



Briefings of IMO Meeting

III 1 (14 -18 July 2014)

No. IMO-0027-2014

BRIEFING STATUS

☐ *Flash*

☐ *Highlight*

☒ *Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

Subject: News Final of III 1 (Implementation of IMO Instruments)

제1차 협약이행 전문위원회(III 1)가 런던 IMO 본부에서 2014년 7월 14일에서 18일까지 개최 되었습니다. III 1차 회의 결과 관련하여, 1차 소식지 News Flash 및 2차 소식지 News Highlight로 주요의제에 대한 요약사항을 알려드린 바 있습니다. 이번 3차 소식지 News Final에서는 결정사항에 대한 요약 및 선사, 조선소 및 제조자의 준비사항을 안내하여 드립니다.

아울러, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC 또는 MEPC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 비자향 무인 바지선¹의 MARPOL 검사 및 증서발급 면제

● 논의 배경 : "해양환경으로의 오염을 야기할 수 있는 출처가 없기 때문에 현실적으로 MARPOL 협약 적용의 필요성이 희박한 비자향 무인 바지선"에 대한 MARPOL 검사 및 증서발급 요건 면제에 대한 상세 내용 검토함

● 회의 내용 : III 1 초안작업반(Drafting Group)은 회기간 통신작업반(Correspondence Group)에서 개발한 "UNSP 에 대한 MARPOL 검사 및 증서발급 요건 면제에 대한 지침"이 포함된 MEPC Circular(안)을 검토함

◆ MEPC Circular(안) 주요내용

.1 UNSP barge (비자향 무인 바지선) 정의

- 자향능력이 없음
- 항해 중 선원, 여객 및 기타 인원이 승선하지 않음 (접안 또는 정박시의 승선

¹ UNSP Barge : Unmanned and Non-Self-Propelled barge

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

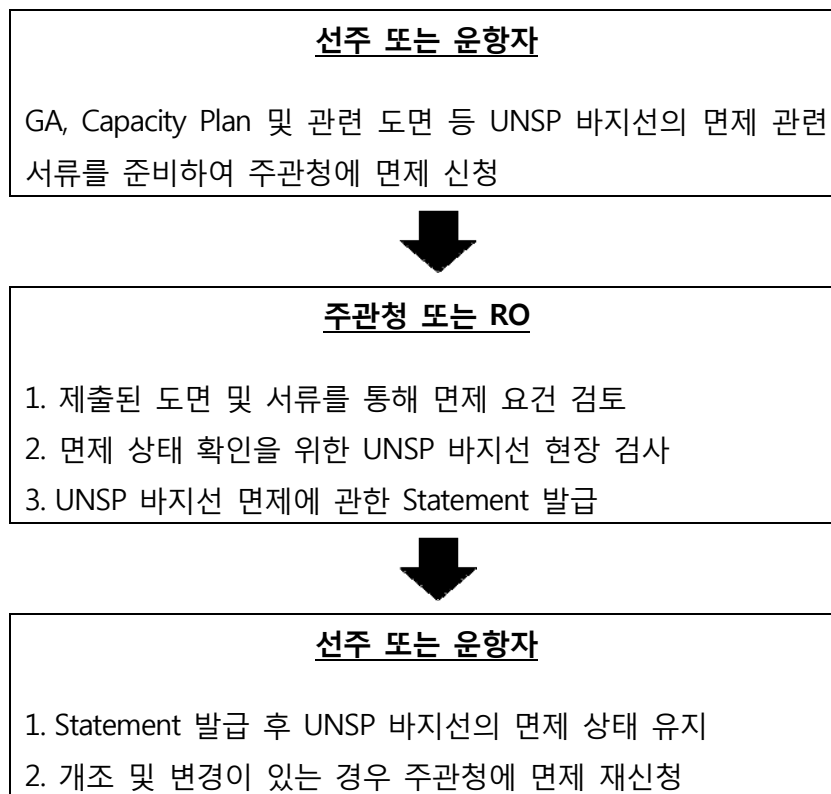
인원 제외)

