



# Briefings of IMO Meeting

## CCC 6 (9 -13 September 2019)

BRIEFING STATUS

*Flash*

No. IMO-0013-0019

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: News Flash of CCC 6 (Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers)

제6차 화물컨테이너 운송 전문위원회(CCC)가 런던 IMO 본부에서 2019년 9월 9일에서 13일까지 개최 되었습니다. 이와 관련하여 CCC 6차 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려드립니다.

### 1. IGF Code 개정 및 저인화점 연료 지침서 개발 (의제 3)

- 메틸/에틸 알코올 연료 사용 선박 잠정 지침
  - 다른 전문위원회의 검토 후 제기된 의견을 작업반(WG)에서 논의하였으며, 메틸/에틸 알코올 연료 잠정지침을 승인을 위하여 102차 MSC 에 최종 제출할 예정임
- 연료전지 전원 설비 사용 선박 잠정지침
  - IGF Code 작업반에서 논의 중 시간 부족으로 일부 요건은 통신작업반을 구성하여 재논의하기로 결정함
- 저인화점 기름 연료 사용 선박 규정 개발
  - 전문위원회에서는 저인화점 기름 연료의 사용에 대하여 SOLAS II -2와 IGF Code 를 고려하였으며, IGF Code 의 새로운 장(chapter)으로 개발하는 것에 동의함. 연료의 범위는 52°C~60°C로 논의되었으며, 기관실의 기준온도 등 자세한 사항은 통신작업반에서 논의하기로 함.
- LPG 연료 사용 선박 잠정 지침
  - 다수의 회원국은 LPG 가 선박의 대체연료로서 활용 가능성이 높은 친환경 연료임에 공감하였으며, 전문위원회는 추후 통신작업반 및 다음 CCC 7~8차 회기 동안 논의를 거쳐 CCC 9에서 임시가이드라인 채택을 목표로 개발하는 것을 승인함. 통신작업반에서 논의할 예정임



# Briefings of IMO Meeting

## CCC 6 (9 -13 September 2019)

BRIEFING STATUS

*Flash*

No. IMO-0013-0019

(For sub-committee only 1 step as Flash)

## 2. 고망간강의 적합성 검토 및 IGC/IGF Code 개정안 개발(의제 4)

- 고망간강 임시가이드라인을 정식 IGC/IGF Code 로 등록하는 것을 제안하였으며, 정식 IGC/IGF Code 등록을 위한 추가 요구사항을 결정하였음. 현 최대 30mm 두께에서 40 mm 의 극저온용 고망간강 소재를 적용할 수 있는 임시 가이드라인 채택을 위하여 포스코에서 피로도 시험(fatigue test)의 결과를 102 차 MSC 전까지 제출하기로 함

## 3. IMSBC Code 개정 관련 (의제 5)

- 초안작업반(DG)에서는 고체산적화물의 안전한 취급 및 이송을 위한 표준과정(model course)를 추가 논의하고 유효성을 확인함
- 그룹 A 의 정의 개정은 금회에는 합의점을 찾지 못하여 액상화와 동적분리 개념을 고려하여 E&T 33 차 및 CCC 7 차에서 재논의하기로 함
- 전문위원회는 기술적 요건은 33 차 E&T 회의에서 논의할 것을 지시하고, 제출된 문서를 기반으로 논의 후 IMSBC Code 06-21 개정안으로 추가하는 것에 합의함

## 4. IMDG Code 와 부록의 개정 (의제 6)

- 자연발화성 안전성 실험에 통과하여 비위험물로 분류된 차콜로 인한 화재사고가 지속적으로 보고됨에 따라, 차콜의 IMDG Code 적용을 면제하는 특별규정의 삭제와 선박 적재규정 개정안에 대해 논의하였으며, 회기간 실무작업반(E&T 32)에서 관련사항에 대해 추가 논의할 예정임



# Briefings of IMO Meeting

## CCC 6 (9 -13 September 2019)

BRIEFING STATUS

*Flash*

No. IMO-0013-0019

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 선박에 적재되는 미신고 및 허위신고 위험물의 감소를 위해, IMDG Code의 적용을 면제하는 해상운송 특별규정을 식별한 후, 적용면제 근거와 이로 인한 문제점을 파악하고 향후 검토방향을 설정하기 위한 통신작업반이 개설될 예정임

### 5. 기상 기반 고박 관련 CSS Code 부속서 13 개정안 (의제 7)

- 작업반에서는 CSS Code 부속서 13 중 기상조건을 고려한 고박방법 개정(안) 개발을 완료하였으며 102차 MSC에 최종 승인 요청 예정
  - 유의파고에 따른 가속도 경감 곡선, 외력의 추정, 힘과 모멘트의 균형 계산에서 마찰 계수 추가 및 수정계수 적용 등을 개정함(부록 1, 2)
  - 무거운 화물과 반표준화된 화물에 대한 고박 지침 개발(부록 3, 4)

### 6. 기타사항 (의제 13)

- 전문위원회는 대한민국이 제출한 「LNG 연료 가격 경쟁력 분석」, 「LNG 화물창 충전한도 규정 적합성 분석」 및 「NGH Tank Container 수송비용 분석」을 정보문서에 주목하였으며, 향후 분석결과를 토대로 관련 규정의 검토가 될 수 있음을 주지함



# Briefings of IMO Meeting

## CCC 6 (9 -13 September 2019)

BRIEFING STATUS

*Flash*

No. IMO-0013-0019

(For sub-committee only 1 step as Flash)

PIC: 허은정 / 책임검사원

기관규칙개발팀

Tel: +82 70 8799 8799

Fax: +82 70 8799 8149

E-mail: [machrule@krs.co.kr](mailto:machrule@krs.co.kr)

## 법령업무팀장

### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.