

Convention Today

Effective Date 2020-01-01 ~



Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	1994 HSC Code			1994 HSC Code 개정안	MSC.423(98)

적용 : 1994 HSC Code 적용 고속선
8장 8.10항 생존정 및 구조정 요건이 개정되었음

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	1994 HSC Code			1994 HSC Code 개정안 (Inmarsat 용어 변경)	Res.MSC.438(99)

적용 : 고속선
1994 HSC Code 14장 및 Annex에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'을 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2000 HSC Code			2000 HSC Code 개정안 (Inmarsat 용어 변경)	Res.MSC.439(99)

적용 : 고속선
2000 HSC Code 14장 및 Annex에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'을 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2000 HSC Code			2000 HSC Code 개정안	MSC.424(98)

적용 : 2000 HSC Code 적용 고속선
8장 8.10 생존정 및 구조정 요건이 개정됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2008 IS Code			2008 IS Code 개요 및 part A에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.413(97), RESOLUTION MSC.414(97)

Anchor handling, Towing 및 Escort 그리고 Lifting 작업에 종사하는 선박을 2008 IS Code의 범위에 포함시키고 이에 대한 정의를 명시함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2008 IS Code			Amendments 2008 IS Code Part B에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.415(97)

Anchor handling, towing, escort 및 lifting 작업에 종사하는 선박에 대한 2008 IS Code의 B편(비강제 부분)에 대한 개정을 채택함.
여기에는 anchor handling 작업, towing 및 escort 작업 그리고 lifting 작업에 대한 조항을 새로이 포함하는 2장의 "특정 선종에

대한 권장 설계기준에 대한 개정"과 3장 "복원성 정보의 준비에 관한 지침", 4장의 "복원성 기기에 의해 수행되는 복원성 계산"에 대한 개정이 포함된다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2008 IS Code			2008 IS Code 개정안	Res.MSC.443(99), Res.MSC.444(99)
<p>적용 : 인양이나 towing 작업에 종사하는 선박 2장 제목에 대한 주석이 삭제됨</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2009 MODU CODE			IN 2009 MODU CODE의 헬리콥터 설비에 관한 규정에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.407(96)
<p>FSS Code의 새로운 17장 헬리콥터 설비용 포말 소화장치 개정안의 채택을 전제로 2009 MODU code 9장(화재 안전)에서 FSS Code의 새로운 17장 규정을 따르도록 개정함</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2009 MODU Code			2009 MODU Code에 대한 개정안	MSC.435(98)
<p>일반사항의 1.3 정의, 6장의 6.5 굴착으로 인한 비상 상태, 6.6 위험 구역의 전기 설비, 8장의 8.3 방화, 9장 화재 안전, 10장 구명 설비 및 장비, 13장 헬리콥터 설비, 14장 운용 부분이 개정되었음</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	BCH Code			BCH CODE 개정안 (COF 양식 변경)	Res.MSC.446(99)
<p>적용 : 케미컬 탱커 Appendix에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	FSS Code			FSS Code 13장 "탈출수단의 배치"의 2.1.2.2.1 "인원의 분포" 관련 개정안	RESOLUTION MSC.410(97)
<p>적용 : 2020년 이후 용골이 거치되거나 이와 동등한 건조단계에 있는 여객선 FSS Code 13장 2.1.2.2.1상에 있었던 문구상의 오류를 수정</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	FSS CODE			FSS Code 8장 자동 스프링클러, 화재탐지 및 화재경보 시스템 및 17장 헬리콥터 설비 포말 소화장치 개정	Res.MSC.403(96)

적용 : 2020.1.1

- 2.4.1항 “일반사항” 내에 스프링클러 배관의 부식 및 막힘을 방지하기 위한 관내 소화수의 질(water quality)에 대한 특별 고려와 관련한 규정이 신설됨
- 기존의 SOLAS II-2/18규칙은 헬리데크가 설치된 선박에만 적용되었으나, 동 개정안의 발효일 이후 건조되는 신조선박으로서 헬리콥터 착륙작업에 사용되는 설비(헬리데크 또는 헬기착륙을 위한 선박의 갑판)가 있는 선박들은 FSS Code의 새로운 17장에 적합한 헬리콥터 포말소화장치가 제공되어야 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	FTP Code			36인 이하의 여객을 이송하는 여객선에 대한 2010 FTP Code 요건 개정	Res.MSC.437(99)