- MARPOL 부속서 1 에서 정의한 기름을 운송하지 않음
- MARPOL 부속서 2 에서 정의한 유해액체물질을 운송하지 않음

.2 UNSP barge (비자항 무인 바지선) 면제 가능 범위

- MARPOL 부속서 1 또는;
- MARPOL 부속서 4 또는;
- MARPOL 부속서 6

.3 면제 절차

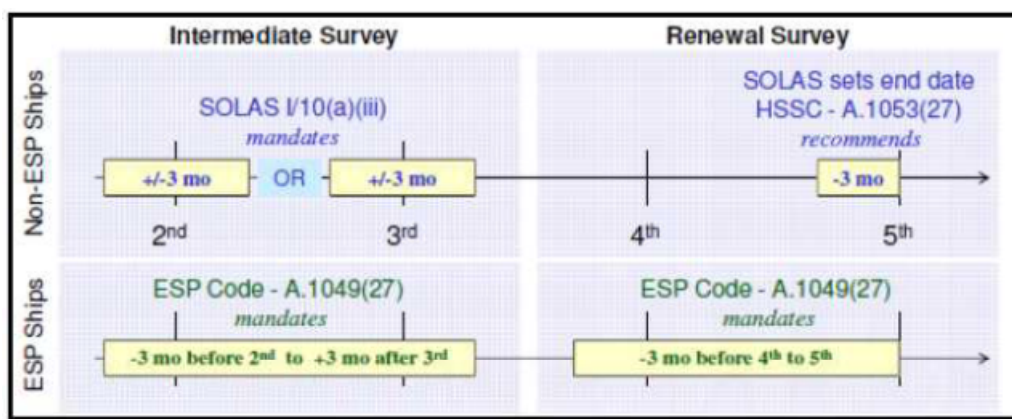


● 회의 결과 : UNSP 에 대한 MARPOL 검사 및 증서발급 요건 면제에 대한 지침 및 면제 후 발행되는 Statement 이 포함된 MEPC Circular(안)을 검토 및 합의하고 **MEPC 67 차 승인을 요청함**

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

2. ESP Code 비대상 선박의 화물선안전구조(SC)에 대한 중간 및 정기 검사 시기 변경

● 논의 배경 : ESP Code 대상선박 및 비대상 선박의 SC 중간 및 정기검사 시기는 다음과 같음.



ESP Code 에 따르면, ESP 적용 선박의 연차검사항목 이외의 중간검사항목은 2 년차일 3 개월 전부터 3 년차일 3 개월 후까지 검사가 가능(18 개월)하며, 또한 ESP 적용 선박의 연차검사항목 이외의 정기검사항목은 4 년차일 3 개월 전부터 증서만료일까지 검사가 가능(15 개월)함. 여기에서 "연차검사 항목 이외의 검사항목"을 ESP Code 적용선박의 특성과 연계할 이유가 없음을 지적²하고 ESP 비적용선박 또한 "연차검사항목 이외의 검사항목"의 검사시한의 범위를 ESP 적용선박과 동일하게 적용토록 함

● 회의 내용 : III 1 초안작업반은 ESP 비대상 선박의 SC 중간 및 정기 검사시기를 ESP Code 대상선박과 일치시키기 위하여 다음의 개정안을 검토함

- ◆ SOLAS Chapter XI-1 개정안 ➡ 중간검사 시기 변경
- ◆ HSSC Survey Guideline ➡ 정기검사 시기 변경

● 회의 결과 : ESP Code 적용 및 비적용 선박에 대한 중간 및 정기검사 시기 일치를 위한 상기 개정안에 대하여 III 2 에서 추가 검토 하기로 함

² MSC 92/12/2 Liberia, Marshall Islands and IACS 제출

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

3. BWM 협약관련 PSC 검사지침 개발

● 논의 배경 : 23 개국 정부, 5 개 정부간 조직 및 3 개 비정부 조직이 참가한 통신작업반에서 BWM 협약 관련 PSC 검사지침 초안을 개발함. 현재 PSC 검사로 이용되고 있는 4 단계 검사방법(초기검사, 상세검사, 지표분석, 상세분석)으로의 접근방법, 시료 채취, 형식승인 및 지표분석 등 BWM 협약 관련 PSC 검사지침 전반을 검토함

● 회의 내용 : 일본이 제안한 4 단계 검사방식이 체계적인 방법임에 동의하고 각 검사지침 모든 단락을 심도있게 검토하여 최종 초안을 완성함. 그러나 시료채취 (sampling) 및 지표분석(indicative analysis)은 현재까지도 개발중인 방법으로 현 단계에서 논의하기에는 시기상조이며, 동 내용은 시료채취 및 분석에 대한 내용과 함께 MEPC 67 에서 논의기로 합의함

