



CIRCULAR

36 Myeongji ocean city 9-ro,
Gangseo-gu, Busan, 618-814
Republic of Korea

Phone :+82-70-8799-8501
Fax : +82-70-8799-8419
E-mail : jsupark@krs.co.kr
Person in charge : Park Jae-sung

To : 전 검사원 및 관련업체

No : 2019-8-E
Date : 2019.09.18

제 목(Subject)	9.126 선급기술규칙 개정사항 시행 알림 (적용지침 1편 및 부록 1-18)
적 용(Application)	2019년 10월 16일 (검사신청일 기준)

1. 2019년판 선급 및 강선규칙 적용지침 1편 및 부록 1-18을 아래 및 첨부와 같이 개정하였음을 알려드리오니, 관련 업무에 적용하시기 바랍니다.

= 아 래 =

- 1) 신속하고 완전한 수리와 관련하여, 이 경우 고려하여야 하는 지역 등에 대하여 구체적인 그림 또는 사진을 부록 1-18 에 제시함
2. 아울러, 이 내용은 2020년 상반기 중 발행되는 2020년판 선급 및 강선규칙 적용지침 1편에 반영될 예정임을 알려드립니다.
3. 참고로 이는 해양수산부, 해사기술과의 개정의견을 반영하였습니다.

첨부: 선급 및 강선규칙 적용지침 1편 및 부록 1-18 개정사항 ----- 1부. (끝)

선급 및 강선규칙 적용지침 개정사항

(제 1편 선급등록 및 검사)

Sep. 2019



- 주 요 개 정 내 용 -

(1) 2019.10.16일자 시행사항 (검사신청일 기준)

