

— IMO-DCS : 데이터 검증 서비스 안내

한국선급 미래기술연구팀

2018.12.20

Contents

1. IMO DCS 개요

2. 신청 방법 및 제출 서류

3. 데이터 검증 용 제출 자료



목적

국제선박 연료사용량 및 온실가스 배출 정보 수집

- 국제선박의 연료사용 정보 수집 및 온실가스 배출 현황 파악
- 이행 가능한 온실가스 감축 전략 수립(2023, 단·중·장기 추가 조치 포함)

시행 근거

MARPOL ANNEX VI (선박으로부터의 대기오염방지를 위한 규칙)

- Reg. 22A 추가
(Collection and Reporting of Ship Fuel Oil Consumption Data)
- (MEPC 69) MARPOL Annex VI. Chapter IV 개정 승인
- (MEPC 70) 선박 연료유 데이터 수집 시스템 결의안 채택(2018.3.1 발효)

관련 문서

Guidelines

- The development of a ship energy efficiency management Plan
- Administration verification of ship fuel oil consumption data
- The development and management of the IMO ship fuel oil consumption database

1. IMO DCS 개요 (2/2)

● 적용대상 선박

▶ 5,000 GT 이상 국제항행 선박

- 군함, 해군설비, 기계적 방법으로 추진하지 않는 선박 및 비상업적 목적으로 사용되는 정부기관 선박 제외

Company

Ship

- SEEMP Part II
- CoC kept on board

Ship

Data monitoring

Entry into force

'18.3.1



- SEEMP Part II Survey
- Issuance of CoC

'19.1.1

Calendar year



'19.12.31

Ship

Report data to Administration or RO

'20.3.31

'20.5.31



within 1 month



- Verification of annual data collected
- Issuance of SoC
- Transfer to IMO DB
- Via electronic communication
- Using standardized format

Ship

Effective SoC kept on board

DCS Annually

Administration / RO



- ✓ Confirmation of Compliance
- ✓ SEEMP Part II 검사
- ✓ 선상에 비치 (신조선의 경우 인도 전)



- ✓ Statement of Compliance
- ✓ Data 검증
- ✓ 선상에 비치 (PSC 확인 사항)

◆ 신청 방법

- ✓ 신청서 작성 후 E-mail(imo.dcs@krs.co.kr)을 통한 온라인 신청
- ✓ 향후 웹 기반 시스템 개발을 통해 온라인 신청/검증 서비스 제공 예정

◆ 신청 시 제출 자료

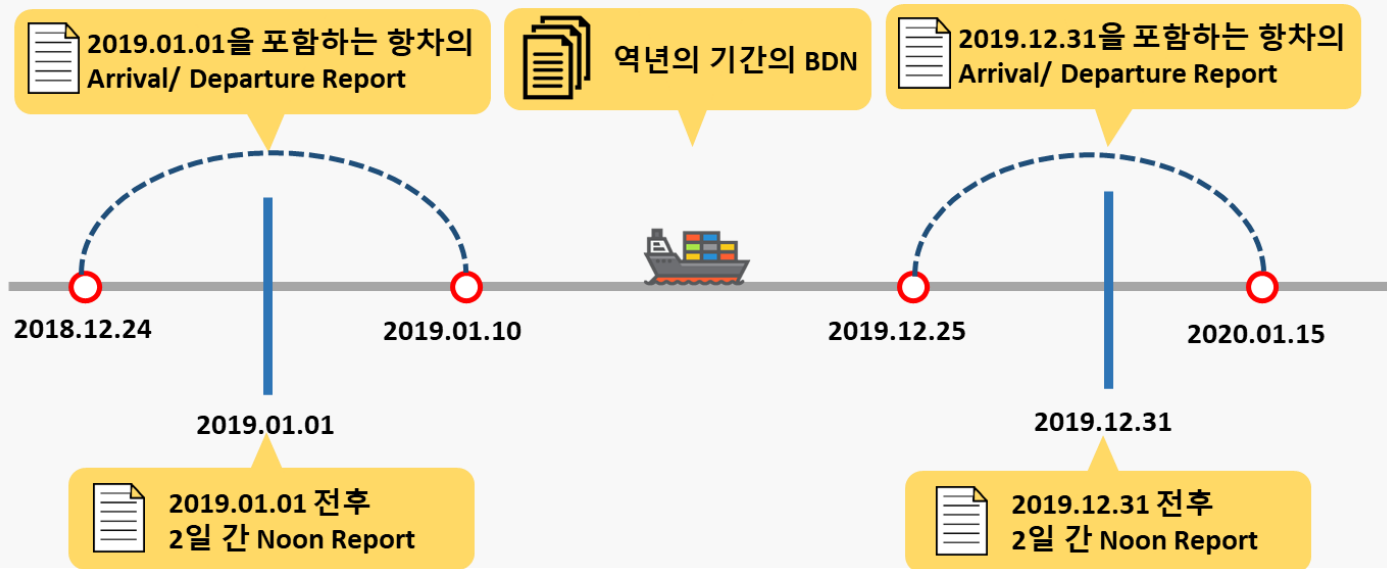
- ✓ 가장 최근에 승인된 SEEMP Part II 사본(KR에 승인 받은 경우 제출 불필요)
- ✓ 연간 수집된 데이터 보고자료 1부
: (IMO Resolution.MEPC282(70)에 명기된 **표준데이터 보고양식** 사용)
- ✓ 연간 수집된 데이터 보고자료의 세부 내역서 1부(추후 KR 배포 예정)
- ✓ 수집된 데이터 검증을 위한 증빙자료(다음 페이지 참조)

