



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Subject: News final of MSC 101

제101차 해사안전위원회(이하 "MSC"라 칭함)가 2019년 6월 5일에서 6월 14일까지 IMO 본부에서 개최 되었습니다. 이와 관련하여 MSC 101차 주요 사항 및 요약내용은 아래와 같습니다.

금번 회기에 채택된 SOLAS 및 FSS Code, IGF Code, LSA Code에 대한 개정사항들은 SOLAS 4년 주기 발효제도에 따라 2024년 1월 1일부터 발효하게 되고, IBC Code의 경우는 SOLAS에 부속된 코드이기는 하지만 이번 IBC Code 개정이 MEPC 위원회와의 공동채택으로 결정되었기 때문에 SOLAS 4년 주기 발효제도를 따르지 않고 2021년 1월 1일부터 발효하게 됩니다.

또한, 2011 ESP Code 통합본과 IMSBC Code 개정사항의 경우도 2021년 1월 1일부터 발효하게 됨을 주지하시기 바랍니다.

위와는 별도로, SPS Code 개정사항은 2020년 1월 1일부터 유효하게 됩니다.

1. 강제 문서 및 비강제 문서들에 대한 개정사항의 채택 (의제 3)

1.1 SOLAS 협약 부록 개정안

Form C(화물선 안전증서의 설비기록부), E(화물선 안전설비증서의 설비기록부) 및 P(여객선 안전증서의 설비기록부)의 8.1 항 Rudder, Propeller, thrust, pitch and operational mode indicator 에서 해당 선박에 적용되지 않는 일부 항목들은 삭제할 있도록 주석 "Delete as appropriate"를 새로이 삽입하였다.

후속조치사항

1) 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 참고하여 관련 협약증서에 개정이 있음을 주지하시기 바랍니다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

2) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

3) **우리 선급은** 상기 개정사항을 주지하여 2024년 1월 1일 이후 증서의 갱신 시에 개정된 증서가 발급됨을 참고하시기 바랍니다.

1.2 FSS Code 개정안

FSS Code 15 장 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 및 2.2.4.2.1 항에서 사용되었던 "전방(forward of)"이라는 용어를 "하류(downstream)"라는 용어로 수정하였다.

후속조치사항

1) **선주 및 관리회사**는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.

2) **조선소**는 불활성 가스장치를 탑재하는 탱커에 대한 설계 중 불활성 가스장치의 역류방지장치 배치 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.

3) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) **우리 선급은** 상기 개정사항을 참고하여 불활성 가스장치를 탑재하는 탱커에 대한 검사 시에 적용하시기 바랍니다.

1.3 IGF Code 주요 개정안



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

○ 파트 A-1 에서 탱크 방화재료나 그 위치로 인하여 외부 화재로부터 연료유 탱크가 가열될 확률이 낮을 경우 연료유 적재 요건을 완화하는 조항을 6.8.3 항으로 추가하였다.

○ 파트 A-1 에서 기존에 연료관 한가지로서만 요구되던 연료관의 이중 차폐장치 요건을 기체 및 액체 연료관의 이중 차폐장치에 대한 요건으로 세분화하여 9.5.2 항 이후로 추가하였다.

○ 파트 A-1 의 "10.3 피스톤 타입의 내연기관에 대한 규칙"에 연소장치가 점화된 가스 누설에 의한 과압을 수용할 수 없도록 설계된 경우 폭발 방출 장치를 설치하도록 하는 규정을 추가하였다.

○ 파트 A-1 의 11.3.3 항에서 연료저장장치를 포함하는 공간 사이의 경계는 900mm 폭의 코퍼댐 또는 A-60 으로 방열한다는 요건을 삭제하였다.

○ 파트 A-1 에서 C 형 탱크의 경우, 연료 저장공간을 코퍼댐으로 간주한다는 규정에도 불구하고 2024 년 1 월 1 일 이후에 건조된 선박은 C 형 탱크가 A 류 기관구역 혹은 고위험군의 기타 구역 바로 위에 위치하지 않을 경우에만 코퍼댐으로 간주하고 C 형 탱크의 외판 또는 탱크 연결 공간(Tank Connection System)의 경계로부터 A-60 경계까지의 최소거리가 900mm 이상이 되어야 한다는 조항을 추가하였다.

후속조치사항

1) 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 주지하시기 바랍니다.

2) 조선소는 상기 개정사항을 참고하여 2024 년 1 월 1 일 이후 건조되는 가스연료추진 선박의 설계 시에 적용하시기 바랍니다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

3) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

4) **우리 선급은** 2024년 1월 1일 이후 건조되는 가스연료추진 선박의 도면 승인 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.