또한 현안 중 하나인 PSCO 의 조치가 강제인가 자유재량인가에 대한 문제는 다른 IMO 회의에서 논의되는 것이 적절하며 이러한 이유로 Annex 1 의 2.6.1 항을 삭제하기로 합의함

● 회의 결과 : 금번 회의에서 검토 및 합의된 BWM 협약 관련 PSC 검사지침은 MEPC 결의서로 채택하기 위하여 MEPC 67 승인을 요청함

4. FRP 선박의 용골거치일에 대한 IACS 통일해석

● 논의 배경 : 대부분 IMO 협약에서는 "용골거치일 또는 이와 동등한 건조단계"을 기준으로 협약요건을 적용하나 FRP 선박의 특성상, 용골거치일 또는 특정중량의 조립 시기를 판단하기 어렵기 때문에 FRP 선박의 "용골거치일 또는 이와 동등한 건조단계"에 대한 해석의 필요성이 제기³됨

³ III 1/11 IACS 제출



Briefings of IMO Meeting

III 1 (14 -18 July 2014)

No. IMO-0027-2014

BRIEFING STATUS

☐ *Flash*

☐ *Highlight*

☒ *Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

● 회의 내용 : IACS 에서는 FRP 선박의 용골거치일에 대한 혼란을 방지하기 위하여, "FRP 선박의 몰드의 내부 또는 상부에 승인된 라미네이트 스케줄의 전체 두께로 첫 번째 구조적 적층이 이루어진 날짜"를 용골거치일로 보는 IACS 통일해석(UI, Unified Interpretation)을 제출하였고, Ⅲ 초안작업반에서 동 내용을 검토함

● 회의 결과 : Ⅲ 는 IACS UI 에 동의하고 동 내용으로 MSC-MEPC.5 Circular 초안을 검토 및 합의하고 **MEPC 67 차 및 MSC 94 차 승인을 요청함**

5. HSSC 검사 지침의 “출항 정지 항목”에 대한 정의 및 기타 발견사항에 대한 조치

● 논의 배경 : HSSC 검사 지침 및 관련 협약⁴에 따라 “선박의 상태 또는 그 장비가 만족스럽지 못할 경우”에는 즉시 적절한 조치(corrective action)가 취해져야 하며, 이러한 조치가 취해지지 않는 경우에는 관련된 증서를 취소하고 항만국은 출항 정지를 요구할 수 있음. 그러나 “선박의 상태 또는 그 장비가 만족스럽지 못할 경우”에 대한 의미가 다양하게 해석 가능하며 출항정지항목 이외의 발견사항(minor findings)에 대한 조치가 포함되어 있지 않음⁵

● 회의 내용 :

◆ IACS 가 제안한 발견사항에 대한 조치는 다음과 같음.

선박의 상태 또는 그 장비가 만족스럽지 못하고 검사 당시에 결함사항을 조치할 수는 없지만, 선박, 승선인원 또는 환경으로의 위험 없이 항해가 가능한 경우에는 주관청 담당자, 지정 검사원 또는 인정기관(RO)은 다음에 따라야 함

.1 주관청 담당자

⁴ SOLAS Reg.I/6(c), MARPOL Annex I (Reg.3.4), Annex II (Reg.8.2.5), Annex IV (Reg.4.5), Annex VI (Reg.5.3.3), IBC Reg.1.5.1.3, IGC Reg.1.5.1.3 and BCH Reg.1.6.1.3.

⁵ Ⅲ 1/10/4 IACS 제출

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

- 조건부 또는 단기 증서와 함께 또는 이들과 무관하게 결함사항 시정일자를 명시한 statutory condition 발행

2 지정 검사원

- 조건부 또는 단기 증서와 함께 또는 이들과 무관하게 결함사항 시정일자를 명시한 statutory condition 발행
- 지정 검사원과 체결한 협정문에 의거하여 주관청에 통보

3 인정기관(RO) :

발견사항이 협약 증서와 직접 관련이 있는 경우, 조건부 또는 단기 증서와 함께 또는 이들과 무관하게 결함사항 시정일자를 명시한 statutory condition 발행

- 발견사항이 RO의 규칙과 관련이 있는 경우, 결함사항 시정일자를 명시한 Condition of Class 또는 Recommendation 발행
- RO와 체결한 협정문에 의거하여 주관청에 통보