*필요 시 명기된 자료 외 추가 자료 제출 요청이 있을 수 있음

3. 데이터 검증을 위한 증빙 자료 (1/2)

연료유 소모량 관련 증빙자료 - A방법(BDN)

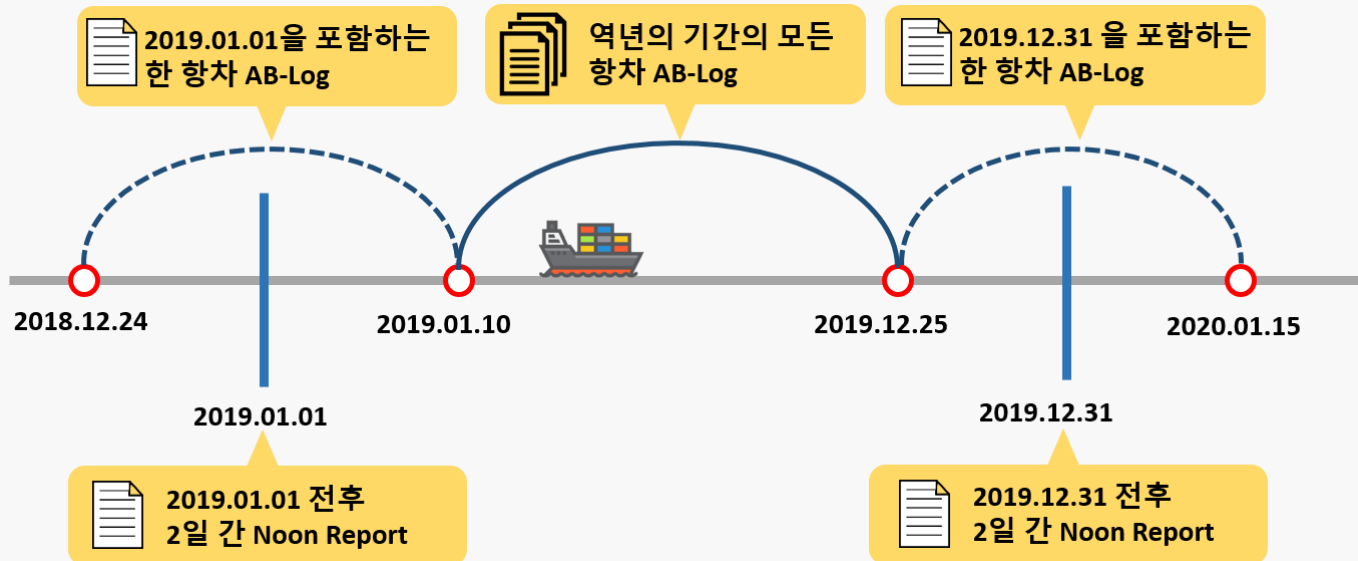
- ✓ 보고 기간(SEEMP Part II상 변동사항 없으면 Calendar year) 동안의 BDN 사본 제출
- ✓ 매해 1월 1일과 12월 31일에 운항 중이 아닐 경우, 연료유 잔량이 기록된 해당일 전후의 Report(ex: Noon report) 제출
- ✓ 매해 1월 1일과 12월 31일 전후에 운항 중일 경우, 그 항차에 대한 Arrival / Departure report 제출 (Report가 없을 시, 해당 항차에 대한 AB-Log 제출)
- ✓ 보고 기간 동안 연료유 반출이 있을 경우, 그 양이 기록된 OIL RECORD BOOK과 그 기록을 입증할 증빙자료 제출



3. 데이터 검증을 위한 증빙 자료 (2/2)

연료유 소모량 관련 증빙자료 – B 방법(유량계) 혹은 C 방법(탱크 잔량확인)