1.4 LSA Code 개정안

○ 두 개의 별도 엔진과 샤프트 라인, 연료 탱크, 배관 시스템 및 기타 관련 부속물로 구성되는 두 개의 독립 추진 시스템이 장착된 구명정의 경우에도 기존의 4.4.8.1 요건(노(Oar), 쏘울핀(Thole Pins) 또는 크러치(Crutches) 등 관련 장비 제공)이 적용되지 않는다는 내용을 삽입하였다.

○ 화물선에서 생존정 겸용이 아닌 구조정의 경우 중력 또는 선박동력 공급원과 독립된 축적된 기계적 동력 외에 수동조작이 적용 가능하도록 하고 단, 구조정의 무게는 700 Kg 미만으로 제한하고 한 사람에 의해 작동될 수 있어야 하며 최대 크랭크 힘 및 크랭크 회전 반경을 각각 160N, 350mm로 제한하는 등의 내용으로 6.1.1.3 항의 내용을 개정하였다.

후속조치사항

1) **선주 및 관리회사는** 2024년 1월 1일 이후 생존정 겸용이 아닌 구조정의 수동 진수가 허용됨을 주지하시기 바랍니다.

2) **조선소는** 화물선의 구조정 진수장치 설치 시에 상기 개정사항을 참고하시기 바랍니다.

3) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

4) **우리 선급은** 2024년 1월 1일 이후 생존정 검용이 아닌 구조정의 수동 진수가 허용됨을 주지하여 검사에 적용하시기 바랍니다.

1.5 IBC Code 주요 개정안

○ 15 장(Special requirements)에 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박에는 황화수소 탐지장치를 비치하도록 하는 조항을 삽입하였다.

○ 16 장(Operational requirements)에 17 장 표의 column o 에서 16.2.7 항이 언급되는 경우 이 화물은 MARPOL 부속서 2 의 13.7.1.4 규칙에 있는 prewash 요건의 적용을 받도록 하는 조항을 삽입하였다.

○ 이 외에도 17 장의 위험 화학품의 선적을 위한 최소 요구 조건을 기재한 표, 18 장의 IBC Code 의 적용을 받지 않는 위험 화학품 화물의 목록, 19 장의 벌크 형태로 운송되는 위험 화학품 화물의 목록 및 21 장의 IBC Code 적용을 받는 위험 화학품 화물의 운송을 위한 기준 등에 대한 개정 등이 채택되었다.

후속조치사항

1) **선주 및 관리회사**는 2021년 1월 1일 이후 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박에 황화수소 탐지장치를 비치하시기 바랍니다.

2) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.

3) **우리 선급은** 2021년 1월 1일 이후 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박의 검사 시에 황화수소 탐지장치 비치 여부를 확인하시기 바랍니다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

1.6 IMSBC Code 주요 개정안

IMSBC Code 의 주요 개정사항을 정리하면 다음과 같다.

- 보크사이트 관련
 - 보크사이트(Bauxite)의 TML(운송가능수분한계)을 결정하기 위한 시험절차를 부속서 2 에 포함
 - 그룹 A 의 보크사이트용 개별화물일람표를 IMSBC Code 에 새로이 포함
 - 기존의 그룹 C 의 보크사이트용 개별화물일람표 개정
- 씨드 케이크(SEED CAKE) 관련
 - 산소 고갈 문제를 다룬 그룹 B (MHB) 및 그룹 C 씨드 케이크(SEED CAKE)에 대한 개별화물일람표 개정
 - 씨드 케이크 UN 1386(a), UN 1386(b) 및 씨드 케이크 UN 2217 에 대한 기존의 개별화물일람표에 대한 개정
- 금속황화물 정광 관련
 - 금속황화물 정광, 자기발화(UN 3190)에 대한 새로운 개별화물일람표를 그룹 A 및 B 에 포함
 - 질산암모늄계 비료(비위험성)를 그룹 C 로 남기고 CCC.1/Circ.4 에 포함된 정보를 참조하도록 주석을 추가
- 기타
 - 젖은(wet) 상태에서 가연성 가스를 발생시키는 물질의 분류 관련 시험방법에 대한 개정 등

후속조치사항



Briefings of IMO Meeting

MSC 101 (5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- 1) **선주 및 관리회사**는 2021년 1월 1일 이후 보오크사이트 등의 고체산적화물 운송 시에 IMSBC Code의 개정된 개별화물일람표를 참고하시기 바랍니다.
- 2) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.
- 3) **우리 선급은** 2021년 1월 1일 이후 개정된 IMSBC Code를 참고하여 산적화물선의 도면 승인을 진행하시기 바랍니다.

