



Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

Subject: News Highlight of HTW 1

제1차 인적요소, 훈련 및 당직 전문위원회(이하 'HTW 1차')가 런던 IMO 본부에서 2014년 2월 17일에서 21일까지 개최 되었습니다. HTW 1차 회의 결과 관련하여, 1차 소식지 News Flash로 주요의제에 대한 요약 사항을 알려드린 바 있습니다. 금번 2차 소식지 News Highlight에서는 결정 사항을 포함한 주요의제 회의 결과를 알려드립니다.

1. 표준훈련과정(Model Course)의 유효화 (의제 3)

개정된 STCW 협약 규정을 반영하여 사무국이 제출한 오일 및 케미컬탱커 기초, 액화가스탱커 기초, 오일 탱커 향상, 액화가스 탱커 향상, GMDSS, GOC(무제한통신사) 및 ROC(제한통신사) 면허 교육 등에 대한 모델코스 유효화를 위한 개정을 논의함.

오일 및 케미컬탱커 기초, 액화가스탱커 기초, GMDSS GOC 및 ROC 면허 교육 등에 대한 모델코스는 승인되었으나, 오일 탱커 향상 및 액화가스 향상 모델 코스는 논의 시간이 부족하여 완료하지 못하였으며 통신작업반을 구성하여 수정 후 2015년 HTW 2에 제출하기로 결정.

2. 선박 보안 훈련 이행 (의제 5)

STCW 협약 부속서 VI 규칙에서 따라 모든 선원들은 선박보안기초·중급 교육을 '14.1.1 일(경과기간)까지 이수하여야 하지만 이행상의 어려운 점이 많아 그 문제점을 해결하기 위한 방안을 논의 후 아래와 같이 결정함.

- 1) 기존 선박보안 책임자교육 이수 시 기초·중급 교육을 이수한 것으로 결정.
- 2) "Grace Period"를 적용하는 회람서를 작성하여 "2015년 7월 1일"까지 PSC(항만국 통제) 점검을 유예 해 줄 것을 권고하기로 결정.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

3. ECDIS 친숙화 선상 교육을 위한 지침 개발 제안 (의제 5)

ECDIS 친숙화 교육을 위한 On-board training 지침의 개발 필요성을 대한민국에서 제안함.

다수국가의 아래와 같은 반대 의견에 따라 동 지침 개발이 불필요하므로 더 이상 논의하지 않기로 결정함.

(반대 이유)

- STCW 협약 및 ISM code 에 적절한 기준이 있음
- 동 교육은 제조사의 선상 교육 매뉴얼 개발로 수행될 수 있음
- 당사국에서 적절히 적용할 수 있음
- 산업계의 동 교육에 대한 지침이 개발되어 있음

4. 모델코스 개발, 최신화 및 유효화 지침 개발 (의제 10)

중국과 미국의 제안 문서를 취합하여 1 개의 관련 지침 개발의 필요성을 제안함.

모델코스의 개발, 개정 및 유효화를 위한 지침이 draft paper 로 작성되었으며 이를 당사국에 회람시켜 동 사항에 대한 의견 수렴 후 2015 년 HTW 2 에서 지침을 확정하기로 결정함.

5. 극지방 운항선박을 위한 강제코드 개발 (의제 11)

Polar Code 제 13 장, STCW 제 5 장 및 Code A 의 기초·직무교육에 대한 검토 및 Ice advisor 승선에 대한 논의

STCW 협약 제 5 장의 기초·직무교육 적용대상을 선장 및 항해사로 결정하였으며, Ice advisor 규정은 Polar Code Part B 에 수용하고 향후 추가 검토하기로 결정함.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

6. IGF Code 가 적용되는 선박에 승선하는 선원에 대한 교육요건 개발(의제 17)

PPR 통신작업반에서는 IGF Code 를 개발 중에 있으며, IGF Code 의 적용을 받는 선원에 승선하는 선원에 대한 교육요건을 개발해 줄 것을 STW 전문위원회에 요청하였으며 이에 따라 IGF Code 적용선박 선원교육에 대한 STCW 협약, 코드 및 임시지침서 채택을 위한 초안 검토함.

개발 검토된 STCW 협약, 코드 및 임시지침서를 MSC 결의서로 승인 받기 위해 MSC 94 에 제출하기로 결정함.

7. 인적 요소 및 훈련에 대한 e-Nav. 통신작업반 결과 (의제 20)

e-Navigation 에 대한 선원교육의 필요성에 대한 노르웨이가 제안함.

대다수의 국가들이 현재 시점에서 e-Navigation 에 대한 교육을 논의하는 것은 시기상조라는 의견을 제시하였으며 현재 시점에서 추가 논의하지 않기로 결정함.

-끝-

P.I.C:
Kim Jung-sub/ Deputy Senior surveyor
Convention & Legislation Service Team
Tel: +82 70 8799 8332
Fax: +82 70 8799 8339
E-mail: convention@krs.co.kr



**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.