

ISPS

SECURITY DRILL SCENARIOS



한국선급

머 리 말

COVID-19로 인한 PANDEMIC 상황에서도 해사산업의 발전을 위하여 여러 분야에서 노력하고 계시는 고객분들께 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

2001년 9월 11일 비극적인 사건이후에도, 해상수송분야에 여러 보안 위협들이 지속적으로 발생하고 있습니다. 특히, 각 국가, 관련 국제 기관, 해운 및 항만 업계의 지속적인 노력으로 지난 수년 동안 해적의 온상이던 동아프리카 해역의 해적 및 도상강도행위는 감소 추세에 있으나, 서아프리카 및 동남아시아 해역의 위협은 최근 증가하고 있습니다.

이에, 우리 선급 고객들의 해상 보안 활동에 도움을 드리고자 ISPS code B 8.9의 선박 보안평가 시 고려되어야 할 9가지 보안 사건의 유형을 기반으로 선박 보안 시나리오를 작성하여 제공하게 되었습니다.

한국선급은 앞으로도 고객으로부터의 문의 및 건의 사항을 적극적으로 청취하고, 현장에서 발생하는 다양한 애로사항들을 개선하기 위하여 최선의 노력을 다할 것을 약속드립니다.

끝으로, 고객 여러분의 행복과 번영을 기원하며 한국선급에 대한 변함없는 성원과 격려를 부탁드립니다.

2020년 11월

한국선급 협약심사팀



Preface

Even in the serious challenge of the pandemic of COVID19, we deeply appreciate all your efforts and support for the ongoing development of the maritime industries.

Following the tragic events of 11th September 2001, several threats that threaten the security of the maritime transport sector continue to occur. In particular, due to the continuous efforts of each country, relevant international organizations, shipping and port industry, the number of piracy and armed robbery in East Africa, which has been regarded as a pirate's hotspot over the past several years, is on the decline. However, threats in the West Africa and Southeast Asia have recently increased rapidly.

Accordingly, to help customers in their maritime security activities, we issued the scenarios based on nine types of security incidents to be considered during the ship security assessments in accordance with paragraph B 8.9. of ISPS code

This society, KOREAN REGISTER, will continue to actively listen your inquiries and suggestions as well as do our best to improve the various difficulties occurred in the field.

Finally, we wish all our valued customers happiness and prosperity.

November 2020

Korean Register | Statutory System Certificate team



목차

<Content>

1. 폭발장치에 의해서 또는 방화, 파괴행위와 같이 선박 또는 항만시설에 대한 손상 또는 파괴	5
1. Damage to, or destruction of, the ship or of a port facility, e.g. by explosive devices, arson, sabotage or vandalism.	6
2. 선박 또는 승선 인원에 대한 납치 또는 강탈에 의한 선박 보안 위협.....	7
2. Hijacking or seizure of the ship or of persons on board.....	8
3. 화물, 또는 필수적인 선박장비나 시스템 또는 선용품에 대한 조작.....	9
3. Tampering with cargo, essential ship equipment or systems or ship's stores	10
4. 허가 받지 않은 접근 또는 사용, 밀항자 포함.....	11
4. Unauthorized access or use, including presence of stowaways	12
5. 대량파괴무기를 포함한 무기 또는 설비의 밀수	14
5. Use of the ship to carry those intending to cause a security incident and/or their equipment	15
6. 보안사건을 일으킬 목적으로 범인 및 그들의 개인장비를 운송하기 위하여 선박을 사용.....	16
6. Use of the ship to carry those intending to cause a security incident and/or their equipment	17
7. 선박자체를 무기로 사용하거나 손상 또는 파괴를 일으킬 수 있는 수단으로써 사용.....	18
7. Use of the ship itself as a weapon or as a means to cause damage or destruction	19
8. 접안 또는 묘박 중 해상으로부터의 공격	20
8. Attacks from seaward whilst at berth or at anchor.....	21
9. 해상에 있는 동안의 공격	22
9. Attacks whilst at sea	23

Disclaimer

This document was made for the purpose of improving ship training efficiency and familiarization in accordance with the ISPS code for KR's registered vessels, and other unauthorized modification, copying, or redistribution by others is prohibited. Korean Register accepts no legal liability for the content of this document or for the consequences of any action taken on the basis of this document. In addition, it does not allow the document to be used as evidence of other legally responsible materials.



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

1. 폭발장치에 의해서 또는 방화, 파괴행위와 같이 선박 또는 항만시설에 대한 손상 또는 파괴

상황	폭발물에 의한 선박보안위협	선명 : 일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) 0000년 00월 00일 00항 삼항사와 일항사가 정박 당직 수행 중이며, 삼항사가 본선에 폭발물이 설치되었다는 위협 전화를 접수 <ul style="list-style-type: none"> ● 침착함을 유지하며, 가능한 통화를 지연시키며 협박범의 성별, 목소리 특성·역양·주변의 환경 등을 파악하고, 주변의 동료와 협력하여 내용을 기록함. 	
	2) 삼항사는 즉시, 선박보안책임자(SSO)에게 습득한 내용을 보고	
	3) SSO는 회사보안책임자(CSO) 및 항만보안책임자(PFSO), 당사국정부(Contracting Government)에 보고	
	4) SSO는 당사국정부의 지시에 따라, 폭발물 수색 부서 배치 발령 및 하역작업을 중지하고 선박 관계자 외 선외로 대피할 것을 방송함. (폭발물 전문가 투입 전, 선원에 의한 본선의 수색을 가정함.) <ul style="list-style-type: none"> ● 선박이 항해 중에 폭발물 위협을 받을 경우, SSO는 CSO에게 즉시 보고하고 관련 지시에 따르도록 한다. 	
	5) 폭발물 수색 부서별 책임자는 해당 임무의 준비 여부를 SSO에게 보고	
	6) SSO는 현재의 상황에 대해 설명하고, 수색 부서별 책임자(들)에게 선내 전반의 수색을 지시 <ul style="list-style-type: none"> ● 수색 부서는 각 선박의 구조적 특성을 고려하여 편성 ● 수색 부서별 책임자는 수색이 종료된 구역은 별도의 표시(분필, 마킹 등) 및 보고 ● SSO는 일반배치도(General Arrangement Plan)상 수색 구역 표시 및 누락 여부를 확인 	
	7) 수색 중 폭발물로 의심되는 물체를 발견했음을 SSO에게 보고	
	8) SSO는 수색 부서책임자에게 현장 접근을 방지하기 위한 조치(접근 방지 로프 등 설치)를 취하고 지속적인 수색을 지시 <ul style="list-style-type: none"> ● 의심되는 물건 발견 시 축수, 이동 또는 개방 금지 ● 기폭을 유발하는 휴대전화, 트랜시버 및 라디오 사용을 최소화 ● 폭발의 효과를 최소화 할 수 있는 매트리스 및 모래 주머니 등을 준비 	
	10) SSO는 의심되는 물건이 발견됨을 CSO, PFSO 및 당사국에게 알리고 폭발물 전문가의 지원을 대기	
	11) 수색 부서책임자는 수색이 종료된 구역을 SSO에게 보고하며 추가적 수색 실시	
	12) 폭발물 전문가 승선 및 처리 완료	
	13) SSO는 CSO, PFSO 및 당사국(CG)에게 관련 사실을 통보 및 해당 보안 기록 작성 유지	
훈련 후 평가 요소	1. 담당 구역에 대한 수색 숙련도 2. 개인별 임무 숙지도 및 숙련도 3. 보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 4. 기타 훈련의 반영 요소 식별	



