

Convention Today

Effective Date 2018-01-01 ~



Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-01-01	2011 ESP CODE			2011 ESP CODE에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.405(96)

2011 ESP Code와 관련하여, 검사 중 밀폐구역의 진입에 관한 규정들이 개정됨.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-01-01	IMDG CODE			IMDG CODE 개정안	RESOLUTION MSC.406(96)

2년마다 한 번씩 정기적으로 개정되는 IMDG Code 38번째 개정안을 채택함
 ○ 주요개정사항
 1) 리튬 배터리를 장착한 차량의 해상운송에 관한 새로운 특별규정
 2) 컨테이너에 부착하는 플래카드가 3개월의 항해 후에도 식별가능 하도록 하는 요건이 개정됨.
 3) 유사한 화물들에 대한 요건의 통일성을 위하여 일부 코드를 변경함.
 4) 식별된 오류사항들에 대한 수정

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-01-01	MSC Resolution			IMSBC Code 개정안	MSC.426(98)

적용 : 벌크캐리어

이번 IMSBC Code 개정 초안에는 새로운 개별 화물 스케줄의 추가 및 기존의 화물 스케줄에 대한 개정사항, 50mm 크기까지의 석탄의 TML(운송수분한계)을 결정하기 위한 새로운 시험 방법 및 석탄의 스케줄에 대한 개정, 비응집성 화물에 새로운 화물 목록 추가, 보조크사이트를 그룹 A 화물(액상화될 수 있는 화물)로 재분류 등이 포함됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-01-01	STCW 1978			STCW 1978에 대한 개정	RESOLUTION MSC.416(97), RESOLUTION MSC.417(97)

극지를 항해하는 선박에 승선하는 선장 및 항해사의 훈련 요건 및 국제항해에 종사하는 여객선에 승선하는 선장, 항해사, 부원 및 기타 사람들에 대한 훈련 요건에 대한 개정

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-03-01	Amendments to MARPOL Annex I (IOPP Form B)			MARPOL Annex I의 개정안 (IOPP Form B)	Res.MEPC.276(70)

1. 개요
 ● 유탱커의 분리평형수(SBT), 보호적배치(PL) 및 청정평형수(CBT) 요건의 증서표기와 관련하여 지난 69차에서 심의된 MARPOL 부속서 1의 IOPP 증서추록 Form B의 개정안 채택함.

2. 주요 내용
 ● MARPOL 부속서 1의 부록으로 제시된 IOPP 증서추록 Form B의 개정안을 채택하였음.
 ● 동 개정안은 분리평형수 탱크에 관한 기입항목을 단순화하고, 단일선체 유조선에 적용되었던 요건들에 대한 항목을 삭제하였음. 동 개정안은 2018년 3월 1일부터 발효될 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-03-01	Amendments to MARPOL Annex V (HME substances and Form of Garbage Record Book)			MARPOL Annex V의 개정안 (HME 잔류물 및 폐기물 기록부)	Res.MEPC.277(70)

1. 개요

● 이 문서는 폐기물 기록부의 양식 및 해양환경으로 유해한 (Harmful to the Marine Environment) 잔류물의 해상배출에 관한 MARPOL 부속서 5장의 개정안을 승인함.

2. 주요 내용

- MEPC 70차는 MARPOL 부속서 5장의 개정안을 채택하였으며, 다음의 사항을 포함함:
 - 1) 고체산적화물의 분류기준 및 동 화물의 해양환경으로의 유해성 유무에 대한 화주의 신고 요건;
 - 2) 폐기물 기록부의 양식 및 10.3규칙에 따른 보고요건의 개정안
- 동 개정안은 2018년 3월 1일부터 발효될 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-03-01	Amendments to MARPOL Annex VI (Data Collection System for Fuel Oil Consumption of Ships)			MARPOL Annex VI의 개정안 (Data Collection System)	Res.MEPC.278(70)

1. 개요

● 이 문서는 선박의 연료소모량의 모니터링을 위한 Data Collection System의 강제시행을 언급하는 MARPOL 부속서 6의 개정안을 승인함.