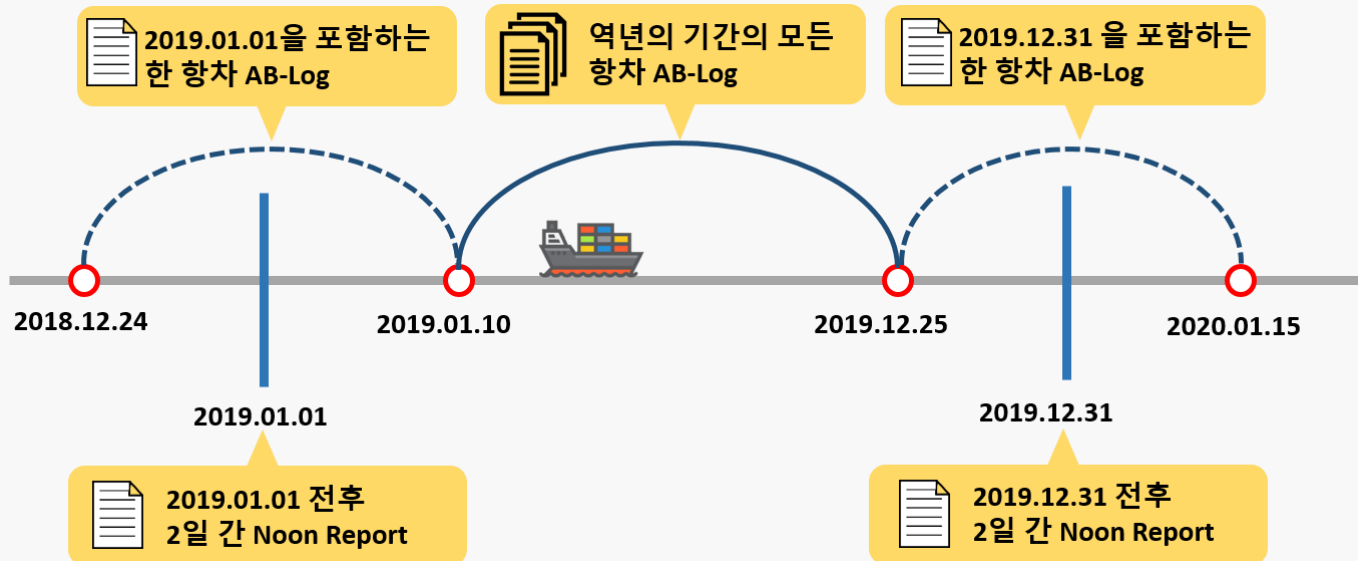
- ✓ 보고기간(Calendar year)에 대한 AB-Log 제출
- ✓ 보고기간의 기준일(1월 1일, 12월 31일)이 포함된 AB-Log 제출
- ✓ 보고기간의 기준일(1월 1일, 12월 31일) 전후의 Noon report 제출
- ✓ 1월 1일 00시, 12월 31일 24시를 기준으로 연료유 잔량 측정을 권장
-> 이 경우 Noon report를 대신하여 측정값을 기록한 문서 제출 가능



3. 데이터 검증을 위한 증빙 자료 (2/2)

운항거리 및 운항시간 관련 증빙자료

- ✓ 보고기간 내 해당 항차에 대한 AB-Log 제출
- ✓ 보고기간의 기준일(1월 1일, 12월 31일)이 포함된 AB-Log 제출
- ✓ 보고기간 중 1월 1일, 또는 12월 31일이 운항 중일 경우, 해당일 전후로 Noon report 제출



신청서 다운로드 경로

KR 소개 서비스 R&D 규칙 및 기술정보 고객센터

신규검사	정부대행검사/심사	기자재검사	인증	전문공급업자	함정	교육	산업
· 신규검사란?	· 한국정부대행 · 제조중등특검사 · 제조후등특검사	· 승인 소개 · 승인 적용대상 · 승인 안내 · 절차 · 신청서서식 · 제출자료	· 경영시스템인증 · 제품인증 · 3자검사 · CE Marking · EU MRV 검증 · 풍력에너지	· 전문공급업자	· 함정 · 함정 표준개발 · 함정 목적문건 · 검증 및 · 주요체계 인증 · 상호함정 · 제조검사, · 기자재 및 특수 · 장비 검사	· KR Academy	· KRB

메뉴 확인하기



IMO DCS 검증

자료실

번호	제목	작성일	파일	조회
8	IMO DCS Main issues - SEEMP Part II	2018-11-01		237
7	SEEMP Part II 작성 샘플	2018-07-03		547
6	IMO DCS 검증 신청 서식	2018-07-03		377