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

1. Damage to, or destruction of, the ship or of a port facility, e.g. by explosive devices, arson, sabotage or vandalism.

Type of Security Incidents	Ship security threats by explosives	Ship's name :
		Date :
Time	Contents of Ship Security Drill	
	<p>1) It is assumed that C/O and 3/O are on duty at OO Port on YY-MM-DD, 3/O received a threatening call that explosives were installed on the ship.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Remain calm. Keep the caller on the line for as long as possible. ● Try to keep the caller talking to learn more information (Background and level of noise) 	
	2) 3/O immediately provides information to the ship security officer (SSO)	
	3) SSO immediately reports relevant information to the CSO, PFSO and Contracting Government.	
	<p>4) In accordance with the direction of C.G., SSO orders the muster of the explosive search team organized on the ship and stops the loading/unloading operation. In addition, it is announced that personnel other than ship personnel should evacuate outboard. (This scenario assumes a search of the ship by crews before explosives expert assistance.)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● When the ship is at sea, contact the CSO and follow the instructions given by the Company. 	
	5) The search team leaders report to SSO whether the searching is ready.	
	<p>6) SSO explains the current situation and instructs the search team leaders to search the entire ship.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● The teams should be organized in consideration of structural characteristics of each ship. ● The team leaders should mark the area where the search has been completed(chalk, etc.) and report it to SSO ● The SSO marks the searched areas on General Arrangement plan and checks for omissions. 	
	6) SSO notified the present situation to CSO and PFSO of the port at berthing.	
	7) The team leader was reported that, during the search, a suspected object was found in the office mess room by the team member.	
	8) The search team leader checked and reported it.	
	<p>9) SSO ordered the team leader to take steps to keep the place away (such as cordon lines) and continue to search the ship.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Never touch, move, open the explosive or suspected explosive ● Don't use a cell phone, transceiver, radio, etc. because those may activate a detonator. ● Prepare a mattress and/or sandbags to minimize the effects of an explosion. 	
	10) SSO reports the discovery of suspicious objects to the CSO, PFSO and CG, and awaits assistance from explosives experts.	
	11) The team leaders report each area where the search has been completed to SSO and search the unsearched areas.	
	12) Explosives expert boarding and disposal completed	
	13) SSO reports incident results to CSO, PFSO and CG, and maintains corresponding security records.	
Post-drill assessment factors	<ol style="list-style-type: none"> 1. Searching proficiency for the area in charge 2. Training proficiency of the individual duties 3. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 4. Feedback on the drill 	

2. 선박 또는 승선 인원에 대한 납치 또는 강탈에 의한 선박 보안 위협

상황	선박 또는 승선 인원에 대한 납치 또는 강탈에 의한 선박 보안 위협	선명 : 일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	<p>1) 선박이 OO 해안에 DRIFTING 중 당직 사관은 소형 선박의 의심스러운 접근을 발견함.</p> <ul style="list-style-type: none"> 일반적으로 해적들은 2Cable(약 400m)이내로 접근하기 전까지 무기를 사용하지 않음. 	
	<p>2) 당직사관은 가능한 최대선속으로 증속 및 선박보안책임자(SSO)에게 보고.</p> <ul style="list-style-type: none"> 최대 선속을 유지하기 위해 선박의 진행방향은 일직선으로 조종하고, 상황이 허락한다면 회피 조선을 고려 	
	<p>3) SSO는 선박보안경보시스템(SSAS)를 작동시키고 기국에 선박의 긴급 상황을 알림.</p> <ul style="list-style-type: none"> 선박 자동 기적 설정 및 AIS ON 상태 확인 	
	<p>4) SSO는 전 승무원 안전집합장소 소집 및 모든 외부 출입문 및 거주구역 등의 문이 완전히 잠겨있는지 확인을 지시</p>	
	<p>5) 해적의 공격이 시작되었고 SSO는 다음 사항을 지시</p> <ul style="list-style-type: none"> VHF 와 모든 가능한 수단을 사용해서 조난신호를 발신 / SSAS가 작동되었는지 확인 해적 공격이 관련 보고 센터에 보고되었는지 확인 선교나 기관실에 필요한 인원을 제외하고 모든 승무원은 안전집합장소나 선원대피처로 이동을 지시 	
	<p>6) 선원들의 적극적 대응에도 불구하고 해적이 선박에 승선함</p>	
	<p>7) 해적이 선교로 향하고 있으며, SSO는 해적이 선박을 장악할 것으로 예상되어 다음 사항을 선원에게 알리며 선원들이 동요되지 않도록 한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> CCTV와 오디오 녹음 장치는 작동상태를 유지 사진을 찍지 않는다. 해적에게 저항하지 않는다. 공격적으로 오인되는 행동을 하지 않는다. 해적들의 요구사항과 지시에 순응해야 한다. 	
	<p>8) 선박이 해적에 의하여 장악되었고, 선원들은 다음의 생존 지침대로 행동 한다.</p>	
	<p>■ 하면 안 되는 행동</p> <ul style="list-style-type: none"> 사진을 찍지 마라. 해적들과 맞서지 마라. 위험행동으로 오해를 받은 움직임을 하지마라. 반항하지 마라. 저항하지 마라. 	<p>■ 생존을 위해 필요한 행동</p> <ul style="list-style-type: none"> 긍정적으로 생각하는 것. 인내심을 갖는 것. 정신활동에 집중할 것. 시간을 확인할 것. 가능하다면 육체적인 활동을 통해 스트레스를 줄일 것. 평정심을 유지하고 자존감을 잃지 말 것.
	<p>10) 군사 세력의 지원이 시작되었고 선원들은 다음의 생존 지침대로 행동 한다.</p>	
	<p>■ 하면 안 되는 행동</p> <ul style="list-style-type: none"> 위험적으로 보일 수 있는 행동을 하지 않는다. 사진을 찍지 않는다. 특별한 지시가 없다면 군 전력의 활동에 개입하지 않는다. 	<p>■ 생존을 위해 필요한 행동</p> <ul style="list-style-type: none"> 갑판에서 낮은 자세를 취하고 양손을 머리위에 올린다. 손이 보이게 한다. 신원파악이 곤란할 수 있으니 신분증을 준비한다. 군 전력에 최대한 협조한다.
	<p>11) 선장은 해적사건의 최초보고를 회사 및 기국에 하고, 법 집행기관이 도착할 때 까지 범죄 현장을 보존</p> <ul style="list-style-type: none"> 범죄 현장과 가능한 모든 증거를 보존 선장은 선원들로부터 최초 진술서를 받아 둔다. 모든 가능한 증거를 오염이나 간섭되지 않도록 해야 하며, 의심스럽다면 물건에 손을 대지 말고 그대로 두어야 한다. 중요해 보이지 않더라도 주변을 청소하거나 어떠한 것도 버리지 않는다. 	
훈련 후 평가 요소	<p>1. 개인별 임무 숙지도 및 숙련도 2. 보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 3. 기타 훈련의 반영 요소 식별</p>	