● 회의 결과 : 상기 IACS가 제안한 발견사항에 대한 조치는 회원국간 이견으로 차기 통신작업반에서 추가 검토하기로 함

6. 국제만재흘수선 증서(ILLC)⁶ 발행을 위한 절차 통일

● 논의 배경 : 선박 운영상의 이유로 특정 선박은 다수의 국제만재흘수선증서 (Multiple ILLC)를 발급하여 운항하고 있으나, 선박에서 사용하고 있는 ILLC의 재화중량톤수 (Deadweight)와 다른 협약증서(SC, SE, IOPP 등)에 기재된 톤수와 상이하여 PSC 지적 대상이 되고 있으며 이에 따라 선박의 입출항이 지연됨. 이에 다수의 ILLC 발행 절차를 명확히 하고 항만국과 기국의 지침 및 선주의 이익을 위해 ILLC의 통일된 접근에 대해 III에서 논의할 것을 제안⁷함.

⁶ International Load Line Certificate

⁷ III 1/9/2 인도 제출

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

● 회의 내용 :

◆ “다수의 만재흡수선 부여를 위한 지침” 주요 내용

1 다수의 만재흡수선증서를 소지 선박의 준수 요건

- 선체외판에 사용되는 ILLC 에 따라 한 개의 가장 깊은 흡수마크를 잘 보이도록 페인팅하고 다른 마크는 삭제하거나 배경과 같은 색으로 페인팅
- 선박은 하나의 ILLC 만 사용하고 나머지 ILLC 는 선장에 의해 안전하게 봉하여 보관하고 ILLC 의 변경절차는 선박의 SMS 에 표기
- 만재흡수선 변경시 선박의 로그북에 기록
- 각 흡수선에 대항하는 적재상태에 대한 선박의 복원성 정보는 당국에 의해 승인되고 본선에 제공
- 사용하고 있는 ILLC 증서와 관계없이 선박은 항상 최대허용흡수와 최대허용 재화중량톤수에 대한 요건 준수

2 선박의 연차/정기검사시, 당시 선박의 만재흡수선과 관계없이, 선박의 최대 재화중량톤수에 따른 협약 요건 준수여부를 확인하여야 하며 이에 따라 증서가 이서되어야 함

3 선박의 총톤수 및 순톤수 등은 변경되지 않고 최대흡수에 따라야 함

4 SOLAS 및 MARPOL 협약에 따라 최대재화중량톤수를 기준으로 발급된 협약 증서는 그 이외의 만재흡수선 또한 적용되는 것으로 간주하며, 또한 그 이외의 재화중량톤수는 이러한 협약 증서에 표시될 필요는 없음

● 회의 결과 : 다수의 만재흡수선증서 발행에 관한 절차는 IMO UI(통일해석)로 발행될 수 없고, 국제만재흡수선협약의 개정의 방법으로 할 경우 추가 검토가 필요함. 따라서 Ⅲ 는, 동 문서를 제출한 인도 및 지지 회원국이 차기 MSC 회의에서 논의토록 요청함



Briefings of IMO Meeting

III 1 (14 -18 July 2014)

No. IMO-0027-2014

BRIEFING STATUS

☐ Flash

☐ Highlight

☒ Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

7. 해사노동협약(MLC, 2006)의 선원 휴식시간에 관한 최근 PSC 지침 개발 현황

● 논의 배경 : FSI 21 에서 선원의 휴식시간 검증을 위한 PSCO 지침 초안에 대해 자세한 기술적 검토를 이행할 것에 동의하고 Ⅲ 1 작업반에서 동 지침 초안 개발 현황에 대해 추가의 논의를 진행할 것에 동의함

● 회의 내용 : 국제해사노동협약은 2013.8.20 에 발효⁸ 되었으며 2014.5.1 일 현재 54 개 ILO 회원국이 비준함. 이에 따라 ILO 사무국에서는 MLC 2006 데이터베이스를 개발 중임.

● 회의 결과 : Ⅲ 에서는 제안된 선원 휴식시간에 관한 PSC 지침을 완성하는데 동의하며, PSC 검사의 조화로운 접근 지침을 마련하기 위하여, HTW 및 MSC 에 작성된 PSC 지침의 추가적인 상세 기술적 분석에 동의함<끝>

P.I.C:

Park Ji-hyun / Deputy Senior surveyor
Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8329

Fax: +82 70 8799 8319

E-mail: convention@krs.co.kr

General Manager of
Convention & Legislation Service Team

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.

⁸ 2012.8.20일 30개 ILO 회원국 비준하여 1년 후 발효됨