● 해수부, 해사기술과 개정의견 반영

- 신속하고 완전한 수리의 경우, 고려해야하는 지역의 구체적 도면/사진 반영

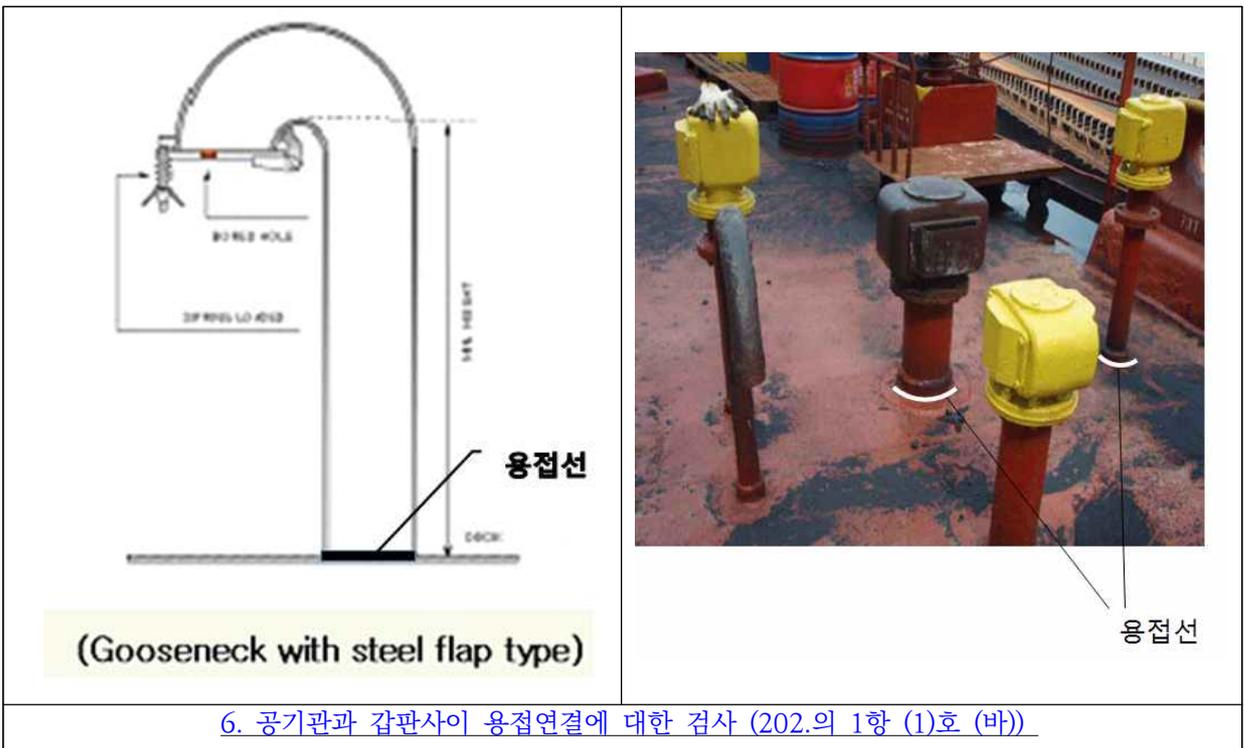
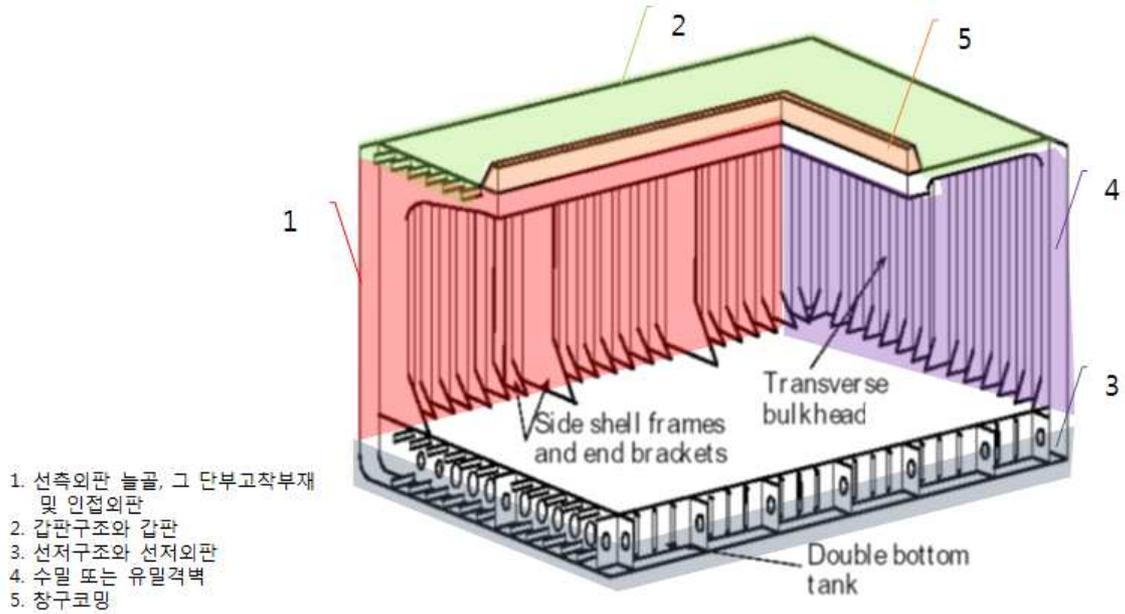
(1) 2019.10.16일자 시행사항
(검사신청일 기준)

현 행	개 정 사 항
<p style="text-align: center;">제 2 장 선급검사</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 일반사항</p> <p>101., 104., 106. <생략></p> <p>107. 수리</p> <p>1. 규칙 107.의 2항에서 “선체구조, 수밀 또는 풍우밀의 보전성에 영향을 주거나 영향을 줄 수 있다고 검사원이 판단하는 경우”라 함은 선체구조에 좌굴, 흠, 이탈 또는 파괴 등의 손상이 발생하거나 수밀 또는 풍우밀 보전성을 상실하여 본선이 의도하는 항해나 운용을 안전하게 수행할 수 없다고 검사원이 판단하는 경우를 말한다. 【규칙 참조】 <새롭게 추가></p> <p>2. ~ 3. <생략></p> <p><이하 생략></p>	<p style="text-align: center;">제 2 장 선급검사</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 일반사항</p> <p>101., 104., 106. <현행과 동일></p> <p>107. 수리</p> <p>1. 규칙 107.의 2항에서 “선체구조, 수밀 또는 풍우밀의 보전성에 영향을 주거나 영향을 줄 수 있다고 검사원이 판단하는 경우”라 함은 선체구조에 좌굴, 흠, 이탈 또는 파괴 등의 손상이 발생하거나 수밀 또는 풍우밀 보전성을 상실하여 본선이 의도하는 항해나 운용을 안전하게 수행할 수 없다고 검사원이 판단하는 경우를 말한다. 【규칙 참조】</p> <p>2. 규칙 107.의 2항에서 “신속하고 완전한 수리를 하여야 한다. 이 경우 고려하여야 하는 지역”에 대한 보다 구체적인 부위는 부록 1-18을 참조한다. (2019) 【규칙 참조】</p> <p>3. 2. ~ 3. 4. <현행과 동일></p> <p><이하 현행과 동일></p>