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

2. Hijacking or seizure of the ship or of persons on board

Type of Security Incidents	Hijacking or seizure of the ship or of persons on board		Ship's name :
			Date :
Time	Contents of Ship Security Drill		
	1) While the ship is drifting on the OO shore, the officer on duty discovers a suspicious approach from a small craft. <ul style="list-style-type: none"> Attackers using weapons seldom open fire until they are very close to the ship e.g. two cables(about 400m) 		
	2) The duty officer increases the speed to the maximum as possible and report to the SSO <ul style="list-style-type: none"> Increase speed and manoeuver away from the approaching small craft in a straight line Consider evasive actions if the circumstances allow. 		
	3) SSO activates the SSAS which alert the company and flag state. Put out a distress alert. <ul style="list-style-type: none"> Place the ship's whistle on auto to demonstrate to any potential attacker, ensure that the AIS is switched ON. 		
	4) SSO instructs all crew to muster in the safe muster point and to ensure that all external doors and, where possible, internal public spaces and cabins, are fully secured.		
	5) Attackers attack begins, SSO instructs the following: <ul style="list-style-type: none"> Make a distress call on VHF and all available means / Confirm the SSAS has been activated. Confirm the attack has been reported to the relevant reporting center. All crew, except those required on the bridge or in the engine room, move to the safe muster point or citadel. 		
	6) Despite the active response of all the crew, the pirates boarded the ship.		
	7) Attackers are heading for BRIDGE and they are expected to take control of the ship soon, SSO encourages all crews to: <ul style="list-style-type: none"> Leave any CCTV or audio recording devices running Do not take photographs Do not attempt to confront the attackers Do not make movements which could be interpreted as being aggressive Do not exactly what they ask and comply with their instruction 		
	8) The attackers take control of the ship, and crews act according to the following survival guidelines.		
	■ Do not : <ul style="list-style-type: none"> Do not take photographs Do not attempt to engage attackers Do not make movements which could be misinterpreted as being aggressive. Do not be confrontational Do not resist 	■ DO <ul style="list-style-type: none"> Do be positive Do be patient Do keep mentally active occupied Do keep track of time Do reduce stress where possible by remaining physically active Do remain calm and retain dignity 	
	9) Support from military forces has begun and the crews will act according to the following survival guidelines.		
	■ Do not : <ul style="list-style-type: none"> Do not make movements that could be interpreted as aggressive Do not take photographs Do not get involved in activity with military foreces unless specifically instructed to 	<ul style="list-style-type: none"> ● DO Do keep low to the deck and cover head with both hands Do keep hands visible Do be prepared to be challenged on your identity Do cooperate fully with military forces 	
	11) The master and crew can protect a crime scene until the nominated law enforcement agency arrives by following these basic principles; <ul style="list-style-type: none"> Preserve the crime scene and all evidence if possible Avoid contaminating or interfering with all possible evidence-if in doubt, do not touch and leave items in place Take initial statements from crew Do not clean and throw anything away, no matter how unimportant it may seem 		
Post-drill assessment factors	1. Training proficiency of the individual duties 2. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 3. Feedback on the drill		

3. 화물, 또는 필수적인 선박장비나 시스템 또는 선용품에 대한 조작

상황	화물, 필수적인 선박장비나 시스템 또는 선용품에 대한 조작	선명 : 일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) OO항 묘박 후 출항준비를 위하여 삼항사가 선교에서 조타 시스템을 점검 중 Rudder angle Indicator가 작동하지 않는 것을 발견함.	
	2) 삼항사는 선장에게 동 사실을 보고하고 선장은 기관부에게 조타기 확인을 지시함.	
	3) 조타기 확인 결과 타기실의 잠금장치가 파손되고 조타기의 Rudder angle transmitter와 Control box간 연결 pin이 인위적으로 탈락됨(Nut를 완전히 풀고 Pin을 탈락시킨 흔적)을 확인하고 선장에게 보고.	
	4) 선박보안책임자(SSO)는 출항 후 본선의 조종불능을 유도하여 사고 발생할 목적의 외부 테러행위로 판단하고 보안비상부서 배치 발령 후 동 사실을 회사보안책임자(CSO) 및 항만보안책임자(PFSO)에게 보고.	
	5) 보안비상부서원들은 지정된 장소에 모여 인원점검 후 보안비상부서 책임자(들)는 SSO에게 이상 유무를 보고.	
	6) SSO는 추가적으로 선박운항에 있어 필수적인 장비에 대한 조작을 확인하기 위한 수색 실시를 지시. <ul style="list-style-type: none"> ● 수색부서는 각 선박의 구조적 특성을 고려하여 편성 ● 수색 부서별 책임자는 수색이 종료된 구역은 별도의 표시(분필 마킹 등) 및 보고 ● SSO는 일반배치도(General Arrangement Plan)상 수색 구역 표시 및 누락여부를 확인 	
	7) SSO는 기관장에게 자체적으로 수리 가능 여부에 대하여 조사하여 보고하도록 지시	
	8) 수색결과 조타기 이외의 선박운항에 있어 필수적인 장비에 대한 조작을 발견할 수 없음을 보고.	
	9) 기관장은 자체적으로 수리 불가함을 보고.	
	10) SSO는 수색 결과를 CSO 및 PFSO에게 통보하고 회사에 조타기 수리를 요청.	
	11) SSO는 보안관련 기록을 유지하고 추후 CSO 및 PFSO의 지시사항에 따름.	
훈련 후 평가 요소	1.담당 구역에 대한 수색 숙련도 2.개인별 임무 숙지도 및 숙련도 3.보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 4.기타 차기 훈련의 반영 요소 식별	