1.7 ESP Code 개정안

원래 2011 및 2019 ESP Code로 두 개의 버전으로 채택될 예정이었던 ESP Code에 대한 전체적 개정이 행정적 부담 등에 대한 사무국의 검토 결과, 2011 ESP Code 통합본 하나로 채택되었다.

후속조치사항

- 1) **선주 및 관리회사**는 상기 개정사항을 참고하여 2021년 1월 1일 이후 ESP 선박에 대한 검사를 준비 바랍니다.
- 2) **주관청은** 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.
- 3) **우리 선급은** 상기 개정사항을 주지하여 2021년 1월 1일 이후 ESP 선박에 대한 검사 시에 참고하시기 바랍니다.

1.8 BCH Code 주요 개정안



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- 4 장(Special requirements)에 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박에는 황화수소 탐지장치를 비치하도록 하는 조항을 삽입하였다.
- 5 장(Operational requirements)에 6 장 표의 column m 에서 5.2.7 항이 언급되는 경우, 이 화물은 MARPOL 부속서 2 의 13.7.1.4 규칙에 있는 prewash 요건의 적용을 받도록 하는 조항을 삽입하였다.
- 6 장(Summary of Minimum requirements)의 IBC/BCH Code 요건에 대한 "column o"의 교차 참조에 "15.15 4.24" 및 "16.2.7 5.2.7"을 추가하였다.

후속조치사항

위의 1.5 IBC Code 개정안의 후속조치사항 부분 참조

1.9 SPS Code 개정안

SOLAS 4 장 및 부록(증서) 개정에 따라 MSC 100 은 2020 년 1 월 1 일부로 발효되는 SPS Code 대한 개정을 채택하였고, 동시에 SPS 안전증서 및 안전증서 설비기록부를 최신화 하는 작업(무선장비 목록에 'SART' 와 'AIS-SART'를 추가하는 등)이 필요하다는 것을 인지하여 MSC 101 차에서 새로운 개정안이 채택되었다.

후속조치사항

- 1) 특수목적선을 소유하거나 운항하는 선주 및 관리회사는 상기 개정사항을 참고하여 관련 협약증서에 개정이 있음을 주지하시기 바랍니다.
- 2) 주관청은 상기 개정사항을 인지하여 필요하다면 법령 및 지침에 반영하는 조치가 필요합니다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

3) **우리 선급은** 상기 개정사항을 참고하여 2024 년 1 월 1 일 이후 증서의 갱신 시에 개정된 증서를 발급하여야 합니다.

2. 자율운항선박(MASS)의 사용에 관한 규정범위 검토작업 (의제 5)

MSC 위원회는 사무국, 회원국 그리고 NGO 에서 제출한 자율운항선박 규정범위 검토작업(이하 'RSE'라 칭함) 및 시범운항 임시지침에 대한 의제 문서를 검토하였다. 위원회는 작업반(Working Group, WG)을 개설하여 시범운항 임시지침을 완성하고 9 월에 개최되는 MSC 회기간 작업반(intersessional MSC Working Group)에 대한 준비를 마무리 하도록 하였다.

작업반에서는 RSE 초기검토결과를 공유하고 회기간 작업반을 위한 1 단계 RSE 결과보고 양식과 작업범위(TOR)을 결정하였다. 아울러 시범운항 임시지침과 관련하여 제안된 MSC 101/5/5(임시지침 초안 제안) 및 MSC 101/5/6(임시지침 초안 제안의 코멘트) 문서를 바탕으로 시범운항 임시지침의 주요 요건을 논의하고 논의 사항을 반영한 지침을 완성하였다. 동 지침은 MSC 100/WG 에서 동의한 9 개의 임시지침 개발 원칙에 따라 목표기반의 high-level 규정으로 개발되었으며, '리스크 관리', '의무협약 준수', '자율운항 선박 시험과 관련된 인원의 자격 요건', '인적 요인', '안전한 시험을 위한 인프라', '시험 통보', '통신 및 데이터 교환', '시험 결과 보고 및 정보 공유', '각 시험의 범위 및 목표' 그리고 '사이버 위험 관리'라는 세부 목표를 갖는다.

2019 년 9 월에 개최될 MASS RSE 를 위한 MSC 회기간 작업반에서는 1 단계 RSE 결과를 검토하고 2 단계 작업 범위에 대한 논의가 이루어질 예정이다.