2. 주요내용

- MEPC 70차는 GT 5,000톤 이상의 국제항해에 종사하는 선박들 대상으로 2019년 1월 1일부터 연료소모량 및 운송일 (transport work)을 대체하는 추가자료의 수집을 요구하는 강제요건인 MARPOL Annex VI의 개정초안을 채택하였음.
- 동 개정안은 2018년 3월 1일부터 발효될 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-07-01	2011 ESP Code			2011 ESP Code 개정안	RESOLUTION MSC.412(97)

적용 : 2018.7.1

벌크캐리어의 ESP 코드의 해치커버 및 코밍 등의 두께 계측 및 정밀검사에 대한 요구사항을 최신화된 IACS UR Z.10과 일치시키고 이중선체 오일탱커의 ESP 검사에 대하여 탱크수압시험 절차를 구체화하는 문구를 추가함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-10-28	Revision of G8 Guidelines of IBWM Convention			G8 지침서의 개정관련 논의	Res.MEPC.279(70)

1. 주요내용

- G8 지침서의 개정안을 완료하기 위한 목적으로, MEPC 70차 1주 전인 2016년 10월 17일에서 21일까지 회기간 작업반(Inter-sessional working group)이 개최되었음.
- 시험 온도: 0°C에서 40°C의 평균수 온도범위(담수는 2°C에서 40°C) 및 10°C에서 20°C의 중간범위 평가를 통한 BWMS의 효과적인 성능은 정부에 의하여 검증된 평가를 받아야 함

- Total Suspended Solid(TSS) level의 설정: 현재의 G8 지침서와 동일한 기준으로 결정함. 하지만, 개정된 G8 지침서는 전세계 모든 해역에서의 장비성능을 보장하기 위한 강화된 시험을 요구할 것임.
- 생물의 생존력(viability)에 대한 정의 및 생물의 번식능력(reproduction ability)을 측정하는 MPN(Most Probable Number) 분석기법에 대한 논의: MEPC 69차에서 결정된 사항을 유지함. 새로운 종을 탄생시킬 수 있는 생존능력에 대한 생물의 정의는 유지되고 결과적으로 MPN 방식이 개정된 G8 지침서에도 유효한 것으로 결정된 반면, USCG는 MPN 방식에 따라서 분석된 처리된 평형수의 분석결과를 허용하지 아니할 것임을 주목할 필요가 있음.
- Scaling(비례축소 - 동일한 디자인을 지닌 BWMS의 용량 및 크기 조정): BWMS의 크기 조정에 관한 원칙은 개정된 G8 지침서에 포함되었으나, MEPC 70차는 BWM.2/Circ.32 (Guidance on scaling of BWMS)의 긴급검토를 위하여 회원당사국에게 동 건에 대한 각 정부의 경험에 관한 정보를 MEPC 71차로 제출하여 줄 것을 요청함.
- 환경시험: 동 시험에 대하여 IACS UR_E10의 요건이 개정된 G8에 포함됨
- 형식승인 후 장비의 설치, 검사 및 커미셔닝(Commissioning): 개정된 G8 지침서는 bypass에 대한 설치요건 및 이의 기능을 언급하였으며, 장비의 설치 및 커미셔닝 후의 BWMS의 정상작동 검증에 대한 책임은 선박의 기국정부에 있음을 언급하였음.
- 개정된 G8 지침서의 적용일자
 - 1) 새로운 시스템에 대하여, 2018년 10월 28일 이후에 형식승인 되는 BWMS는 개정된 G8 지침서의 요건을 따라야 함;
 - 2) 선박의 새로운 설치에 대하여, 2020년 10월 28일 이후에 설치되는 BWMS는 개정된 G8 지침서의 요건을 따라야 함. '설치된'이라 함은 선박으로 탑재되는 BWMS의 계약상 납기일을 의미함. 만약, 설치일이 없는 경우는 장비의 실제 납기일을 기준으로 함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-01-01	MEPC Resolution			BDN(Bunker Delivery Note) 개정안의 채택	Res.MEPC.286(71)

적용 : MARPOL Annex VI의 적용대상 모든 선박

- 선박이 배기가스 세정장치 또는 기타 동등한 수단을 설치하고 있는 경우 황 함유량 요건을 초과하는 연료유의 수급을 가능하게 하기 위한 연료유 공급서에 관한 MARPOL Annex VI의 개정안이 채택되었으며, 2019년 1월 1일부터 발효될 예정임.

10 Item 9 is replaced with the following:

"A declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the fuel oil supplied is in conformity with regulation 18.3 of this Annex and the sulphur content of the fuel oil supplied does not exceed:

- the limit value given by regulation 14.1 of this Annex;
- the limit value given by regulation 14.4 of this Annex; or
- the purchaser's specified limit value of _____ (% m/m), as notified by the fuel oil supplier's representative and on the basis of the purchaser's notification that the fuel oil is intended to be used:
 - .1 in combination with an equivalent means of sulphur emission reduction in accordance with regulation 4 of this Annex; or
 - .2 is subject to a relevant exemption for a ship to which regulation 13.2 of this Annex applies in accordance with regulation 3.2 of this Annex.