3. Tampering with cargo, essential ship equipment or systems or ship's stores

Type of Security Incidents	Tampering with cargo, essential ship equipment or systems or ship's stores	Ship's name : Date :
Time	Contents of Ship Security Drill	
	1) 3/O found that the rudder angle indicator did not work during pre-departure steering gear test on the bridge at OO port anchorage.	
	2) 3/O reported it to Mater and Master instructed the engineering part to check the steering gear.	
	3) It was confirmed that the lock of the steering gear room was broken and a coupling pin connecting Rudder angle transmitter and control box artificially fell out(There was a trace of loosening the nut completely and removing the pin), which was reported to Master.	
	4) SSO supposed that this is terrorism intended to cause an accident by making the ship not under command after departure. Accordingly, SSO raised the signal to be mustered of the ship security response teams and reported it to CSO and PFSO.	
	5) The search team leaders report to SSO whether the searching is ready.	
	6) SSO instructed an additional search to check operation of essential equipment for navigation <ul style="list-style-type: none"> ● The teams should be organized in consideration of structural characteristics of each ship. ● The team leaders should mark the area where the search has been completed(chalk, etc.) and report it to SSO ● SSO marks the searched areas on General Arrangement plan and checks for omissions. 	
	6) SSO notified the present situation to CSO and PFSO of the port at berthing.	
	7) SSO instructed C/E to check and report if it could be fixed on board.	
	8) As a result of the search, it is reported that there was nothing wrong on essential equipment for navigation without the steering gear.	
	9) C/E reported that it could not be repaired on board.	
	10) SSO notified the search results to CSO and PFSO and requested to repair the steering gear to the company.	
	11) SSO maintained the security records and followed instructions of CSO and PFSO	
Post-drill assessment factors	<ol style="list-style-type: none"> 1. Searching proficiency for the area in charge 2. Training proficiency of the individual duties 3. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 4. Feedback on the drill 	

4. 허가 받지 않은 접근 또는 사용, 밀항자 포함

상황	허가 받지 않은 접근 또는 사용 (밀항자 포함)에 의한 선박 보안 위협	선명 :
		일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) 선장은 밀항자의 Risk가 높은 OO항에서 출항 전 밀항자 수색을 위하여 수색 부서를 소집	
	2) 밀항자 수색 부서별 책임자는 해당 임무의 준비 여부를 선장에게 보고	
	3) 선장은 해당 OO항의 최근 밀항자 동향에 대해 설명하고, 수색 부서별 선내 수색을 지시 <ul style="list-style-type: none"> ● 수색 부서는 각 선박의 구조적 특성을 고려하여 편성 ● 수색 부서별 책임자는 수색이 종료된 구역은 별도의 표시(분필 마킹 등) 및 보고 ● 선장은 일반배치도(General Arrangement Plan)상 수색 구역 표시 및 누락 여부를 확인 	
	4) 갑판장은 수색 중 Bosun Store의 자물쇠가 파손되어 있는 것을 확인하고 수색팀장에게 보고.	
	5) 수색팀장은 동 사실을 선장에게 보고하고, 선장은 밀항자 수색 인원을 증원하여 Bosun Store와 주변에 대해 집중 수색을 지시.	
	6) 일항사는 Bosun Store의 호사 로프 속에서 밀항자를 발견 및 포박했음을 선장에게 보고	
	7) 선장은 밀항자가 발견됨을 CSO, PFSO 및 Contracting Governments 에게 알리고 수색 부서에 추가적 수색을 지시	
	8) 선장은 인도주의 원칙에 따라, 밀항자에게 적절한 환경의 장소를 제공하고, 밀항자의 도주 및 물리력 행사를 방지하기 위해 격리 및 해당 지역 감시를 선원에게 지시	
	9) 수색팀은 선내 모든 구역을 수색 완료하였으며, 추가적인 밀항자가 없음을 선장에게 보고	
	10) 선장은 당사국 정부의 요청에 따라 밀항자의 인적 사항을 *CONVENTION (FAL) / Appendix 3의 양식에 따라 작성한다.	
	11) 선장은 밀항자 및 밀항자의 신변 정보를 해양경찰 전달하고 조사 완료 후 밀항자를 하선 시킴.	
	11) SSO는 CSO에게 보안사건 보고 및 관련 보안기록 유지.	
훈련 후 평가 요소	1.개인별 임무 숙지도 및 숙련도 2.보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 3.기타 차기 훈련의 반영 요소 식별	

Guideline

정박 또는 하역 중 방선자를 가장하거나 현문당직의 허술한 틈을 타서 잠입하는 경우에 대하여 경계 또는 순찰을 보안 등급에 따라 강화하여야 한다.

- (1) 출항 전 선내 내부를 검색하여 밀항자를 확인한다.
- (2) 밀항자 발견 시 즉시 당국에 신고하고 신병을 인계한다.
- (3) 항해 중 발견되었을 경우 밀항 목적과 신분을 확인하고, 2인 이상일 경우 각각 따로 격리 조치를 취한다.
- (4) 격리조치
 - 밀항자를 격리 감호실에 감금한다.
 - 모든 소지품(의복, 서류 등)은 압수하고, 소지품은 목록을 만들어 선장이 보관 한다.(항만당국 제시)

(5) 감시방법

- 감시자를 1명 배치하여 지속적으로 감시하며 요청 사항을 청취하여 선장(선박보안책임자)에게 보고한다.
 - 도주의 위험이 있을 경우에는 선박보안책임자는 선장의 재가를 득하고 결박하여 감금한다.
 - 밀항자를 비상 상황을 제외하고 본선 작업에 투입해서는 안됨.
- (6) 기항지에서 송환 조치하도록 기항지 항만당국 및 회사에 보고한다.