부록 1-18 신속하고 완전한 수리의 경우 고려하여야 하는 지역(구조부재) (2019)

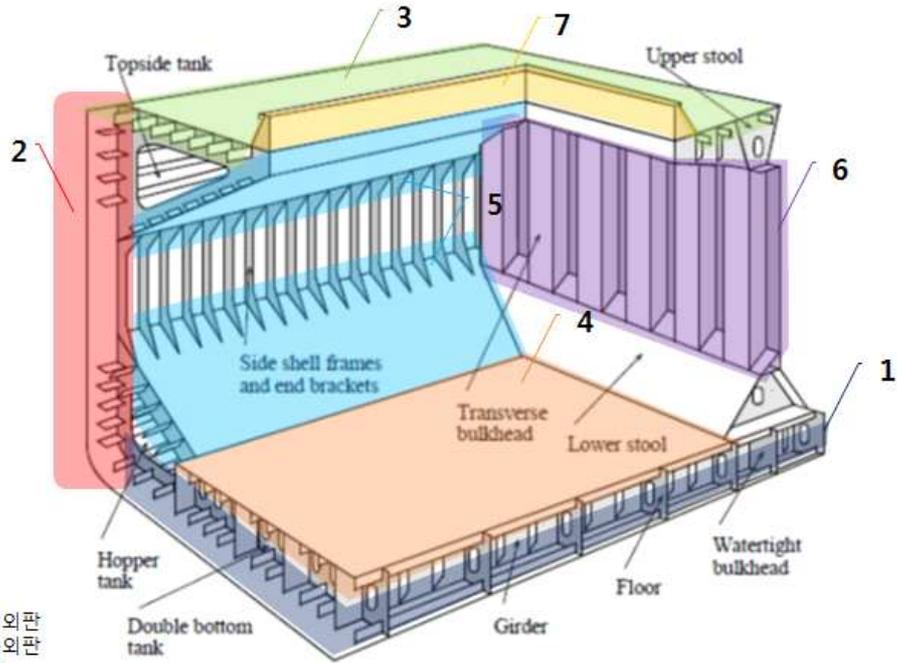
1. 적용지침 2장 107. 2항에서 언급하는 일반선박, 산적화물선, 이중선체 산적화물선 및 이중선체 유조선의 대표적인 “신속하고 완전한 수리의 경우 고려하여야 하는 지역, 구조부재 등의 예를 개략적인 그림 또는 사진으로 나타내면 다음과 같다.