3. 목표기반 선박건조기준(GBS) (의제 6)



Briefings of IMO Meeting

MSC 101 (5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

MSC 101 은 GBS 감사활동 현황 관련하여, 터키선급 부적합사항 교정감사, DNV-GL 재검증감사 및 2019 년도 구조규칙 변경사항에 대한 11 개 IACS 선급의 유지보수감사 보고서는 MSC 102 차에 제출될 것임을 주지하였다.

또한, GBS 감사관 지명을 위한 GISIS 기능이 개발되어 현재 운영되고 있음을 알렸으며, 특정 개인정보를 제외한 GBS 감사관 정보를 담은 GISIS 모듈에 모든 IMO 회원국 및 국제기구가 접근할 수 있도록 결정하였다.

GBS 개발을 위한 일반지침서 (MSC.1/Circ.1394/Rev.1) 적용 시 논의 되었던 어려움들을 해소하고 GBS 에 대한 회원국들의 이해를 돕기 위하여, MSC 위원회는 기능요구사항 (Functional Requirement) 개발을 위한 절차를 상세하게 설명하고 있는 Appendix 3 을 새로 추가시킨 GBS 일반지침서의 개정 내용 (MSC.1/Circ.1394/Rev.2)을 승인하였다.

4. 극지해역 운항 Non-SOLAS 선박에 대한 안전기준 강화 논의 (의제 7)

MSC 101 은 극지해역에서의 SOLAS 비적용 선박의 운항을 위한 안전조치에 대한 결과물들을 NCSR 7 의 임시의제에 포함하는 데에 동의하였다. 본 위원회는 또한 NCSR 에 POLAR Code 9 장 및 11 장을 SOLAS 비적용 선박에 적용할 때에 미치는 결과와 그 가능성을 검토하고 SOLAS 및 POLAR Code 의 개정을 포함하여 SOLAS 비적용 선박의 안전을 높이기 위한 최선의 방법을 모색하도록 지시했다. 마지막으로 본 위원회는 NCSR 7 에 2019 년 중에 개최예정인 어선 안전에 관한 토레몰리노스 회의 결과까지 포함하여 위의 사항들을 고려하도록 요청하기로 했다.

5. 연료유 사용관련 선박의 안전강화를 위한 추가방안 개발 (의제 8)



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

MSC 101 은 SOLAS 규정상의 최저인화점 요건을 만족하지 못하는 연료유 사용에 의해 일어날 수 있는 안전문제를 다루기 위한 작업반(Working Group)을 소집하였다.

회기 중 작업반은 인화점 요건을 만족하지 못할 때의 서류작업 및 보고, 최저 인화점 요건을 만족하지 못하는 연료유를 공급한 것이 적발된 연료유 공급업자에 대한 조치, 시험결과 부적합한 연료유가 공급되었을 때의 선박의 조치사항에 대한 지침 그리고 인화점 요건을 만족하지 못할 때의 보고를 위한 GISIS 모듈의 개발 문제 등에 대하여 논의하였다. 추가로, 작업반은 연료유 사용과 관련한 선박의 안전을 향상시키기 위한 긴급 지침에 대한 MSC 결의안 초안을 준비하였다.

이에 따라, MSC 101 은 위의 MSC 결의안(연료유 사용과 관련한 선박의 안전을 향상시키기 위한 임시 권고안)을 채택하였고, 인화점 요건을 만족하지 못할 경우의 보고를 위한 GISIS 플랫폼 개발에 동의하였다.

마지막으로, MARPOL 부속서 6, 18.9.4 규칙을 고려하여 SOLAS II-2/4.2.1 규칙에 명시된 요건을 만족하지 못하는 연료유를 공급하는 연료유 공급자에 대하여 적절한 조치가 이뤄지도록 강제요건을 개발하는 것을 포함하여 연료유 공급자가 인화점 요건을 만족하지 못할 경우의 보고에 대한 강제 요건 개발 등을 고려하기 위해 통신작업반 설립이 결정되었다.

6. 전문위원회 결과 보고서 (의제 9 ~ 14)

6.1 SOLAS II-1/3-8 규칙의 개정 초안 및 관련 Circular 의 잠정 승인 (의제 12, SDC 6)

3,000 톤 이상의 선박에 대해 계류 설비 및 계류라인을 포함한 계류장비는 기구가 개발한 지침에 따라서 선택되고 설계되어야 하고 3,000 톤 미만의 선박은 기국의 국내기준에 따르도록 하는 SOLAS II-1/3-8 규칙의 개정 초안을 승인하였다. 또한,



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

동 개정초안은 모든 선박의 계류라인을 포함한 계류장비가 검사 및 그 원래의 목적에 맞게 적절한 상태가 유지되도록 요구하고 있다.