4. Unauthorized access or use, including presence of stowaways

Type of Security Incidents	Unauthorized access or use, including presence of stowaways	Ship's name :
		Date :
Time	Contents of Ship Security Drill	
	1) The captain musters a search department to search for stowaways before departing from OO port, where the risk of stowaways is high.	
	2) The search team leaders report to captain whether the searching is ready.	
	3) The captain explains the recent trends of stowaways in the OO port and instructs the search department to search the ship. <ul style="list-style-type: none"> • The teams should be organized in consideration of structural characteristics of each ship. • The team leaders should mark the area where the search has been completed(chalk, etc.) and report it to SSO • SSO marks the searched areas on General Arrangement plan and checks for omissions. 	
	4) During a search, The bosun finds a broken lock in the Bosun Store and reports it to the team leader.	
	5) C/O reports suspicious circumstances to the captain. And then, the captain increases the number of search personnel and orders a intensive search of the BSN Store and adjacent areas.	
	6) C/O reports to the captain that he found and arrested a stowaway in a pile of ropes at the BSN Store.	
	7) The captain reports to the CSO, PFSO and Contracting Governments that the stowaway has been arrested and orders the search department to search the unsearched area.	
	8) The captain provides the stowaway with a suitable environment in accordance with humanitarian principles. In addition, in order to prevent escape and violent acts of stowaways, he are detained where the area is monitored by crews	
	9) The search team reports to the master that all areas on the ship have been searched and there are no additional stowaways.	
	10) At the request of Contracting Governments, Captain confirms the personal information of the stowaway by referring to the form in *CONVENTION (FAL) / Appendix 3.	
	11) The captain reports the stowaway's personal information to Contracting Governments and takes over the stowaway.	
	11) SSO reports security incidents to CSO and maintains related security records.	
Post-drill assessment factors	1. Training proficiency of the individual duties 2. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 3. Feedback on the drill	

Guideline

Security patrol or watch should be strengthened in accordance with the security level to prevent unauthorized access by persons who pretend visitor or lenient gangway watch during the berthing and unloading.

- (1) Searching for stowaway before sailing
- (2) Reporting port administration as soon as stowaway is found and take over
- (3) If the stowaway is found during the voyage, the purpose and identity of their boarding should be checked, and if there are two or more, they are to be confined in each room.

(4) How to isolate

- Confine the stowaway in the locked cabin which can be opened outside only.
- All belongings (clothing, ID card, etc.) should be confiscated, documented and handed over to the port authorities.

(5) How to monitor

- One supervisor is assigned to continuously monitor and listen to the requirements and report to the master (ship security officer).
- Stowaways shall not be permitted to work on board the ship, except in emergency situations or in relation to the stowaway's accommodation and provisioning on board.

- (6) Report to the company and port administration to repatriate at the first calling port

APPENDIX 3

Form of Stowaway Details referred to in Recommended Practice 4.6.2

<p style="text-align: center;">SHIP DETAILS</p> <p><i>Name of ship:</i> <i>IMO number:</i> <i>Flag:</i> <i>Company:</i> <i>Company address:</i></p> <p><i>Agent in next port:</i> <i>Agent address:</i></p> <p><i>IRCS:</i> <i>Inmarsat number:</i> <i>Port of registry:</i> <i>Name of the Master:</i></p> <p style="text-align: center;">STOWAWAY DETAILS</p> <p><i>Date/time found on board:</i> <i>Place of boarding:</i> <i>Country of boarding:</i> <i>Date/time of boarding:</i> <i>Intended final destination:</i> <i>Stated reasons for boarding the ship*:</i></p> <p><i>Surname:</i> <i>Given name:</i> <i>Name by which known:</i> <i>Gender:</i> <i>Date of birth:</i> <i>Place of birth:</i> <i>Claimed nationality:</i> <i>Home address:</i></p> <p><i>Country of domicile:</i></p>	<p><i>ID-document type, e.g. Passport No., ID Card No. or Seaman's book No.:</i> <i>If yes, When issued: Where issued: Date of expiry: Issued by:</i></p> <p><i>Photograph of the stowaway:</i></p> <p><i>General physical description of the stowaway:</i></p> <p><i>First language: Spoken: Read: Written:</i></p> <p><i>Other languages: Spoken: Read: Written:</i></p>
<p>Other details:</p> <p>1) <i>Method of boarding, including other persons involved (e.g. crew, port workers, etc.), and whether the stowaway was secreted in cargo/container or hidden in the ship:</i></p> <p>2) <i>Inventory of the Stowaway's possessions:</i></p> <p>3) <i>Statement made by the Stowaway:</i></p> <p>4) <i>Statement made by the Master (including any observations on the credibility of the information provided by the Stowaway).</i></p>	
<p><i>Date(s) of interview(s):</i> <i>Stowaway's signature:</i></p>	<p><i>Master's signature:</i></p>
<p><i>Date:</i></p>	<p><i>Date:</i></p>

5. 대량파괴무기를 포함한 무기 또는 설비의 밀수

상황	대량파괴무기를 포함한 무기 또는 설비의 밀수	선명 : 일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) OO항 하역 작업 중 하역인부 1명이 선미 Mooring Winch 하부에 무언가를 숨기고 도주하는 것을 당직중인 갑판장이 발견함.	
	2) 조타수는 선박보안책임자(SSO)에게 동 사실을 보고.	
	3) SSO는 보안사건 대응부서 배치 발령.	
	4) SSO는 동 사실을 회사보안책임자(CSO) 보고하고 항만보안책임자(PFSO)에게는 하역인부의 도주 사실 및 인상 착의 등의 정보 제공	
	5) 보안사건 대응부서는 지정된 장소에서 인원 파악 후 이상 유무를 SSO에게 보고.	
	6) SSO는 해당 구역에 기타의 인원의 출입을 통제하기 위한 접근제한선 설치를 지시	
	7) SSO는 추가적인 밀수품의 여부를 확인하기 위하여 추가적인 수색을 지시 <ul style="list-style-type: none"> ● 수색부서는 각 선박의 구조적 특성을 고려하여 편성 ● 수색 부서별 책임자는 수색이 종료된 구역은 별도의 표시(분필 마킹 등) 및 보고 ● SSO는 일반배치도(General Arrangement Plan)상 수색 구역 표시 및 누락여부를 확인 	
	8) 보안사건 대응부서 책임자는 수색이 종료된 구역별로 SSO에게 보고하며 지속적인 수색 실시	
	9) SSO는 수색 결과 더 이상의 밀수품이 없음을 CSO, PFSO에게 보고.	
	10) 육상에서 세관 및 관련 대응팀이 승선하면 선박에서 취득한 정보를 가감없이 제공. 식별된 밀수품 은닉 장소로 안내하고 육상 대응팀의 재수색 및 조사에 협조.	
	11) 육상 대응팀에 의한 재수색 후 더 이상 밀수품이 없음을 확인하고 하선함.	
	12) 기국으로부터 본선 출항 전까지 보안 등급 3등급으로 유지할 것을 지시받음.	
	13) SSO는 기국으로부터 보안등급 향상의 지시와 관련한 SSP 절차를 이행하고 PFSO와 보안 합의서(DoS)를 작성하고 기타 보안 기록을 유지.	
	14) SSO는 보안사건 대응부서 배치 해제 후 훈련종료	
훈련 후	1.담당 구역에 대한 수색 숙련도	
평가 요소	2.개인별 임무 숙지도 및 숙련도	
	3.보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성	
	4.기타 차기 훈련의 반영 요소 식별	

Guideline

▶ 밀수품이 발견된 경우 관계 당국에 의한 선박의 조사가 필수적이다.