The declaration shall be completed by the fuel oil supplier's representative by marking the applicable box(es) with a cross (x)."

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-07-01	MSC Resolution			EGC 장비에 대한 개정된 성능 지침(MSC.306(87))에 대한 개정안	MSC.431(98)

적용 : 모든 선박
 기타 항해 디스플레이 및 통합통신장비와의 인터페이스 및 경보관리를 위한 인터페이스에 대한 요건이 포함됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2008 IS Code			2008 IS Code 개요 및 part A에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.413(97), RESOLUTION MSC.414(97)

Anchor handling, Towing 및 Escort 그리고 Lifting 작업에 종사하는 선박을 2008 IS Code의 범위에 포함시키고 이에 대한 정의를 명시함



Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2008 IS Code			Amendments 2008 IS Code Part B에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.415(97)

Anchor handling, towing, escort 및 lifting 작업에 종사하는 선박에 대한 2008 IS Code의 B편(비강제 부분)에 대한 개정을 채택함.
 여기에는 anchor handling 작업, towing 및 escort 작업 그리고 lifting 작업에 대한 조항을 새로이 포함하는 2장의 "특정 선종에 대한 권장 설계기준에 대한 개정"과 3장 "복원성 정보의 준비에 관한 지침", 4장의 "복원성 기기에 의해 수행되는 복원성 계산"에 대한 개정이 포함된다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2009 MODU CODE			IN 2009 MODU CODE의 헬리콥터 설비에 관한 규정에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.407(96)

FSS Code의 새로운 17장 헬리콥터 설비용 포말 소화장치 개정안의 채택을 전제로 2009 MODU code 9장(화재 안전)에서 FSS Code의 새로운 17장 규정을 따르도록 개정함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	FSS Code			FSS Code 13장 "탈출수단의 배치"의 2.1.2.2.1 "인원의 분포" 관련 개정안	RESOLUTION MSC.410(97)

적용 : 2020년 이후 용골이 거치되거나 이와 동등한 건조단계에 있는 여객선

FSS Code 13장 2.1.2.2.1상에 있었던 문구상의 오류를 수정

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	FSS CODE			FSS Code 8장 자동 스프링클러, 화재탐지 및 화재경보 시스템 및 17장 헬리콥터 설비 포말 소화장치 개정	Res.MSC.403(96)

적용 : 2020.1.1

- 2.4.1항 "일반사항" 내에 스프링클러 배관의 부식 및 막힘을 방지하기 위한 관내 소화수의 질(water quality)에 대한 특별 고려와 관련한 규정이 신설됨
- 기존의 SOLAS II-2/18규칙은 헬리데크가 설치된 선박에만 적용되었으나, 동 개정안의 발효일 이후 건조되는 신조선박으로서 헬리콥터 착륙작업에 사용되는 설비(헬리데크 또는 헬기착륙을 위한 선박의 갑판)가 있는 선박들은 FSS Code의 새로운 17장에 적합한 헬리콥터 포말소화장치가 제공되어야 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	IGC Code			IGC Code Ch3 3.2 "거주구역, 업무구역, 기관구역 및 제어장소" 개정안	RESOLUTION MSC.411(97)

적용 : 2016년 7월 1일 이후에 용골이 거치되거나 다음의 동등한 건조단계에 있는 선박

기존의 3.2.5에서 "조타실의 창은 "A-0"급(외부 화재하중 대비)이상이어야 한다"라는 구절을 삭제함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC CIRCULAR			항해중 개방이 가능한 여객선의 수밀문에 대한 개정 지침	MSC.1/Circ.1564

적용 : 여객선

선박의 안전하고 효과적인 운항을 허용하면서 수밀구획을 유지하기 위해서 모든 수밀문은 특별한 때를 제외하고는 항해 중 닫힌 상태로 유지되어야만 한다. SOLAS II-1/22.3 규칙은 수밀문이 선원 또는 여객의 통과나 문 근처의 작업상 필요에 의해 일시적으로 수밀문이 개방하는 것을 허용한다. 이러한 경우 통과나 작업이 끝난 경우 즉시 닫혀야만 한다.