이와 더불어 MSC 101은 "계류 설비 및 안전한 고박을 위한 적절한 계류 장비 및 피팅(fitting)에 대한 지침" 초안과 "계류 라인을 포함한 계류 장비의 검사 및 유지보수를 위한 지침" 초안에 대하여 MSC 102 에서 SOLAS II-1/3-8 규칙의 채택과 함께 최종 승인을 목적으로 잠정 승인하였다.

6.2 여객선의 선수전방충돌격벽에 사용되는 밸브 요건의 완화(의제 12, SDC 6)

2020 년 1 월 1 일부터 발효되는 SOLAS 개정안에서는 화물선에만 선수전방 충돌격벽에 버터플라이 밸브 사용이 허용되던 것이 2024 년 발효 예정인 개정안에서는 여객선까지도 확대 허용되는 것으로 내용이 완화되어 승인되었다.

6.3 12 인을 초과하는 산업인력을 수송하는 선박 (의제 12, SDC 6)

SOLAS 제 15 장(IP Code, 산업인력운송기준) 적용 기준을 확정하고, SDC 7 차(2020 년 2 월)에서 SOLAS 개정 초안에 반영하기로 결정하였다. 적용기준은 산업인력, 특수인력, 여객의 합계인원으로 하고, 총합이 12 명을 초과하는 산업인력을 운송하는 선박에 IP Code 를 적용하기로 하는 개정안에 회원국들이 동의하였다.

6.4 SDC 전문위원회 관련 통일해석의 승인 (의제 12, SDC 6)

SDC 전문위원회에서 개발 및 수정된 다음과 같은 통일해석(unified interpretations, UIs)들이 금번 회기에 승인되었다;

(1) 2008 IS Code 에 대한 수정된 통일해석(MSC.1/Circ.1537/Rev.1)



Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

2.23 경하(lightship)의 정의

고정식 소화장치를 위해 배에 실린 매체 (예를 들어, 청수, CO₂, 드라이 케미컬 파우더, 포말 농축액 등)의 무게가 경하중량 및 경하상태에 포함되어야 한다.

파트 A – 강제 기준

2.3 강한 바람 및 횡경사의 기준 (기후 기준)

2 ㎫를 적용함에 있어 풍우밀 상태가 될 수 없거나 풍우밀 상태로 닫힐 수 없는 개구는 선박의 실질적인 운용을 위해 운항상의 이유로 기관실, 발전기실 혹은 폐쇄된 로로구역 및 차량구역에 공기를 공급하도록 열린 채로 있어야 하는 통풍통(1966 만재흡수선 협약의 19(4)규칙을 만족하는)을 포함한다. 만일 일부 폐쇄된 로로 및 차량구역의 통풍통을 보호되지 않은 개구로 보는 것이 기술적으로 불가능한 경우, 기국은 동등한 수준의 안전을 제공하는 대체 설비를 허용할 수 있다.

(2) 1966 국제만재흡수선협약과 관련된 1988 프로토콜과 관련된 수정된 통일 해석(MSC.1/Circ.1535/Rev.1)

13 규칙 – 창구, 출입구 및 통풍통의 위치

1 이 규칙의 목적상 창구, 출입구 및 통풍통의 위치는 다음과 같이 정의한다.

제 1위치 – 건현갑판 및 저 선미루 갑판 상 혹은 건현갑판 위로 한 개의 표준선루높이 보다 낮은 기타 노출갑판*, 그리고 건현갑판 위로 두 개의 표준 선루높이보다 낮은 곳에 위치하고 전부수선으로부터 배 길이의 1/4에 위치한 지점의 전방에 위치한 노출갑판들*



Briefings of IMO Meeting

MSC 101 (5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

제 2위치 - 건현갑판 위로 적어도 한 개의 표준선루높이지만 두 개의 표준선루높이보다 낮은 곳에 위치하고 전부수선으로부터 배 길이의 1/4 후방에 위치한 노출갑판들*

건현갑판 위로 적어도 두 개의 선루높이지만 세 개의 표준선루높이보다 낮은 곳에 위치하고 전부수선으로부터 배 길이의 1/4에 위치한 점의 전방에 위치한 노출갑판* 상

20 규칙 - 공기관

2 밸러스트 탱크 및 기타 탱크로 통하는 공기관이 다음의 상방에 이르는 경우

- .1 건현갑판 또는
- .2 건현갑판 위로 두 개의 표준선루높이 보다 낮은 기타 노출갑판*

관의 노출된 부분은 견고한 구조여야 하고 물이 갑판으로부터 하방으로 침입하는 점까지의 높이는 적어도 다음의 높이가 되어야 한다.

