.1 항에서 알루미늄합금의 인장 테스트에 관한 요건을 일부 수정함.

1) **IGF Code 적용 LNG 연료 추진선박의 선주 및 관리회사**는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.

2) **조선소**는 2024년 1월 1일 이후 건조되는 LNG 연료 추진선의 경우, 압력도출장치를 갖추어야 하는 구역 및 연료준비실의 설계 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.

3) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) **우리 선급은** 2024년 1월 1일 이후 건조되는 가스추진선에 대하여 상기 개정내용을 도면 검토 및 검사 시에 적용하시기 바랍니다.

### 1.3 IGC Code 개정안

○ 6장(구조재료) 6.5.3.5.1 항에서 알루미늄합금의 인장 테스트에 관한 요건을 일부 수정함.

### 1.4 IMDG Code 개정안

○ IMDG Code의 개정사항을 요약하면 다음과 같습니다.

- UN 3549(의료용 폐기물, 카테고리 A) 해상운송 규정 제정
- 데이터 로거 및 추적장치 관련 규정 신설
- 제 5.5.2.5.1 항(훈증가스검지장치 비치요건)을 삭제
- 제 5.4.3.1 항(선상에 필요한 서류) 관련 사항 개정



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- 제 7.1.4.4.2(1 급 화물의 거주구역, 구명설비 등으로부터 이격 적재 요건)의 개정 등

### 후속조치사항

1) IMDG 가 적용되는 화물을 운송하는 선주 및 운항자는 상기 개정사항에 대하여 참고하여 코드에서 내용이 바뀌거나 추가된 화물 등의 운송 시에 관련 규정을 활용하시기 바랍니다.

2) 조선소는 상기 개정사항에 대하여 참고하여 관련 규정을 이해하시기 바랍니다.

3) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) 우리 선급은 상기 개정사항을 주지하여 IMDG 코드 개정사항에 대하여 선주 및 운항자, 조선소로부터 문의가 있는 경우 관련 규정에 대한 내용을 안내해야 합니다.

### 1.5 기타

○ SOLAS Reg. II-1/3-8 개정안에서 참조하는 “안전한 계류를 위한 계류설비의 설계 및 적절한 계류 장비의 선택에 대한 지침” (MSC.1/Circ.1619)을 승인함.

이 지침은 선박의 통상적인 운항 시에 복잡하게 계류색이 배치될 필요성을 최소화하기 위해 무어링 원치로부터 각 계류색을 위한 페어리더 사이에 장애물이 없게 무어링 원치와 페어리더를 위치시키도록 하는 요건을 포함하고 있음.

추가로, 이 지침에서는 감독하는 작업자가 설치된 무어링 장비나 설비를 잘 감시할 수 있도록 방해물을 배치하지 않아야 할 요건과 갑판상 조명 설치 등에 관한 요건들을 포함함.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

○ SOLAS Reg. II-1/3-8개정안에서 참조하는 “계류색(Line)을 포함한 계류 장비의 검사 및 유지보수를 위한 지침” (MSC.1/Circ.1620)을 승인함.

이 지침은 계류색과 부수된 장구들에 대한 정기적인 검사가 본선의 유지보수 계획 혹은 이와 동등한 유지보수 관리 시스템에 포함되어야 하는 요건을 포함하고 있음.

추가로, 이 지침은 계류장비의 검사 및 유지보수 기록과 계류색에 대한 검사 및 교체 기록을 본 선에서 보관하도록 요구하고 있으며 이러한 기록들은 회사에서 정한 기한동안 보관하되 어떠한 경우에도 차기 연차검사가 끝날 때까지는 보관되도록 권고함.

○ SOLAS Reg. II-1/12.6.2(충돌격벽을 관통하는 관에 사용되는 밸브 유형에 대한 요구조건을 삭제하여 여객선에도 버터플라이 밸브 사용을 허용)의 자발적 조기 적용에 관한 circular 인 MSC.8/Circ.1을 승인함.