적용 : 36인 이하의 여객을 이송하는 여객선

36인 이상의 여객을 이송하는 여객선에만 적용되던 FTP Code Annex 3의 표 1의 요건이 36인 미만의 여객을 이송하는 여객에게까지 확대 적용됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	GC Code			GC CODE 개정안 (COF 양식 변경)	Res.MSC.447(99)

적용 : 가스캐리어

Appendix에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	IBC Code			IBC CODE 개정안 (COF 양식 변경)	Res.MSC.440(99)

적용 : 케미컬 탱커

Appendix에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	IGC Code			IGC CODE 개정안 (COF 양식 변경)	Res.MSC.441(99)

적용 : 가스캐리어

Appendix 2에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	IGC Code			IGC Code Ch3 3.2 "거주구역, 업무구역, 기관구역 및 제어장소" 개정안	RESOLUTION MSC.411(97)

적용 : 2016년 7월 1일 이후에 용골이 거치되거나 다음의 동등한 건조단계에 있는 선박

기존의 3.2.5에서 "조타실의 창은 "A-0"급(외부 화재하중 대비)이상이어야 한다"라는 구절을 삭제함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	IGF Code			IGF Code 개정안	MSC.422(98)
<p>적용 : 가스연료추진 선박</p> <p>11.3.2항에서 선교창의 방화등급을 A-0로 한다는 조항이 삭제됨</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	IMDG Code			IMDG Code 개정안	Res.MSC.442(99)
<p>적용 : 벌크선, 컨테이너선, 기타 일반 화물선</p> <ul style="list-style-type: none"> - 리튬 배터리를 포함할 수 있는 항목을 포함하는 새로운 규정 (2.06) 삽입 - 습식 배터리, 나트륨 배터리, 리튬 금속 배터리 또는 리튬 이온 배터리 등을 장착한 하이브리드 전기 자동차를 포함하여, 연료 전지에 의해 전원이 공급되는 차량이 배터리를 장착한 채 운송할 경우를 위한 특별 규정 - 잠재적 발화원으로부터 인화성 액체 및 인화성 가스의 분리적재 (away from) 관련, 해당 위험물이 수납된 컨테이너가 잠재적 발화원과 수직으로 적재되지 않도록 문구 수정 - 밀폐형 컨테이너를 이용한 제 1 급 화약류의 물질(Substances) 및 제품 (Articles)의 갑판상부 또는 갑판하부 적재규정 검토 사항 반영 					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	LSA Code			LSA Code 개정안	MSC.425(98)
<p>적용 : 모든 선박</p> <p>6.1 진수 및 승정설비의 요건(원치 및 원치 브레이크의 정적 하중 시험)을 Res.MSC.81(70)과 일치시킴</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MEPC Resolution			IBC 및 BCH Code 개정안의 채택	Res.MEPC.302(72)
<p>적용 : IBC 및 BCH Code를 적용받는 모든 케미칼 탱커</p> <p>- 탱커선의 복원성 기기(Stability Instrument)는 2016년 이후의 첫 번째 정기검사까지 설치되어야 하며, 동 사항이 반영된 관련 협약증서가 재발행 되어야 함. 이와 관련하여, MEPC 72차는 IBC 및 BCH Code의 적합증서 양식(Model Form of the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk)의 개정안을 채택하였음. 동 개정안은 선박의 특정 선적조건이 손상 복원성 요건을 만족하는지를 검증하는 방법을 표시하며, 승인된 복원성 매뉴얼의 본선비치가 여전히 본선에 요구됨을 증명서에 언급함.</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MEPC Resolution			IBC 및 BCH Code 개정안의 채택	Res.MEPC.303(72)
<p>적용 : IBC 및 BCH Code를 적용받는 모든 케미칼 탱커</p> <p>- 탱커선의 복원성 기기(Stability Instrument)는 2016년 이후의 첫 번째 정기검사까지 설치되어야 하며, 동 사항이 반영된 관련 협약증서가 재발행 되어야 함. 이와 관련하여, MEPC 72차는 IBC 및 BCH Code의 적합증서 양식(Model Form of the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk)의 개정안을 채택하였음. 동 개정안은 선박의 특정 선적조건이 손상 복원성 요건을 만족하는지를 검증하는 방법을 표시하며, 승인된 복원성 매뉴얼의 본선비치가 여전히 본선에 요구됨을 증명서에 언급함.</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC CIRCULAR			EMS Guide에 대한 개정	MSC.1/Circ.1588