다음 사항을 즉시 관계당국에 제공하여 조사에 협조하여야 한다.

- (1) (혐의자를 체포한 경우)혐의자의 신상에 관한 사항
- (2) 선박 수색에 대한 협조

(3) 공무원 또는 사전 본선 탐색에 의하여 발견되었을 경우 즉시 회사에 연락

(4) 강제 송환에 따른 결원에 대한 배승 조치(혐의자가 선박 승무원인 경우)



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

5. Use of the ship to carry those intending to cause a security incident and/or their equipment

Type of Security Incidents	Smuggling weapons or equipment, including weapons of mass destruction	Ship's name : Date :
Time	Contents of Ship Security Drill	
	1) The bosun on watch found that one stevedore hide something under the poop mooring winch during loading/discharging operation in OO port	
	2) The bosun reported it to SSO.	
	3) SSO raised the signal to be mustered of the ship security response teams.	
	4) SSO reported it to CSO and PFSO.	
	5) SSO reported it to CSO and gave information to PFSO such as the fact that the stevedore ran away, what he looked like and what he was dressing.	
	6) SSO ordered to set cordon lines around the area to control unnecessary persons.	
	7) SSO instructed the search to check for additional smuggled goods <ul style="list-style-type: none"> ● The teams should be organized in consideration of structural characteristics of each ship. ● The team leaders should mark the area where the search has been completed(chalk, etc.) and report it to SSO ● SSO marks the searched areas on General Arrangement plan and checks for omissions. 	
	8) The team leaders repor to the SSO for each area where the search has ended and conducts a continuous search	
	9) When customs officers and the relevant response teams embarked from the port, SSO provided all information obtained on board, led them to the identified hiding place and cooperated in the search and the investigation of the shore response team.	
	10) After the search of the shore response team, they confirmed there is no more smuggled goods and disembarked.	
	11) Received instructions to raise security level to 3 and maintain it until the departure from the flag state.	
	12) SSO implemented SSP procedure related security level 3, wrote out DOS with PFSO and maintained security records.	
	13) SSO dismissed the ship security response teams and finished the drill.	
Post-drill assessment factors	1. Searching proficiency for the area in charge 2. Training proficiency of the individual duties 3. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system	
Guideline	► If any smuggled goods are found, an investigation into the ship from the authorities concerned is essential. And the ship should cooperate in the investigation by offering the followings :	
(1) Details of a suspect (if the suspect is arrested)	(2) Cooperation in searching the ship	(3) Contacting the company immediately if any smuggled goods are found by officers or crew members (4) Manning a vacancy caused by the repatriation of a crew member (if the suspect is a crew member).

6. 보안사건을 일으킬 목적으로 범인 및 그들의 개인장비를 운송하기 위하여 선박을 사용

상황	보안사건을 일으킬 목적으로 범인 및 그들의 개인 장비를 운송하기 위하여 선박을 사용	선명 : 일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) OO항 출항 후 삼항사는 선미에서 미휴대수화물 [여행용 가방] 3개를 발견함.	
	2) 삼항사는 선박보안책임자(SSO)에게 동 사실을 보고.	
	3) SSO는 보안사건 대응부서 배치 발령.	
	4) SSO는 동 사실을 회사보안책임자(CSO) 및 항만보안책임자(PFSO)에게 보고	
	5) 보안사건 대응부서는 지정된 장소에서 인원파악 후 이상 유무를 SSO에게 보고.	
	6) SSO는 해당 구역에 기타의 인원의 출입을 통제하기 위한 접근제한선 설치를 지시	
	7) SSO는 추가적인 미휴대수화물 여부를 확인하기 위하여 추가적인 수색을 지시 <ul style="list-style-type: none"> ● 수색부서는 각 선박의 구조적 특성을 고려하여 편성 ● 수색 부서별 책임자는 수색이 종료된 구역은 별도의 표시(분필 마킹 등) 및 보고 ● SSO는 일반배치도(General Arrangement Plan)상 수색 구역 표시 및 누락여부를 확인 	
	7) 보안사건 대응부서 책임자는 수색이 종료된 구역별로 SSO에게 보고하며 지속적인 수색 실시	
	8) SSO는 수색 결과 더 이상의 미휴대수화물이 없음을 CSO, PFSO에게 보고.	
	9) 선장은 항만당국으로부터 육상 대응팀에 의한 수색을 위한 묘박지를 지정받고 투묘	
	10) SSO는 미휴대수화물 장소로 육상 대응팀을 안내 후 본선에서 취득한 정보를 최대한 제공하고 육상 대응팀의 수색에 협조	
	11) 육상 대응팀의 휴대용 X-RAY 판독결과 AK-47소총 30정으로 판명되어 육상으로 이송되었고 육상 대응팀에 의한 선박 재수색 결과 이상이 없음을 확인함.	
	12) SSO는 관련 사항에 대하여 보안기록을 유지하고 별도의 CSO/기국 및 PFSO의 지시가 있는 경우 이를 이행	
	13) SSO는 보안사건 대응부서 배치 해제 후 훈련 종료	
훈련 후 평가 요소	1.담당 구역에 대한 수색 숙련도 2.개인별 임무 숙지도 및 숙련도 3.보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 4.기타 차기 훈련의 반영 요소 식별	



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

6. Use of the ship to carry those intending to cause a security incident and/or their equipment

Type of Security Incidents	Use of the ship to carry those intending to cause a security incident and/or their equipment		Ship's name :
			Date :
Time	Contents of Ship Security Drill		
	1) After departing from OO Port, 3/O found three unaccompanied baggage [travel bags] at the Poop deck.		
	2) 3/O reported it to SSO.		
	3) SSO raised the signal to be mustered of the ship security response teams.		
	4) SSO reported it to CSO and PFSO.		
	5) The ship security response teams checked mustered crew members on their muster station and reported to SSO whether there was anything wrong.		
	6) SSO instructs the installation of restricted access lines to restrict the access of personnel to the area.		
	7) SSO instructed the search to check for additional unaccompanied baggage <ul style="list-style-type: none"> ● The teams should be organized in consideration of structural characteristics of each ship. ● The team leaders should mark the area where the search has been completed(chalk, etc.) and report it to SSO ● SSO marks the searched areas on General Arrangement plan and checks for omissions. 		
	8) The team leaders report to the SSO for each area where the search has ended and conducts a continuous search		
	9) The SSO reports to the CSO and PFSO that there are no more unaccompanied baggage		
	10) The anchorage was assigned by the port authorities for the search of the port response team and dropped anchor.		
	11) The SSO guides the response team to location of the unaccompanied baggage, provides information obtained on board the ship, and cooperate with the requests of the response team.		
	12) The response team conducted the scan by the portable X-RAY, and AK-47,30 EA were confirmed and landed. In addition, the response team confirmed that there was no abnormality after re-searched.		
	13) The SSO maintains a record of security incidents and implements of the additional instructions of CSO, Contracting Government or PFSO.		
	14) SSO dismissed the ship security response teams and finished the drill.		
Post-drill assessment factors	<ol style="list-style-type: none"> 1. Searching proficiency for the area in charge 2. Training proficiency of the individual duties 3. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 4. Feedback on the drill 		