## 2. 목표기반 선박건조기준(GBS) (의제 7)

MSC 102 에서는 먼저, 터키선급의 GBS 부적합사항 교정감사 보고서 내용을 승인하였고, IACS 및 11 개 RO 회원선급들의 구조규칙에 대한 두 번째 유지보수 감사와 관련하여 식별된 부적합사항이 수정되고 관찰사항이 해결된다는 것을 조건으로 IACS 및 11 개 RO 회원 구조규칙이 GBS 표준에 적합함을 승인하였음.

또한, MSC 102 는 DNV-GL 구조규칙에 대한 GBS 재검증감사와 관련하여 DNV-GL 이 식별된 부적합사항을 시정하기 위해 적절한 조치를 취하는 것을 조건으로, DNV-GL 의 GBS 부적합 사항 교정감사결과를 MSC 104 차에서 검토하기 위해 정해진 시간 내에 제출하도록 권고한 감사팀의 권고를 고려하여 DNV-GL 구조규칙이 GBS 표준에 적합함을 승인하였음.

선박이 건조 중에 COVID-19 로 인한 예기치 않은 인도일 지연으로 GBS 를 적용받게 될 때에는 예외적인 경우로 인정하여 GBS 적용을 받지 않도록 하는 “COVID-19 동안 SOLAS II-1 장 3-10 규칙에 대한 통일 해석”이 MSC.1/Circ.1637 로 승인됨.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102 (4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### 3. 전문위원회 결과 보고서

#### 3.1 MSC.1/Circ.1621, 메틸/에틸 알코올을 연료로 사용하는 선박의 안전을 위한 잠정 지침 승인 (의제 15, CCC 6)

메틸/에틸 알코올 연료 사용량은 증가하나 현행 IGF Code 에서는 해당 연료 사용에 관한 규정 부재로 동 잠정지침을 승인함.

이 잠정지침은 메틸/에틸 알코올의 특성을 고려하여 선박, 선원, 환경오염에 대한 위험을 최소화할 수 있도록 장비를 배치, 설치, 제어, 감시하는 조항을 제공하고 있으며, 설계, 건조, 운용에 대한 각 조항은 MSC.1/Circ.1394/Rev.2 목표기반접근 방식에 따라 목표 및 기능요건을 지정하고 있음.

#### 3.2 MSC.1/Circ.1622, 가스 또는 저인화점 연료를 사용하는 선박 그리고 액화가스를 산적상태로 운송하는 선박을 위한 극저온용 대체 금속재료 허용 지침 승인 (의제 15, CCC 6)

저인화점 연료와 화물의 안전한 운용 그리고 건조를 위해 대체 금속재료가 사용될 수 있는 잠재적 필요성을 위해 동 지침을 승인함.

IMO 는 이미 MSC.1/Circ.1599(극저온용 고망간강 적용에 관한 잠정지침)를 승인하고 그 과정에서 재료에 대한 평가와 경험치를 축적하였으며 따라서 이러한 경험들을 바탕으로 MSC.1/Circ.1599 를 기본 구조로 활용하여 이 지침을 개발함. 이 지침은 IGC/IGF Code 적용 선박에서 극저온으로 사용되는 금속재료에 관한 요건이며 최소설계온도는 0°C ~ -165°C, 최대두께는 40mm 인(동 범위를 벗어나는 재료는 기국 주관청 또는 선급과 협의될 수 있음) 극저온용 대체금속재료에 적용함.

#### 3.3 Inmarsat F77 서비스 종료 (의제 16, NCSR 7)



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Inmarsat F77 서비스가 2020년 12월 1일부로 완전히 종료됨.