적용 : 벌크캐리어, 컨테이너선, 일반화물선
EMS Guide에 대한 개정 내용으로 MSC/Circ.1025를 대체함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC CIRCULAR			2014년 1월 1일 전에 건조된 여객선에 대한 침수 시 선장을 위한 운영정보에 대한 지침	MSC.1/Circ.1589

적용 : 여객선
이 지침은 2014년 1월 1일 이전에 건조된 여객선을 위한 MSC.436(99) 결의안에 의해 개정된 SOLAS II-1/8-1.3규칙의 통일 해석에 대한 추가적인 지침을 제공하기 위함이다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC CIRCULAR			항해중 개방이 가능한 여객선의 수밀문에 대한 개정 지침	MSC.1/Circ.1564

적용 : 여객선
선박의 안전하고 효과적인 운항을 허용하면서 수밀구획을 유지하기 위해서 모든 수밀문은 특별한 때를 제외하고는 항해 중 닫힌 상태로 유지되어야만 한다. SOLAS II-1/22.3 규칙은 수밀문이 선원 또는 여객의 통과나 문 근처의 작업상 필요에 의해 일시적으로 수밀문이 개방하는 것을 허용한다. 이러한 경우 통과나 작업이 끝난 경우 즉시 닫혀야만 한다.
이 지침은 항해 중 개방될 수 있는 수밀문이 부주의하게 여객선의 손상복원성에 취약 부분을 제공하게 하지 않는 것을 보장하기 위함이다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SOLAS II-1장 구획 및 손상복원성 규칙에 대한 수정된 주석	MSC.429(98)

적용 : 모든 선박
SOLAS II-1장 구획 및 손상복원성 각 규칙에 대한 지침 (규칙 1, 2, 4, 5, 5-1, 6, 7, 7-1, 7-2, 7-3, 8, 8-1, 9, 10, 12, 13, 13-1, 15, 15-1, 16, 17, 22)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			선박용 인도지역 항해위성 시스템(IRNSS) 수신기에 대한 성능기준	Res.MSC.449(99)

적용 : 모든 선박
선박용 인도지역 항해위성 시스템(IRNSS) 수신기에 대한 성능기준

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
----------------	------------	------------	-----------	-------	-------------------

2020-01-01	MSC Resolution			구명설비의 시험에 관한 개정 지침(MSC.81(70)에 대한 개정안	MSC.427(98)
------------	----------------	--	--	---------------------------------------	-------------

적용 : 모든 선박

8.1 진수 및 승정설비의 요건(원치 및 원치 브레이크의 정적 하중 시험)을 LSA Code와 일치시킴

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	Res.MSC.402(96)			구명정, 구조정, 고속구조정, 진수장치 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해 검사 및 수리	Res.MSC.402(96)

적용 : 2020년 1월 1일 이후 모든 여객선 및 화물선의 구명정 등에 관련 검사 시 적용

결의서 MSC.404(96)으로 채택된 SOLAS III/20.11 규칙에 따라, 구명정, 구조정, 고속구조정, 진수장치 및 이탈장치에 대한 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해검사 및 수리는 2020년 1월 1일부터 동 요건에 따라 실시되어야 한다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	Review of fuel oil availability on the global 0.5% m/m Sulphur limit			0.5% 황 함유량 요건에 대한 연료유 이용가능성 검토	Res.MEPC.280(70)

1. 개요
 ● CE Delft에서 수행한 2020년부터 황함유량 0.5% 이하의 연료유 이용가능성 평가에 관한 연구보고서(MEPC 70/INF.6)의 요약 내용을 담고 있음.

2. 주요내용
 ● MEPC 68차는 전세계 0.5% 황함유량 요건에 대한 연료유의 이용가능성을 평가하기 위한 운영위원회의 설립에 동의하였음. MEPC 69차는 운영위원회의 경과보고서를 주목하였으며, 상기 황 함유량 요건의 이행시기를 MEPC 70차에 결정할 것임에 동의하였음. 장시간의 논의 끝에, MEPC 70차는 0.5% 황 함유량을 지닌 연료유의 이행시기를 2020년 1월 1일로 결정하였음.
 ● 이와 관련하여, 위원회는 0.5% 황 함유량 요건의 만족을 위한 HFO의 혼합(blending)이 연료유의 안정성, 점도 및 적합성 등에 관한 기술적인 문제를 지닐 수 있음을 주목하고, 0.5% 황 함유량 요건의 원활한 이행을 위한 이행계획을 PPR 4차에서 개발할 것을 지시하였음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS Ch II-2 정의, 탈출수단 및 헬리콥터 설비 및 Ch III 구명설비에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.404(96)