- .1 건현갑판 상에 있어서 적어도 760mm 혹은 건현갑판 위로 한 개의 표준선루높이보다 낮은 기타 노출갑판
- .2 건현갑판 위로 두 개의 표준선루높이보다 낮은 기타 노출갑판* 상에 있어서 450mm

*"노출갑판"은 선루, 갑판실, 계단 및 기타 유사한 갑판 구조물의 최상부 갑판을 포함한다.

주: 견고한 구조로 되어 있고 개스킷으로 봉인되었으며 수밀이 유지될 정도로 조여진 볼트로 고정된 출입구용 덮개는 최소 문틀 높이 요건의 적용을 받지 않는다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

27 규칙 - 선박의 종류

27(13)(e) 규칙

보호되지 않은 개구는 선박의 실질적인 운용을 위해 운항상의 이유로 기관실, 발전기실 혹은 폐쇄된 로로구역 및 차량구역에 공기를 공급하도록 열린 채로 있어야 하는 통풍통(1966 만재흡수선 협약의 19(4)규칙을 만족하는)을 포함한다. 만일 일부 폐쇄된 로로 및 차량구역의 통풍통을 보호되지 않은 개구로 보는 것이 기술적으로 불가능한 경우, 기국은 동등한 수준의 안전을 제공하는 대체 설비를 허용할 수 있다.

6.5 SOLAS II-1 장 및 III 장의 대체설계 및 배치에 관한 지침(MSC.1/Circ.1212) 에 대한 개정 (의제 14, SSE 6)

금번 회기에 "SOLAS II-1 장 및 III 장의 대체설계 및 배치에 관한 지침" 이 MSC.1/Circ.1212/Rev.1 로 승인되었다. 동 지침은 SOLAS II-1/55 규칙 및 III/38 규칙에서 요구되는 대체설계 및 배치와 관련된 기술적 분석을 위한 방법론에 대한 개요를 제공하고 있으며, 현행의 SOLAS II-1 장 및 III 장의 규범적 요건으로부터 벗어난 특정 기술 또는 구멍시스템, 설계 또는 배치 등에 대한 대체설계의 승인에 적용될 목적으로 개발되어 사용되어 왔다. 금번에 승인된 개정사항은 SOLAS III 장의 목표, 기능요건 및 기대성능에 대한 사항들을 지침의 새로운 부록 5로 포함하였다.

6.6 극지해역을 운항하는 선박의 구멍설비 및 배치에 관한 임시지침 (의제 14, SSE 6)

Polar Code 채택에 따른 후속조치의 일환으로 극지해역을 운항하는 선박의 구멍설비 및 배치에 관한 임시지침이 금번 회기에 승인되었다. 동 임시지침은 Polar Code 의 I-A 편의 8.3 절 (구멍설비 및 배치)의 요건을 만족하기 위하여



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

극지해역 운항 중의 위험성을 감소시킬 수 있는 수단들에 대한 임시 지침을 제공하기 위하여 개발되었다.

6.7 신조 및 현존 로로여객선의 로로구역 및 특수분류구역 내의 화재 발생 및 그 결과를 최소화하기 위한 임시지침 (의제 14, SSE 6)

지난 몇 년간 수행된 "신조 및 현존 로로여객선의 로로구역 및 특수분류구역 내의 화재 발생 및 그 결과를 최소화하기 위한 SOLAS II-2 장 및 관련 코드의 검토" 라는 의제의 결과로서 금번 회기에 "신조 및 현존 로로여객선의 로로구역 및 특수분류구역 내의 화재 발생 및 그 결과를 최소화하기 위한 임시지침"이 승인되었다.

6.8 SSE 전문위원회 관련 통일해석의 승인 (의제 14, SSE 6)

SSE 전문위원회에서 개발한 다음과 같은 통일해석(unified interpretations, UIs)들이 금번 회기에 승인되었다;

(1) SOLAS II-2 장의 통일해석 (MSC.1/Circ.1616)

9.2 규칙 – 화재의 차단, 방열상 및 구조상 경계

SCR(selective catalytic reduction) 시스템, EGR(exhaust gas recirculation) 시스템 또는 EGCS(exhaust gas cleaning systems)를 위한 요소수 또는 수산화나트륨용액 탱크가 기관실로부터 떨어진 장소에 설치되었을 경우, 구획들의 방화구조를 결정하는데 있어서 용액탱크가 있는 구역은 규칙 3.30 의 "기관구역"의 정의 중에서 "유사한 구역"으로 간주되어 다음과 같이 분류된다.