7. 선박자체를 무기로 사용하거나 손상 또는 파괴를 일으킬 수 있는 수단으로써 사용

상황	선박자체를 무기로 사용하거나 손상 또는 파괴를 일으킬 수 있는 수단으로써 사용	선명 : 일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) 파나마 운하 진입 중 파일럿 보트로 위장한 테러리스트 3명이 본선에 승선함.	
	2) 갑판 당직중이던 갑판수가 테러리스트의 승선을 발견하고 SSO에게 동 사실을 보고.	
	3) SSO는 선박보안경보시스템 작동, 조난신호 및 VHF-Ch.16번 등을 이용하여 본선의 보안이 침해된 상황을 외부에 알림	
	4) 테러리스트 3명이 당직중이던 갑판수를 인질로 잡고 선교로 잠입 후 선박을 장악함.	
	5) 테러리스트들은 VHF를 통하여 자신들을 OOO 조직원임을 밝히며 수감중인 동료의 석방을 요구함. 이에 불응 시 선박을 파나마 운하의 갑문과 충돌시킬 것이라고 협박함	
	6) 테러리스트들이 선박을 파나마 운하 갑문쪽으로 전속 향진할 것을 요구함. <ul style="list-style-type: none"> ● 본선의 조정 능력을 외부인이 알기는 어려운 점을 고려하여 요구사항에 적절히 대응. ● 테러리스트 등에게 납치된 후에는 “선박 또는 승선 인원에 대한 납치 또는 강탈”상 시나리오에 명시된 가이드라인에 따라 대응 요함. 	
	7) 잠시 후 본선의 신호를 받고 출동한 특공대에 의하여 테러리스트 3명이 제압됨. <ul style="list-style-type: none"> ● 특공대 등 선박에서의 대테러 활동이 이루어 지는 경우 “선박 또는 승선 인원에 대한 납치 또는 강탈”상 시나리오에 명시된 가이드라인에 따라 대응 요함. 	
	8) 선장은 Full Astern과 Hard Port 명령하여 갑문과 충돌을 회피함.	
	9) 선장은 항만당국이 지정한 투묘지로 이동하여 투묘 후 관련 사실을 CSO/기국에 보고	
	10) 특공대에 의하여 제압된 테러리스트 3명 육상측으로 이송됨.	
	11) 선장 및 SSO는 관련 조사에 응하고 보안관련 기록 유지.	
훈련 후 평가 요소	1.담당 구역에 대한 수색 숙련도 2.개인별 임무 숙지도 및 숙련도 3.보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 4.기타 차기 훈련의 반영 요소 식별	



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

7. Use of the ship itself as a weapon or as a means to cause damage or destruction

Type of Security Incidents	Use of the ship itself as a weapon or as a means to cause damage or destruction	Ship's name : Date :
Time	Contents of Ship Security Drill	
	1) Three terrorists with a disguised pilot boat had been on board while the vessel entered Panama Canal	
	2) AB on deck watch found the terrorists on board and reported it to SSO.	
	3) SSO used SSAS, distress signals and VHF (Ch.16) to notify the breaches of security outside the ship.	
	4) Three terrorists held AB on deck watch hostage, got inside the bridge and had control of the ship.	
	5) The terrorists said that they were members of OOO and requested to release their fellow in prison. If not, they threatened, they would make the ship rush into collision with Gatun Locks of Panama Canal.	
	6) The terrorists ordered to go full ahead toward Gatun Locks of Panama Canal. <ul style="list-style-type: none"> ● Respond their requirements properly considering outsiders are hard to know the maneuvering characteristics of the ship. ● After hijacked by terrorists, it needed to respond in accordance with the guideline of 'the Hijacking or seizure of the ship or of persons on board scenario.' 	
	7) After a while, three terrorists were suppressed by special forces sent out on our signals. <ul style="list-style-type: none"> ● In case of a counterterrorism operation on board carried out by special forces, it needed to respond in accordance with the guideline of 'the Hijacking or seizure of the ship or of persons on board scenario.' 	
	8) Master ordered 'Full Astern' and 'Hard Port' to avoid a collision with the locks	
	9) Master moved to the anchorage designated by the port authority, dropped anchor, and reported the relevant matters to CSO/Flag state.	
	10) Three terrorists arrested by special forces were transported to the port	
	11) Master and SSO cooperated in the investigation and maintained security records.	
Post-drill assessment factors	<ol style="list-style-type: none"> 1. Training proficiency of the individual duties 2. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 3. Feedback on the drill 	

8. 접안 또는 묘박 중 해상으로부터의 공격

상황	접안 또는 묘박 중 해상으로부터의 공격	선명 : 일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) OO항 묘박 중 정체불명의 Skiff 1대가 본선을 향하여 빠르게 접근 중임을 이항사가 발견함.	
	2) 이항사는 Daylight signal 및 Searchlight를 이용하여 주의를 환기시켜도 계속적으로 접근하는 것을 발견하고 선박보안책임자(SSO)에게 동 사실을 보고	
	3) SSO는 보안부서배치 지시 및 동 사실을 CSO 및 항만당국에 보고	
	4) SSO는 기적을 울리고 비상대응부서에게 소화 호스 살수 및 (선박 Stability를 고려하여) Ballast over flow를 명령함. ● 해상에서의 공격에 있어 가장 좋은 대비책은 본선이 인지하고 있고 확고한 비상대응 태세를 갖추고 있음을 보여주는 것임을 주지하여 사전에 적극적인 대응이 필요함.	
	5) Skiff가 본선 약 50m 지점까지 접근하며 소총을 난사함.	
	6) SSO는 갑판상의 선원의 철수를 명령함.	
	7) 비상대응부서는 거주구역으로 철수하며 외부 침입을 최대한 지연하도록 갑판으로 통하는 문을 내측에서 모두 잠글 것을 지시 받음	
	8) 잠시 후 본선의 신호를 받고 출동한 특공대를 발견하고 Skiff가 퇴각함.	
	9) SSO는 동 사실을 CSO(기국) 및 항만당국에 보고함.	
	10) SSO는 관련 보안기록 유지.	
훈련 후 평가 요소	1. 개인별 임무 숙지도 및 숙련도 2. 보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 3. 기타 훈련의 반영 요소 식별	