SOLAS II-2, 3규칙의 헬리콥터 착륙지역 및 권양지역의 정의와 13규칙 여객선의 탈출 분석, FSS Code 17장 조건과 연관된 18규칙 헬리콥터 설비 요건, SOLAS III 20규칙 구명정, 구조정 및 고속구조정, 진수장비 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해 검사 및 수리에 대한 개정안을 채택함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			"소음으로부터의 보호"에 관한 SOLAS II-1/3-12 규칙의 개정	RESOLUTION MSC.409(97)

적용 : 2014년 7월 1일 전에 건조계약되고 2009년 1월 1일 이후에 건조되거나 그와 동등한 건조단계에 있는 선박

SOLAS II-1/Reg.3-12.2.1 규칙에 대한 동 개정 사항은 2018년 7월 1일전에 인도되면서, 2014년 7월 1일 전에 건조계약되고 2009년 1월 1일 이후에 건조되거나 그와 동등한 건조단계에 있는 선박에 대하여 동 규정의 적용을 명확하게 하기위하여 채택되었음.
(MSC.1/Circ.1547 도 참조할 것)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			기관구역의 소화장치 관련 SOLAS II-2/10.5.1.2.2 개정안	Resolution MSC409(97)

적용 : 2012년 7월 1일에 건조된 선박을 포함하여 2020년 1월 1일 이전에 건조된 모든 선박

1. 적용: MSC409(97) 결의안에 따라 규칙 10.5.1.2.2의 개정안이 2012년 7월 1일에 건조된 선박을 포함하여 2020년 1월 1일 이전에 건조된 모든 선박에 적용됨
2. 내용: 175킬로 와트 미만의 선내 보일러의 또는 제5.6항에 의하여 요구되는 고정식 물을 이용한 국부소화장치에 의해 보호되는 보일러의 경우에는 최소한 135리터 용량의 승인된 포말소화기가 요구되지 아니 한다

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS XI-1 / 2-1 "ESP Code가 적용되지 않는 화물선에 대한 검사기간의 조화" 추가	RESOLUTION MSC.409(97)

적용 : SOLAS XI-1/2의 ESP 검사가 적용되지 않는 화물선

XI-1/2 규칙에 의하여 강화된 검사가 적용되지 않는 화물선은 1/10 규칙에 포함된 중간검사 및 정기검사를 기구가 개발한 2011 ESP Code에서 규정하는 기간에 걸쳐 실시하고 완료할 수 있다
(HSSC 2015에 관한 결의안 A.1104(29) 참조)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS 1974 개정안	MSC.421(98)

SOLAS II-1장 Part B, Part B-1, Part B-2, Part B-4 and Part C의 개정

- 수정된 복원성 요건의 신조선에 대한 적용
- 일부 정의에 대한 변경
- Single GM Limit Curve와 관련하여, 각 흘수별로 다양한 Trim으로 계산할 수 있는 GM Limit Curve가 받아들여짐
- 경사시험 면제 산정에 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흘수선 협약상 길이로 변경됨
- 여객선의 요구구획지수 R의 산정방법이 변경됨
- 손상복원성 적용 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흘수선 협약상 길이로 변경됨
- 여객선에만 적용하던 계수 $S_{intermediate}$ 를 교차침수설비를 설치한 화물선에도 적용되도록 수정함
- 로로여객선의 계수 S_{final} 계산식을 수정함
- Small well의 바닥 높이에 대한 요건이 변경됨
- 선수수밀격벽에 설치되어야 하는 밸브와 관련하여 Screw down 밸브 대신 Butterfly 밸브도 설치가 가능하도록 개정됨
- 수밀해치에 대한 최초 시험을 요구함
- 여객선의 수밀문을 열어놓을 수 있는 가능성을 제거함

SOLAS장 II-2 Part A Reg.3, Part C Reg.9, Part G Reg.20 and 20-1의 개정

- 자동차운반선의 정의가 변경됨
- 36인을 초과하는 여객선의 방화요건이 부분적으로 개정됨
- 차량구역, 특수분류구역, 로로구역 외의 화물 구역에 차량을 운송할 때의 요건이 삽입됨