(1) 일반선박



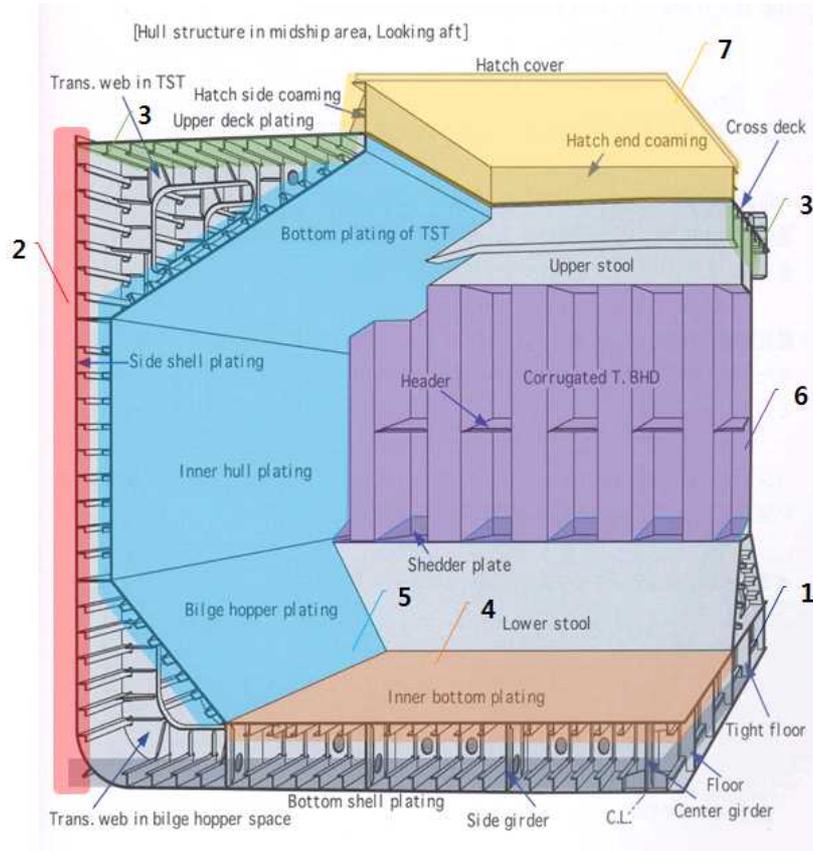


(2) 산적화물선



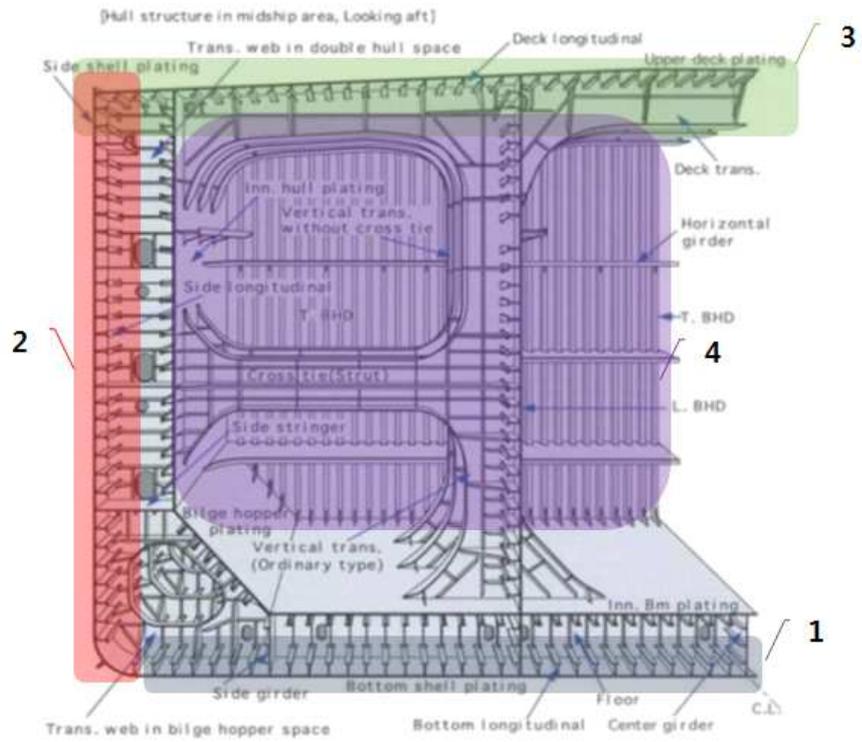
1. 선저구조와 선저외판
2. 선측구조와 선측외판
3. 갑판구조와 갑판
4. 내저판구조와 내저판
5. 내측구조와 내측판
6. 수밀 또는 유밀격벽
7. 창구코밍

(3) 이중선체 산적화물선



1. 선저구조와 선저외판
2. 선측구조와 선측외판
3. 갑판구조와 갑판
4. 내저판구조와 내저판
5. 내측구조와 내측판
6. 수밀 또는 유밀격벽
7. 창구덮개 및 창구코밍

(4) 이중 선체 유조선



1. 선저구조와 선저외판
2. 선측구조와 선측외판
3. 갑판구조와 갑판
4. 수밀 또는 유밀격벽