이 지침은 항해 중 개방될 수 있는 수밀문이 부주의하게 여객선의 손상복원성에 취약 부분을 제공하게 하지 않는 것을 보장하기 위함이다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			2009 MODU Code에 대한 개정안	MSC.435(98)

일반사항의 1.3 정의, 6장의 6.5 굴착으로 인한 비상 상태, 6.6 위험 구역의 전기 설비, 8장의 8.3 방화, 9장 화재 안전, 10장 구명 설비 및 장비, 13장 헬리콥터 설비, 14장 운용 부분이 개정되었음

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			구명설비의 시험에 관한 개정 지침(MSC.81(70)에 대한 개정안	MSC.427(98)

적용 : 모든 선박

8.1 진수 및 승정설비의 요건(원치 및 원치 브레이크의 정적 하중 시험)을 LSA Code와 일치시킴

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SOLAS II-1장 구획 및 손상 복원성 규칙에 대한 수정된 주석	MSC.429(98)

적용 : 모든 선박

SOLAS II-1장 구획 및 손상복원성 각 규칙에 대한 지침 (규칙 1, 2, 4, 5, 5-1, 6, 7, 7-1, 7-2, 7-3, 8, 8-1, 9, 10, 12, 13, 13-1, 15, 15-1, 16, 17, 22)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SOLAS 1974 개정안	MSC.421(98)

SOLAS II-1장 Part B, Part B-1, Part B-2, Part B-4 and Part C의 개정

- 수정된 복원성 요건의 신조선에 대한 적용
- 일부 정의에 대한 변경
- Single GM Limit Curve와 관련하여, 각 흘수별로 다양한 Trim으로 계산할 수 있는 GM Limit Curve가 받아들여짐
- 경사시험 면제 산정에 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흘수선 협약상 길이로 변경됨
- 여객선의 요구구획지수 R의 산정방법이 변경됨
- 손상복원성 적용 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흘수선 협약상 길이로 변경됨

- 여객선에만 적용하던 계수 Sintermediate,i를 교차침수설비를 설치한 화물선에도 적용되도록 수정함
- 로로여객선의 계수 Sfinal,i 계산식을 수정함
- Small well의 바닥 높이에 대한 요건이 변경됨
- 선수수밀격벽에 설치되어야 하는 밸브와 관련하여 Screw down 밸브 대신 Butterfly 밸브도 설치가 가능하도록 개정됨
- 수밀해치에 대한 최초 시험을 요구함
- 여객선의 수밀문을 열어놓을 수 있는 가능성을 제거함

SOLAS장 II-2 Part A Reg.3, Part C Reg.9, Part G Reg.20 and 20-1의 개정

- 자동차운반선의 정의가 변경됨
- 36인을 초과하는 여객선의 방화요건이 부분적으로 개정됨
- 차량구역, 특수분류구역, 로로구역 외의 화물 구역에 차량을 운송할 때의 요건이 삽입됨

Amendment of SOLAS Chapter III Part A Reg.1 and Part B Reg.30

- 손상제어훈련 요건이 포함됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			IGF Code 개정안	MSC.422(98)
적용 : 가스연료추진 선박 11.3.2항에서 선교창의 방화등급을 A-0로 한다는 조항이 삭제됨					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			1994 HSC Code 개정안	MSC.423(98)
적용 : 1994 HSC Code 적용 고속선 8장 8.10항 생존정 및 구조정 요건이 개정되었음					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			2000 HSC Code 개정안	MSC.424(98)
적용 : 2000 HSC Code 적용 고속선 8장 8.10 생존정 및 구조정 요건이 개정됨					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			LSA Code 개정안	MSC.425(98)
적용 : 모든 선박 6.1 진수 및 승정설비의 요건(원치 및 원치 브레이크의 정적 하중 시험)을 Res.MSC.81(70)과 일치시킴					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	Res.MSC.402(96)			구명정, 구조정, 고속구조정, 진수장치 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해 검사 및 수리	Res.MSC.402(96)

적용 : 2020년 1월 1일 이후 모든 여객선 및 화물선의 구명정 등에 관련 검사 시 적용

결의서 MSC.404(96)으로 채택된 SOLAS III/20.11 규칙에 따라, 구명정, 구조정, 고속구조정, 진수장치 및 이탈장치에 대한 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해검사 및 수리는 2020년 1월 1일부터 동 요건에 따라 실시되어야 한다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	Review of fuel oil availability on the global 0.5% m/m Sulphur limit			0.5% 황 함유량 요건에 대한 연료유 이용가능성 검토	Res.MEPC.280(70)

1. 개요

● CE Delft에서 수행한 2020년부터 황함유량 0.5% 이하의 연료유 이용가능성 평가에 관한 연구보고서(MEPC 70/INF.6)의 요약 내용을 담고 있음.