Inmarsat F77 장비는 GMDSS 요건을 충족하는 장비지만 SOLAS 에서 요구하는 강제 설치장비는 아니며 GMDSS 에 필요한 조난 및 안전통신은 Inmarsat-C 를 통해 계속 지원됨. F77 에서 제공되었던 음성통신 서비스는 IMO 에서 인정하는 GMDSS 범위 내에서 Fleet-safety 서비스를 통해 이용 가능함.

### 3.4 SOLAS II-1 장 구획 및 손상복원성 규칙에 대한 개정된 Explanatory Notes

SOLAS II-1 장 개정안의 채택과 더불어 MSC 위원회는 SOLAS II-1 장 구획 및 손상복원성 규칙에 대한 개정된 Explanatory Notes 초안에 대하여 논의하고 경미한 개정 후에 SOLAS II-1 장 1.1.1 규칙에 정의된 선박에 대하여 2024년 1월 1일 이후에 적용될 개정된 Explanatory Note 를 Resolution MSC. 428(98)/Rev.2 로 채택하였다.

### 3.5 2 세대 비손상복원성 기준에 관한 임시 지침 승인 (의제 17, SDC 7)

2 세대 비손상복원성 기준에 관한 임시 지침이 MSC.1/Circ.1627 로 승인되었는데, 이 기준은 순수복원성 상실, 파라메트릭 롤, 서프라이딩/브로칭, Dead ship(엔진 고장), 과도한 복원가속도와 같은 총 5 가지 복원성 취약 모드에 대한 1 단계(Level 1) 위험성 평가, 2 단계(Level 2) 위험성 평가, 직접복원성평가(DSA: Direct stability assessment) 및 운항지침(OG: Operational guidance)에 관한 내용을 포함함.

### 3.6 산적화물선 이외의 여러 개의 화물창을 가진 선박의 수위감지기에 관한 SOLAS Reg. II-1/25-1 규칙 초안 승인 (의제 17, SDC 7)

기존에는 산적화물선 및 단일화물창을 가진 선박에만 화물창 수위감지기 설치에 대한 요건이 있었으나, MSC 100 을 통한 미국의 제안으로 여러 개의 화물창을



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

가진 산적화물선 이외의 선박에도 수위감지기를 설치하도록 강제하는 협약 요건이 SDC 전문위원회를 통해 논의되어 새로운 SOLAS II-1/25-1 규칙 초안이 MSC 102 에서 승인됨. 동 개정 초안은 다음 MSC 103 차에서 채택 예정임.

### 3.7 국제항해에 종사하는 12 인 초과 산업인력의 안전한 이송 (의제 17, SDC 7)

“국제항해에 종사하는 12 인 초과 산업인력의 안전한 이송을 위한 임시지침”(이하 Res.MSC.418(97)) 이 마련된 이후, 새로운 SOLAS 15 장 및 IP Code (Industrial Personnel Code) 초안이 SDC 전문위원회를 통해 논의 중인 가운데, SOLAS 15 장 및 IP Code 가 발효되는 시점 이후에 현존선의 경우 Res.MSC.418(97)을 만족하면 SOLAS 15 장 및 IP Code 를 만족하는 것으로 간주하는 방안에 대해 기국들의 공감대가 이번 MSC 102 를 통해 형성되었음. 이에 따라 MSC 102 는 SDC 8 에 기존의 임시지침을 만족하던 선박에 이러한 내용이 적용되도록 Grandfather 조항을 마련하도록 지시함.

👉 Grandfather Clause: 새로운 규칙이 모든 미래의 경우에 적용되는 동안 기존의 상황에 대해서는 예전의 규칙을 계속 적용되도록 하는 조항

또한, 정상적인 4 년주기 발효제도의 절차 (MSC.1/Circ.1481)를 따르면 SDC 8 이 2022 년에 열리기 때문에 SOLAS 15 장 및 IP Code 가 2024 년에 발효되기 힘들 것이 예상되어 이를 예외적인 상황으로 인정하고 SOLAS 15 장과 IP Code 의 2024 년 발효를 위해 노력하기로 결의함.