Amendment of SOLAS Chapter III Part A Reg.1 and Part B Reg.30

- 손상제어훈련 요건이 포함됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS II-1/ 1 및 8-1 개정	Res.MSC.436(99)

적용 : 여객선

2014년 1월 1일 전에 건조된 여객선들은 복원성 컴퓨터 내지는 육상지원시스템을 2025년 1월 1일 이후 도래하는 첫 번째 정기 검사 때까지 갖추어야 한다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS IV장 Inmarsat 용어 변경 관련 개정	Res.MSC.436(99)

적용 : 모든 선박

SOLAS 4장 및 Appendix에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'을 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SPS Code			SPS Code 개정안 (Inmarsat 용어 변경)	Res.MSC.445(99)

적용 : 특수목적선

SPS CODE Appendix의 Record 양식에서 Inmarsat 용어가 'recognized mobile satellite service'으로 변경됨. (즉, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SPS Code			SPS CODE 개정사항	Res.MSC.464(101)

적용 : 특수목적선

SPS 증서 양식 개정

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-03-01	MEPC Resolution			2020년 0.5% 황 함유량 요건의 이행에 관련된 고유황유 선적금지 관련 MARPOL 부속서 6의 개정안 채택	Res.MEPC.305(73)

적용 : MARPOL Annex VI 적용대상 모든 선박

2020년 0.5% 황 함유량 요건의 이행에 관련된 고유황유 선적금지 관련 MARPOL 부속서 6의 개정안 채택

- MEPC 72차는 선박의 추진목적으로 사용되는 연료유에 대한 미준수 연료유의 선적금지에 관한 MARPOL Annex VI의 14규칙 및 IAPP 증서의 관련 추록 개정안을 승인하였으며, MEPC 73차의 채택을 위하여 제출됨.
- 동 개정안은 MARPOL Annex VI의 4.1규칙에 따른 동등물(equivalent) 규정에 따른 장비(Exhaust Gas Cleaning System)를 탑재한 선박들에 대한 예외조항을 포함하고 있음.
- 논의 후, MEPC 73차는 MARPOL 부속서 6의 개정안을 채택하였으며, 2020년 3월 1일 이후로 발효될 예정임:

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-05-17	MSC CIRCULAR			1974 SOLAS 이외의 IMO 협약 및 관련 강제 협약에 대한 개정 초안작업에 관한 절차	MSC.1/Circ.1587
1974 SOLAS 이외의 IMO 협약 및 관련 강제 협약에 대한 개정 초안작업에 관한 절차					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-07-01	MSC Resolution			종합항법장치를 위한 개정 성능기준(MSC.252(83))에 대한 개정	Res.MSC.452(99)
<p>적용 : 모든 선박</p> <p>종합항법장치를 위한 개정 성능기준(MSC.252(83))에 대한 개정내용 (NAVTEX 또는 IMO가 인정한 기타 GMDSS 지역기반 서비스 공급자를 수용하는 장비, 인정된 이동식 위성 서비스의 EGC system에 관련된 내용 포함)</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-10-01	MEPC Resolution			MARPOL 부속서 1, 2, 5, 6 및 NOx Technical Code 2008 (전자기록부)	Res.MEPC.314(74), 316(74), 317(74)
<p>적용 : MARPOL 협약적용대상 모든선박</p> <p>MARPOL 부속서 1, 2, 5, 6 및 NOx Technical Code 2008 (전자기록부);</p> <ul style="list-style-type: none"> - 위원회는 하드카피 형태의 기록부 대신 전자기록부의 사용에 관한 개정안을 제공하는 Res.MEPC.314(74), 316(74) 및 317(74)를 채택하였으며, 2020년 10월 1일 발효될 예정. 					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-10-01	MEPC Resolution			MARPOL 부속서 6 개정안 (대빙선박의 EEDI 규정)	Res.MEPC.316(74)
<p>적용 : EEDI 규정을 적용받는 모든 선박</p> <p>MARPOL 부속서 6 (대빙선박의 EEDI 규정);</p> <ul style="list-style-type: none"> - 위원회는, 대빙등급 선박에 적용 가능한 에너지 저감장치 적용의 한계성을 고려하여, 대빙등급 선박에 대한 EEDI의 적용의 면제를 고려한 MARPOL Annex VI의 19.3규칙의 개정초안을 Res.MEPC.316(74)를 채택하였으며, 2020년 10월 1일 발효될 예정 - 동 개정안은 기존 면제대상 '쇄빙능력을 지닌 화물선(cargo ships having ice-breaking capability)'을 'Polar Code에 정의된 Category A 선박(category A ships as defined in the Polar Code)'으로 대체함. Category A 선박은 Polar Code상 가장 상위 등급의 대빙구조 선박이며, 'Polar Code'의 새로운 정의가 MARPOL Annex VI의 2규칙으로 추가되었음. 					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-10-01	MEPC Resolution			NOx Technical Code 2008 개정안 (SCR 시스템의 검증요건);	Res.MEPC.317(74)
<p>적용 : NOx Code 적용대상 모든 선박</p> <p>NOx Technical Code 2008 (SCR 시스템의 검증요건);</p> <ul style="list-style-type: none"> - 위원회는 SCR 시스템의 검증과 관련하여 Scheme A와 Scheme B를 동등하게 적용할 수 있도록 NOx Technical Code 					