2. 주요내용

● MEPC 68차는 전세계 0.5% 황함유량 요건에 대한 연료유의 이용가능성을 평가하기 위한 운영위원회의 설립에 동의하였음. MEPC 69차는 운영위원회의 경과보고서를 주목하였으며, 상기 황 함유량 요건의 이행시기를 MEPC 70차에 결정할 것임에 동의하였음. 장시간의 논의 끝에, MEPC 70차는 0.5% 황 함유량을 지닌 연료유의 이행시기를 2020년 1월 1일로 결정하였음.

● 이와 관련하여, 위원회는 0.5% 황 함유량 요건의 만족을 위한 HFO의 혼합(blending)이 연료유의 안정성, 점도 및 적합성 등에 관한 기술적인 문제를 지닐 수 있음을 주목하고, 0.5% 황 함유량 요건의 원활한 이행을 위한 이행계획을 PPR 4차에서 개발할 것을 지시하였음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS Ch II-2 정의, 탈출수단 및 헬리콥터 설비 및 Ch III 구명설비에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.404(96)

SOLAS II-2, 3규칙의 헬리콥터 착륙지역 및 권양지역의 정의와 13규칙 여객선의 탈출 분석, FSS Code 17장 조건과 연관된 18규칙 헬리콥터 설비 요건, SOLAS III 20규칙 구명정, 구조정 및 고속구조정, 진수장비 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해검사 및 수리에 대한 개정안을 채택함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			"소음으로부터의 보호"에 관한 SOLAS II-1/3-12 규칙의 개정	RESOLUTION MSC.409(97)

적용 : 2014년 7월 1일 전에 건조계약되고 2009년 1월 1일 이후에 건조되거나 그와 동등한 건조단계에 있는 선박

SOLAS II-1/Reg.3-12.2.1 규칙에 대한 동 개정 사항은 2018년 7월 1일전에 인도되면서, 2014년 7월 1일 전에 건조계약되고 2009년 1월 1일 이후에 건조되거나 그와 동등한 건조단계에 있는 선박에 대하여 동 규정의 적용을 명확하게 하기위하여 채택되었음.

(MSC.1/Circ.1547 도 참조할 것)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			기관구역의 소화장치 관련 SOLAS II-2/10.5.1.2.2 개정안	Resolution MSC409(97)

적용 : 2012년 7월 1일에 건조된 선박을 포함하여 2020년 1월 1일 이전에 건조된 모든 선박

1. 적용: MSC409(97) 결의안에 따라 규칙 10.5.1.2.2의 개정안이 2012년 7월 1일에 건조된 선박을 포함하여 2020년 1월 1일 이전에 건조된 모든 선박에 적용됨

2. 내용: 175킬로 와트 미만의 선내 보일러의 또는 제5.6항에 의하여 요구되는 고정식 물을 이용한 국부소화장치에 의해 보호되는 보일러의 경우에는 최소한 135리터 용량의 승인된 포말소화기가 요구되지 아니 한다

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS XI-1 / 2-1 "ESP Code가 적용되지 않는 화물선에 대한 검사기간의 조화" 추가	RESOLUTION MSC.409(97)

적용 : SOLAS XI-1/2의 ESP 검사가 적용되지 않는 화물선

XI-1/2 규칙에 의하여 강화된 검사가 적용되지 않는 화물선은 I/10 규칙에 포함된 중간검사 및 정기검사를 기구가 개발한 2011 ESP Code에서 규정하는 기간을 초과하여 실시하고 완료할 수 있다
(HSSC 2015에 관한 결의안 A.1104(29) 참조)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MSC Resolution			안전관리 시스템에서의 해상 사이버 위험 관리	MSC.428(98)

적용 : 모든 선박

2021년 1월 1일 이후 사업장의 안전관리적합증서(DOC)의 첫 번째 연차심사일까지는 안전관리시스템에 사이버리스크 관리를 포함하는 것을 기국들에게 권고하기로 합의함 (위 사항은 강제사항이 아닌 권고사항임)

KOREAN REGISTER OF SHIPPING