Guideline

묘박/정박 중 주의 사항

- 1) 하나의 갠웨이를 이용하여 출입지역을 최소화를 통한 용이한 출입통제 실시
- 2) 출입 사다리 및 도선사용 사다리는 사용 후 반드시 격납한다.
- 3) 위협 발생 가능성이 높으면 출입지역에 보안감시자를 추가 배치 및 순찰주기 단축을 고려
- 4) 근접한 위치에서 활동하는 소형선은 지속적인 감시를 유지한다.(RADAR 알파 기능 이용 등)



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

8. Attacks from seaward whilst at berth or at anchor

Type of Security Incidents	Attacks from seaward whilst at berth or at anchor	Ship's name : Date :
Time	Contents of Ship Security Drill	
	1) 2/O found that one unidentified skiff was approaching fast during anchoring in OO port	
	2) 2/O used a daylight signal and a searchlight to call their attention, but it kept approaching. So, 2/O reported it to SSO.	
	3) SSO raised the signal to be mustered of the ship security response teams and reported it to CSO and the port authorities.	
	4) SSO sounded a whistle and ordered the emergency response teams to use hydrant and fire hose and <u>to make ballast overflow</u> . (considering ship's stability) <ul style="list-style-type: none"> ● It needed to take an evident response considering that the best countermeasure against attacks from seaward is to show that we are aware of it and have a strong response willpower. 	
	5) The skiff fired a rifle in close to about 50 meters.	
	6) SSO ordered to get back from the deck.	
	7) The emergency response team got back to the accommodation area and locked inside all doors connected to the deck to delay the infiltration as much as possible.	
	8) After a while, the skiff found special forces sent out on our signals and fell back.	
	9) SSO reported it to CSO (Flag state) and the port authorities.	
	10) SSO maintained security records.	
Post-drill assessment factors	1. Training proficiency of the individual duties 2. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 3. Feedback on the drill	

Guideline

Precautions on anchoring/berthing

- 1) Use only one gangway to minimize access points for efficient access control.
- 2) Be sure to store the access ladder and the pilot ladder after use.
- 3) If there is high threat possibility, consider to deploy additional security guards on access points and to shorten the patrol period.
- 4) Keep an eye on small crafts within a close range continuously. (such as using RADAR ARPA function)

9. 해상에 있는 동안의 공격

상황	해상에 있는 동안의 공격	선명 :
		일자 :
전개시간	보안훈련내용	
	1) 싱가포르를 출항하여 이집트 수에즈 운하를 통과하기 위하여 항해중 예맨 스코트라 남방 약 100마일 해상에서 해적으로 의심되는 선박의 접근을 발견함	
	2) 당직 항해사는 즉시 선박보안책임자에게 동 사항을 보고	
	3) 선박보안책임자는 동 사항을 SSP 및 BMP상 비상연락망을 통하여 보고 및 해적대응 부서배치 신호를 발령함 ▶ 비상부처 배치 후 다음의 조치가 요구됨 <ul style="list-style-type: none"> ● 서치라이트 주시, 경적울림, 선속증가 등 ● 해적신고보고서 작성 준비 ● SSAS 신호 발신 준비 	
	4) 해적으로 의심되는 Skiff 1척이 선속을 증가 후 소총을 발사하며 본선 좌현 선미쪽으로 접근 시도 ▶ 적극적으로 선박 자체 보호수단의 이행 <ul style="list-style-type: none"> ● 지그재그 조선, 소화펌프 작동, 증거사진 확보 ● 선박보안경보(SSAS) 작동 (훈련 시는 Test 모드에서 작동) ● 조난메시지 전송(위성, VHF 16)-훈련 시는 절차만 확인/교육하고, 실제 작동 불요 ● 해적신고(SSP 및 BMP상 절차에 따라 이행)- 훈련 시는 절차만 확인/교육하고, 실제 통보는 생략 ● 해적공격 발생시 AIS를 반드시 작동상태로 유지 	
	5) 본선의 신고를 받은 청해부대의 군함 접근함	
	6) 본선의 적극적인 선박 자율방어조치 이행 및 군함의 접근으로 소형 Skiff 1대 퇴각함	
	7) 선박보안책임자는 SSP 및 BMP상 절차에 따라 관련 서식을 이용하여 동 사항에 대한 보고 하고 관련 기록 유지	
	8) 해군함정의 호위를 받으며 국제추천통항로(IRTC)의 상봉점으로 이동	
훈련 후 평가 요소	1.개인별 임무 숙지도 및 숙련도 2.보고체계의 정확성, 신속성 및 원활성 3.기타 차기 훈련의 반영 요소 식별	



ISPS SECURITY DRILL SCENARIOS

9. Attacks whilst at sea

Type of Security Incidents	Attacks whilst at sea	
		Ship's name :
		Date :
Time	Contents of Ship Security Drills	
	1) OOW found an approaching vessel about 100 miles away south of Socotra, Yemen, during sailing to pass through the Suez Canal from S'PORE.	
	2) OOW reported it to SSO immediately	
	3) SSO reported it through emergency contact of SSP and BMP and raised the signal to be mustered of the piracy response teams. ► Required the following actions after the response teams mustered ; <ul style="list-style-type: none"> ● To keep eyes on searchlights, to sound the whistle, to increase ship speed, etc. ● To prepare to write out the piracy incident report. ● To prepare to activate SSAS 	
	4) One skiff which is suspected as piracy increased speed, fired a rifle and tried to approach from port quarter ► Carry out actively ship's own protecting means <ul style="list-style-type: none"> ● Zigzag maneuvers, operating fire pump, taking a picture of evidence ● Activating SSAS (test mode during drills) ● Sending distress message (through satellite, VHF 16) – check and training the procedures and no actual operation required during drills ● Reporting piracy activities (carry out the procedures complying with SSP and BMP) - check and training the procedures and no actual report required during drills ● Keeping AIS active when a piracy attack occurs 	
	5) A warship receiving the report from our ship approached.	
	6) As a result of carrying out actively ship's self protection measures and an approach of a warship, the small skiff fell back.	
	7) SSO reported it with related form complying with the procedure of SSP and BMP and maintained the relevant records.	
	8) Moved to the Rendezvous point of IRTC with the escort of a warship.	
Post-drill assessment factors	1. Training proficiency of the individual duties 2. Accuracy, promptness, and effectiveness of the reporting system 3. Feedback on the drill	

<END>