2008에 따른 SCR 검증요건의 개정안을 Res.MEPC.317(74)를 채택하였으며, 2020년 10월 1일 발효될 예정
 - 'Scheme B'가 NOx Technical Code 2008 및 관련 지침서상에 정의되지 않았다는 의견을 고려하여, 'Scheme B' 대신 'the procedure not involving the testing for the combined engine/NOx-reducing device on a test bed'를 사용하는 것에 동의하였음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	2011 ESP Code			2011 ESP CODE 개정사항	Res.MSC.461(101)

적용 : 모든 선박

○ 2011 ESP Code 개정안의 주요 개정사항

- 두계계측업자를 지칭하는 용어로서 "Company" 대신 "Firm"을 사용
- 특정선박에 적용되는 IACS Common Structure Rules를 고려하기 위하여 해당 용어의 뒤에 "as applicable"을 추가
- 강제의 의미를 명확히 하기 위해 "should" 대신 "is to" 또는 "are to"을 사용
- Examination, survey and close-up survey 용어의 차이를 검토하고 "examination"을 "survey"로 수정
- "classification society" 용어를 "recognized organization"로 통일하여 수정
- 본선에 선체의 수리 또는 개조가 있을 경우 Ship Construction File의 최신화를 검사원이 확인하도록 하는 내용을 추가
- 두계계측절차 부분에 IACS CSR 적용 선박에 대한 계측점 숫자 및 계측 개소에 대한 내용 및 그림을 포함
- IACS CSR 적용 선박에 대한 두계계측 결과에 대한 허용기준을 포함
- "Pitting corrosion(피팅 부식)", "Edge corrosion(모서리 부식)", "Grooving corrosion(그루빙 부식)"에 대한 정의와 그림을 삽입

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	BCH Code			BCH CODE 개정사항	Res.MSC.463(101)

적용 : 케미컬 탱커 (BCH Code 적용 선박)

- 4장(Special requirements)에 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박에는 황화수소 탐지장치를 비치하도록 하는 조항을 삽입
- 5장(Operational requirements)에 6장 표의 column m에서 5.2.7항이 언급되는 경우, 이 화물은 MARPOL 부속서 2의 13.7.1.4 규칙에 있는 prewash 요건의 적용을 받도록 하는 조항을 삽입
- 6장(Summary of Minimum requirements)의 IBC/BCH Code 요건에 대한 "column o"의 교차 참조에 "15.15 4.24" 및 "16.2.7 5.2.7"을 추가

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	IBC Code			IBC Code 개정사항	Res.MSC.460(101)

적용 : 케미컬 탱커 (IBC Code 적용 선박)

- 15장(Special requirements)에 황화수소로 변하기 쉬운 산적액체를 운송하는 선박에는 황화수소 탐지장치를 비치하도록 하는 조항을 삽입
- 16장(Operational requirements)에 17장 표의 column o에서 16.2.7항이 언급되는 경우 이 화물은 MARPOL 부속서 2의 13.7.1.4 규칙에 있는 prewash 요건의 적용을 받도록 하는 조항을 삽입
- 이 외에도 17장의 위험 화학품의 선적을 위한 최소 요구 조건을 기재한 표, 18장의 IBC Code의 적용을 받지 않는 위험 화학품 화물의 목록, 19장의 벌크 형태로 운송되는 위험 화학품 화물의 목록 및 21장의 IBC Code 적용을 받는 위험 화학품 화물의 운송을 위한 기준 등에 대한 개정 등이 채택

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
----------------	------------	------------	-----------	-------	-------------------