36인을 넘는 여객을 이송하는 선박에 대해서, 9.2.2.3.2.2 규칙에 있는 "10) 화재위험성이 거의 없는 또는 전혀 없는 탱크, 공소 및 보기실"



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

36인 이하의 여객을 이송하는 선박 및 화물선에 대해서, 9.2.2.4.2.2, 9.2.3.3.2.2 또는 9.2.4.2.2.2 규칙에 있는 "(7) 기타의 기관구역"

기관실 및 용액탱크가 있는 구역 간의 구획은 적어도 "A-0"등급으로 한다.

9.7.5 규칙 - 화재의 차단, 통풍장치, 조리실 레인지로부터의 배기덕트

규칙 9.7.5.1.1.3 및 9.7.5.2.4 에 대한 주석의 ISO 15371:2009 에 대한 참조는 조립식(pre-engineered) 조리실 덕트용 고정식 소화장치를 위한 적절한 성능의 예를 든 것이다. 조립식 고정식 소화장치가 아닌 CO2 소화장치는 규칙 10.6.3.1.1(가연성 액체를 포함한 공간) 또는 기국에서 인정하는 기타 적절한 기준에 있는 요건에 따라 설계되어야 한다.

10.10.4 규칙 - 소방, 소방원장구, 소방원의 통신

10.10.4 규칙에서 요구되는 소방원의 통신을 위한 쌍방향 휴대식 무선장비는 IEC 60079 에 정의된 Zone 1 위험지역에서 사용하기에 적합한 승인된 것이어야 한다. 장비의 그룹이나 온도 등급에 대한 최소 요건은 소화반이 접근할 수 있는 위험 지역의 Zone 에 대하여 가장 엄격한 요건에 상응하는 것이어야 한다.

(2) IGC Code 의 통일해석 (MSC.1/Circ.1617)

Paragraph 11.3.6 - 방화 및 소화, 물분무 장치

연료유탱크가 IGC Code 3.1.2 항 및 3.1.3 항에서 허용된 대로 코퍼담 대신에 화물창 공간의 최후단 끝의 뒤쪽이나 화물창 공간의 최전단 끝의 앞쪽에 설치될 경우 이 연료유 탱크의 위쪽 노천갑판은 11.3.6 항을 적용하는 데에 있어서 화물 지역(cargo area)으로 간주한다.



Briefings of IMO Meeting

MSC 101 (5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Paragraph 11.4.8 – 방화 및 소화, 드라이케미컬 분말 소화장치

시험준비는 선박에 있는 모든 모니터 및 호스로부터 분말을 배출하는 것이어야 하지만 저장된 분말의 전부를 배출할 필요는 없다. 이러한 시험은 모든 관에 건조된 공기를 불어넣어서 관 내에 차단물질이 없다는 것을 확인하는 것으로도 이용될 수 있다. 하지만, 이 시험의 완료 후에는 분말 잔유물이 남지 않도록 모든 모니터 및 호스를 포함한 장비들에 건조된 공기를 불어넣어야 한다.

(3) SOLAS III 장의 통일해석 (MSC.1/Circ.1618)

20.11 규칙 - 작동준비, 정비 및 검사, 구멍정, 구조정, 고속구조정, 진수설비 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해검사 및 수리

적어도 5 년에 한번의 간격으로 시행되는 정밀검사, 분해검사 및 작동시험은 검사원의 입회 하에 이뤄져야 한다.

22.1.1 규칙 - 개인용 구멍설비, 구멍부환

SOLAS II-1/3-9.2 규칙을 만족시키기 위해 MSC.1/Circular.1331 에 따라 조명 및 구멍줄이 부착된 구멍부환은 22.1.1 혹은 32.1.1 규칙에 의해서 요구되는 구멍부환의 최소 숫자와 배치의 고려에서 제외한다.