### 3.8 자유낙하구명정의 5 노트 진수시험 요건 개정안 승인 (의제 19, SSE 7)

자유낙하구명정의 5 노트 진수시험은 불필요하므로 관련 규정인 SOLAS III 장 33 규칙, LSA Code 4.4.1.3 항, 구명설비 시험에 관한 권고 문서인 Res.MSC.81(70) 개정안을 승인하였으며 내년 5 월 개최예정인 MSC 103 차에서 채택할 예정임.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102(4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

개정안 발효 예정일인 2024년 1월 1일 전, 관련 규정의 조기 이행을 위해 MSC 103 차에서 조기 이행을 위한 MSC 회람서를 승인할 예정입니다.

### 3.9 하역설비와 앵커핸들링 원치 요건에 관한 SOLAS 제정안 승인 (의제 19, SSE 7)

하역설비 및 앵커핸들링 원치와 관련한 신규 요건인 SOLAS II-1 장 3-13 규칙 제정안을 승인하였으며, SOLAS 규정을 보강하는 MSC 회람서 개발 완료 후 그 이후 개최되는 MSC 회의에서 동 규정을 채택할 예정입니다.

이 규정은 신규 및 현존설비가 적용되는 규정으로 구분되어 있으며 정비, 운용, 검사, 시험 그리고 설비가 작동이 불가능 할 시 적용할 수 있는 조항 등을 담고 있음.

또한, 이 규정은 2024년 1월 1일부로 발효함을 목표로 하고 있으나 MSC.1/Circ.1481 에 규정된 예외적인 상황을 고려하여 SOLAS 4년 주기 발효 절차를 따르지 않을 수 있음.

### 3.10 MSC.1/Circ.1634, SOLAS II-2 장 9 규칙에 관한 통일해석 (의제 19, SSE 7)

36 인을 넘는 여객을 운송하는 선박에 대한 화재 차단 요건인 SOLAS II-2 장 9.2.2.3.2.2 (9)규칙과 관련하여, 거주구역 내에 위치하고 조리용구가 없는 독립된 식기실(isolated pantries) 은 거주구역으로 폐워된 식기실로서 방화구조의 적용상 (9)번 카테고리인 "위생구역 및 기타 이와 유사한 장소"로 정의되며 이 공간은 오로지 거주구역과 개방갑판에서만 접근할 수 있음.

IMO 는 이 통일해석을 2021년 1월 1일 이후 건조 계약되는 선박들부터 적용할 수 있도록 권고함.

## 4. 기타사항

### 4.1 COVID-19 기간 동안 안전한 선원 교대를 위한 프로토콜 프레임워크



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 102 (4 Nov. ~ 11 Nov. 2020)

No. IMO-0007-2020

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

2020년 5월 해사분야 관련 기관들이 COVID-19 상황 속에서 선원의 안전한 교대를 위한 프로토콜 프레임워크를 개발하여 회람문서(Circular Letter.4204/Add.14)로 회원국에 회람되었는데, MSC 102에서 쿡 아일랜드 등이 여기에 검역, 테스트 등에 관한 사항을 추가하도록 제안하는 문서를 제출하였고 이번 회의를 통해 각 회원국과 관련기구에 이 프로토콜 프레임워크의 중요성을 강조하여 많은 기국의 지지를 얻었다.

### 4.2 COVID-19 기간 동안의 사용 증가에 대응한 원격검사에 관한 지침

COVID-19 대유행으로 인해 선박의 원격검사 활용이 증가 중인 상황을 고려하여 원격검사 지침 개발을 위한 IMO 차원의 논의 개시를 제안하는 문서가 대한민국을 통해 제출되어 향후 위원회 및 전문위원회를 거쳐 논의될 예정이다.

**협약업무팀장**

담당자:

허강이 책임검사원

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8322

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: [convention@krs.co.kr](mailto:convention@krs.co.kr)

#### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service