2021-01-01	IMSBC Code			IMSBC CODE 개정사항	Res. MSC.462(101)
<p>적용 : 산적화물선</p> <p>IMSBC Code의 주요 개정사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 보크사이트 관련 <ul style="list-style-type: none"> - 보크사이트(Bauxite)의 TML(운송가능수분한계)을 결정하기 위한 시험절차를 부속서 2에 포함 - 그룹 A의 보크사이트용 개별화물일람표를 IMSBC Code에 새로이 포함 - 기존의 그룹 C의 보크사이트용 개별화물일람표 개정 ○ 씨드 케이크(SEED CAKE) 관련 <ul style="list-style-type: none"> - 산소 고갈 문제를 다룬 그룹 B (MHB) 및 그룹 C 씨드 케이크(SEED CAKE)에 대한 개별화물일람표 개정 - 씨드 케이크 UN 1386(a), UN 1386(b) 및 씨드 케이크 UN 2217에 대한 기존의 개별화물일람표에 대한 개정 ○ 금속황화물 정광 관련 <ul style="list-style-type: none"> - 금속황화물 정광, 자기발화(UN 3190)에 대한 새로운 개별화물일람표를 그룹 A 및 B에 포함 - 질산암모늄계 비료(비위험성)를 그룹 C로 남기고 CCC.1/Circ.4에 포함된 정보를 참조하도록 주석을 추가 ○ 기타 <ul style="list-style-type: none"> - 젖은(wet) 상태에서 가연성 가스를 발생시키는 물질의 분류 관련 시험방법에 대한 개정 등 					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MEPC Resolution			MARPOL 부속서 2 (잔류성 부유물질의 탱크세정 및 화물 잔류물)	Res.MEPC.315(74)
<p>적용 : MARPOL Annex II 적용대상 모든선박</p> <p>MARPOL 부속서 2 (잔류성 부유물질의 탱크세정 및 화물잔류물);</p> <ul style="list-style-type: none"> - 위원회는 식물성 기름 및 파라핀류와 같은 고점도의 잔류성 부유물질의 화물에 대하여 지정된 특별해역 내(the North West European, the Baltic Sea, the Western European, the Norwegian Sea)에서 예비세정(pre-wash)을 요구하는 MARPOL Annex II의 개정안을 Res.MEPC.315(74)로 채택하였으며, IBC Code의 개정안과 함께 2021년 1월 1일 발효될 예정. - 승인된 MEPC.2/Circular는 동 개정안에 따라 규제를 받는 특정 식물성 기름 및 왁스류 등에 대한 목록을 제공하며, 예비 세정 중에 발생한 잔류물은 항만수용시설로 배출되어야 함. 이후에 탱크 내로 주입되는 세정수는 현행 MARPOL Annex II의 13.2규칙에 따른 배출기준에 따라서 배출되어야 함. 					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MEPC Resolution			위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 국제코드(IBC Code)	Res.MEPC.318(74)
<p>적용 : IBC Code 적용대상 모든선박</p> <p>위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 국제코드(IBC Code)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 위원회는 IBC Code 개정안을 Res.MEPC.318(74)로 채택하였으며, 2021년 1월 1일 발효될 예정. - 개정된 15장은 황화수소를 형성시키는 액체화물을 운송하는 선박들에 대하여 황화수소 검출장비의 강제비치를 요구하고 있음. 이와 관련하여, 현행 Code의 13.2.1 규칙에 만족하는 독성가스 테스트 장비는 동 개정안을 만족하기 위하여 사용 가능하다는 명확화를 포함함. - 개정된 16장은 MARPOL 부속서 2의 새로운 13.7.1.4 규칙에 따라 예비 세정요건을 포함하고 있으며, 이는 부유성 잔류 물질로 지정된 화물에 해당되는 사항임. - 17, 18, 19 및 21장의 개정에 따라, 케미칼 화물의 운송요건이 최신화되었으며, 화물의 독성 분류 기준 또한 개정되었음. 					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
----------------	------------	------------	-----------	-------	-------------------

2021-01-01	MEPC Resolution			위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 코드 (BCH Code)	Res.MEPC.319(74)
------------	-----------------	--	--	--	------------------

적용 : BCH Code를 적용받는 모든 선박

위험화학품산적운송선박의 구조 및 설비를 위한 코드(BCH Code)