7. 기타사항 (작업계획)

7.1 화물선 제어장소(Control Station)의 방화



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

MSC 101은 SOLAS II-2 장에 있는 탱커를 포함한 화물선 제어장소의 화재 탐지 및 경보 장치를 위한 요건을 도입하도록 제안한 문서에 대해 논의하고 2 회기에 걸쳐 본 과제를 끝내는 것을 목표로 SSE 전문 위원회를 주관 기관으로 하여 "화물선 제어장소의 방화를 다루는 SOLAS II-2 장 및 MSC.1/Circ.1456 의 개정 개발"에 관한 본 위원회의 의제에 포함하는 데에 합의했다. 이에 따라, MSC 는 SSE 전문위원회에 원거리에 위치한 업무구역(Service spaces)도 포함하도록 작업 범위를 넓힐 필요성에 대하여 조사하도록 지시하였다.

7.2 고압 CO2 실린더를 위한 수압시험 체제의 명확화

MSC 101은 고압 CO2 실린더의 수압시험 체제를 명확히 하기 위해 고정식 CO2 소화장치의 정비 및 검사에 대한 지침(MSC.1/Circ.1318)을 개정할 것을 제안한 문서에 관해 논의하고 이 문서의 제안사항을 2020-2021 년간 SSE 전문위원회의 작업의제에 포함시키고 SSE 7 에서 2020 년 종료를 목표로 임시 의제에 포함시키는 데에 합의하였다.

7.3 SOLAS 구명동의의 수중 성능기준

MSC 101은 SOLAS 구명동의의 수중 성능에 관해 LSA Code 및 MSC.81(70)의 검토를 제안한 문서에 대해 논의하고 "SOLAS 구명동의의 수중 성능을 다루기 위한 LSA Code 및 결의서 MSC 81.(70)에 대한 개정안 개발"이라는 작업의제를 SSE 2개년 과제에 포함하기로 하였다.

7.4 실제로 구명정을 진수하지 않은 상태에서 행하는 자유낙하식 구명정의 이탈장치의 작동시험

MSC 101은 실질적인 구명정 진수없이 자유낙하식 구명정의 이탈장치에 대한 작동시험에 사용되는 장치(즉, 자유낙하식 구명정의 모의진수에 사용되는 장비)에



Briefings of IMO Meeting

MSC 101(5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

대한 설계 및 프로토 타입 시험 요건을 제안한 문서에 대해 논의하고 이 내용을 2회기에 걸쳐 본 과제를 끝내는 것을 목표로 SSE 전문 위원회를 주관 기관으로 하여 "실제 구명정 진수없이 행하는 자유낙하식 구명정의 이탈장치에 대한 작동시험에 사용되는 장비들에 대한 설계 및 프로토 타입 시험 요건의 개발"에 관한 본 위원회의 의제에 포함하는 데에 합의했다.

7.5 전자경사계의 성능기준

MSC 101은 전자경사계의 성능기준(MSC.363(92))에 따른 전자경사계의 비치를 컨테이너선과 벌크선에서 의무화하기 위해 SOLAS 개정을 제안한 문서에 대하여 논의하고 "컨테이너선과 벌크선에서 전자경사계를 의무화하기 위한 SOLAS 개정안의 개발"이라는 작업의제를 NCSR 2개년 과제에 포함하기로 하였다.

7.6 VDR 및 관련 성능기준

MSC 101은 모든 VDR 및 S-VDR 에 자동 부양을 요구하도록 SOLAS V/20 규칙의 개정을 제안한 문서에 대하여 논의하였다. 또한, 본 위원회는 선박용 VDR 에 관한 수정된 성능 기준의 채택에 대한 결의안 MSC.333(90) 및 선박용 S-VDR 의 성능 기준에 대한 결의안 MSC.163(78)이 제어구역과 선교간에 대화하는 내용의 녹음을 강제화하는 내용을 포함하도록 하는 것에 관해 논의하고 이 작업의제들을 NCSR 2개년 과제에 포함하기로 하였다.

7.7 5 노트 속도로 전진 상태에서 자유낙하식 구명정의 진수

MSC 101 은 SSE 6 차에서 잔잔한 해면에서 5 노트의 속도로 항해할 때에 자유낙하식 구명정을 진수하는 요건의 적용 필요성 여부 및 그와 관련된 SOLAS III 장의 관련 규정, LSA Code 및 Res. MSC 81(70)에 대한 개정안을 개발하기 위해 새로운 작업의제로 제안한 내용에 대해 논의하고 이 제안사항을 2020-2021 년간



Briefings of IMO Meeting

MSC 101 (5 Jun. ~ 14 Jun. 2019)

No. IMO-00012-2019

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

SSE 전문위원회의 작업의제에 포함시키고 SSE 7 에서 2020 년 종료를 목표로 임시 의제에 포함시키는 데에 합의하였다.

협약업무팀장

담당자:

허강이 책임검사원

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8322

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service