- 위원회는 BCH Code 개정안을 Res.MEPC.319(74)로 채택하였으며, 2021년 1월 1일 발효될 예정.
- 개정된 15장은 황화수소를 형성시키는 액체화물을 운송하는 선박들에 대하여 황화수소 검출장비의 강제비치를 요구하고 있음. 이와 관련하여, 현행 Code의 13.2.1 규칙에 만족하는 독성가스 테스트 장비는 동 개정안을 만족하기 위하여 사용 가능하다는 명확화를 포함함.
- 개정된 16장은 MARPOL 부속서 2의 새로운 13.7.1.4 규칙에 따라 예비 세정요건을 포함하고 있으며, 이는 부유성 잔류 물질로 지정된 화물에 해당되는 사항임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MSC Resolution			안전관리 시스템에서의 해상 사이버 위험 관리	MSC.428(98)

적용 : 모든 선박

2021년 1월 1일 이후 사업장의 안전관리적합증서(DOC)의 첫 번째 연차심사일까지는 안전관리시스템에 사이버리스크 관리를 포함하는 것을 기국들에게 권고하기로 합의함 (위 사항은 강제사항이 아닌 권고사항임)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	FSS Code			FSS Code 개정사항	Res. MSC.457(101)

적용 : 모든 선박

Code 15장의 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6, 2.2.4.2항의 "전방"이 "하류"로 용어 변경

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IGF Code			IGF Code 개정사항	Res.MSC.458(101)

적용 : 가스추진선

- 파트 A-1에서 탱크 방화재료나 그 위치로 인하여 외부 화재로부터 연료 탱크가 가열될 확률이 낮을 경우 연료 적재 요건을 완화하는 조항을 6.8.3항으로 추가하였다.
- 파트 A-1에서 기존에 연료관 한가지로서만 요구되던 연료관의 이중 차폐장치 요건을 기체 및 액체 연료관의 이중 차폐장치에 대한 요건으로 세분화하여 9.5.2항 이후로 추가하였다.
- 파트 A-1의 "10.3 피스톤 타입의 내연기관에 대한 규칙"에 연소장치가 점화된 가스 누설에 의한 과압을 수용할 수 없도록 설계된 경우 폭발 방출 장치를 설치하도록 하는 규정을 추가하였다.
- 파트 A-1의 11.3.3항에서 연료저장장치를 포함하는 공간 사이의 경계는 900mm 폭의 코퍼댐 또는 A-60으로 방열한다는 요건을 삭제하였다.
- 파트 A-1에서 C형 탱크의 경우, 연료 저장공간을 코퍼댐으로 간주한다는 규정에도 불구하고 2024년 1월 1일 이후에 건조된 선박은 C형 탱크가 A류 기관구역 혹은 고위험군의 기타 구역 바로 위에 위치하지 않을 경우에만 코퍼댐으로 간주하고 C형 탱크의 외판 또는 탱크 연결 공간(Tank Connection System)의 경계로부터 A-60 경계까지의 최소거리가 900mm 이상이 되어야 한다는 조항을 추가하였다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
----------------	------------	------------	-----------	-------	-------------------



2024-01-01	LSA Code			LSA Code 개정사항	Res.MSC.459(101)
<p>적용 : 모든 선박</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 두 개의 별도 엔진과 샤프트 라인, 연료 탱크, 배관 시스템 및 기타 관련 부속물로 구성되는 두 개의 독립 추진 시스템이 장착된 구명정의 경우에도 기존의 4.4.8.1 요건(노(Oar), 쓰올핀(Thole Pins) 또는 크러치(Crutches) 등 관련 장비 제공)이 적용되지 않는다는 내용을 삽입하였다. ○ 화물선에서 생존정 겸용이 아닌 구조정의 경우 중력 또는 선박동력 공급원과 독립된 축적된 기계적 동력 외에 수동조작이 적용 가능하도록 하고 단, 구조정의 무게는 700 Kg 미만으로 제한하고 한 사람에 의해 작동될 수 있어야 하며 최대 크랭크 힘 및 크랭크 회전 반경을 각각 160N, 350mm로 제한하는 등의 내용으로 6.1.1.3 항의 내용을 개정하였다. 					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS			SOLAS 개정사항	Res. MSC.456(101)
<p>적용 : 모든 선박</p> <p>SOLAS Appendix의 Form E, C, P의 8.1항 변경</p>					

KOREAN REGISTER

36, Myeongji ocean city 9-ro, Gangseo-gu,
Busan, Republic of Korea
TEL : 1566-1682 / FAX : 070-8799-8999
www.krs.co.kr