



Briefings of IMO Meeting

ISWG-AP 1 (9 -13 July 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No.: IMO-0009-2018

Subject: News Flash of ISWG-AP 1

MARPOL 부속서 6, 제14.1.3 규칙의 일관된 이행을 위한 회기간 작업반 회의, 제 1차 대기오염 회기간 작업반 회의(이하 "ISWG-AP 1차"라 한다)가 런던 IMO 본부에서 2018년 7월 9일에서 13일까지 개최 되었습니다. 금번 ISWG-AP 1차 회의의 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려드리오니 해당업무에 참고하시기 바랍니다.

PPR 5(오염방지 및 대응 전문위원회)에서 합의된 회기간 작업반 위임사항은 다음과 같습니다.

- .1 MARPOL 부속서 6, 제14.1.3 규칙의 일관된 이행을 위한 지침서 개발;
- .2 MARPOL 부속서 6 개정안 개발:
 - .1 "황함유량" 정의 (2규칙 개정); 및
 - .2 사용중 연료유 검사 및 평가 절차 ;
- .3 다음 지침서 개정안 개발:
 - .1 2009 MARPOL 부속서 6 관련 PSC 지침서 (Res.MEPC.181(59));
 - .2 2010 연간 전세계 선박 공급 연료유 황함유량 평균모니터링 지침서 (Res.MEPC.192(61)); 그리고
 - .3 선상 연료유 황함유량 검증을 위한 샘플링 지침서 (MEPC.1/Circ. 864);
- .4 전용의 연료유 샘플링 포인트 요건 관련 MARPOL 부속서 6, 14규칙 개정:
 - .1 PPR 5/12 문서를 기반으로 14규칙의 개정안 개발; 그리고
 - .2 신규 지침서 개발 필요성 또는 선상 연료유 황함유량 검증을 위한 샘플링 지침서(MEPC.1/Circ. 864) 개정 검토
- .5 PPR 6차로 보고서 제출



1. MARPOL 부속서 6, 제 14.1.3 규칙의 일관된 이행을 위한 지침서 초안 개발 (Agenda 2)

(1) 2020 년을 위한 선박이행 계획서 개발 지침

- 작업반은 선박이행 계획서 작성은 강제사항이 아니며 기국에 의한 승인이 필요치 않음에 합의함. 또한 PSC 검사시 "현실적이고 실용적인 접근"에 관한 내용을 추가하지 않기로 합의함.
- 작업반은 MARPOL 부속서 6 에 따른 0.50% 연료유 황함유량 규정의 일관된 이행을 위한 선박 이행 계획서 작성 지침을 담은 MEPC 회람문서 초안을 개발 완료함.
- 이 지침은 도입부, MARPOL 부속서 6 에 따른 0.50% 연료유 황함유량 규정의 일관된 이행을 위한 선박 이행 계획서 및 규정만족 연료유의 사용 관련 이슈로 구성되어 있음.
- 동 회람문서는 다음의 세가지 부록을 포함함
 - 1) 부록 1, 선박 이행 계획서 양식
 - 선박 상세
 - 계획 및 준비
 - 위험성 평가 및 완화 계획
 - 연료유 시스템 개조 및 탱크 소제
 - 연료유 양 및 분리 가능 양
 - 규정만족 연료유 확보
 - 연료유 절환 계획
 - 문서 및 보고
 - 2) 부록 2, 추가 지침, 기계 시스템 영향성 관련
 - 3) 부록 3, 추가 지침, 탱크 소제 관련
- 동 지침서는 부록, 추가 지침에서 담고 있듯이 기계 시스템 영향성 및 탱크 소제 관련 저유황유 사용에 따른 안전문제를 언급하였음. 작업반 회의는 추가적인 잠재적 안전성을 다음과 같이 식별하고 고려함.



Briefings of IMO Meeting

ISWG-AP 1 (9 -13 July 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No.: IMO-0009-2018

- 혼합 연료유의 안정성
- 상호호환성
- 저온유동성
- 산가
- 인화점
- 연소 품질
- 캣파인

- 선박이행 계획서 작성 지침을 담은 회람문서 초안 및 저유황유 사용에 따른 안전성 문제 MEPC 73 차에 보고 될 예정

(2) MARPOL 부속서 6, 제14.1.3 규칙의 일관된 이행을 위한 지침서

- 작업반은 PPR 5에서 동의된 지침서 개요를 바탕으로 PPR 5와 이번 작업반에 제출된 문서를 고려하여 MARPOL 부속서 6, 제14.1.3 규칙의 일관된 이행을 위한 지침서 초안을 개발함
- 지침서 초안은 도입부, 2020을 위한 선박 이행 계획서, 연료 및 기계 시스템 영향성, 검증이슈, 통제방안 및 조치, 연료유 이용불가시 보고 및 보고서 양식을 담고 있음.
- 주요 논점은 다음과 같음:
 - 지침서는 2020년 1월 1일 이행만을 위한 것이 아니라 관련 회원국들의 지속 이행을 지원하기 위한 것이어야 함
 - 지침서에 규정 내용 반복은 피해야 함
 - “제14.1.3규칙”은 MARPOL 개정안이 발효되면 더 이상 유효하지 않으므로 “0.50% 황함유량 규정”으로 제목을 변경함
 - 정의부분의 추가가 필요함
 - ISO 8217 의 최신 버전은 재생 선박 연료유에 대한 내용도 포함함
 - ‘회원국’과 ‘주관청’의 표현이 통일될 필요성이 있음
 - 제18규칙과 관련해 (연료유 이용불가 시) 항만국과 기국 동시 인정을 통한 항행 허용이 필요함



Briefings of IMO Meeting

ISWG-AP 1 (9 -13 July 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No.: IMO-0009-2018

- 선박에 잔존 고유황 연료유는 육상 처리시설이 있는 첫 번째 항구에 있는 육상 처리 시설로 배출되어야 함
- 항만국과 기국에서 규정 불이행 연료유 처리를 위해 연료유 배출 지침 필요
- FONAR 는 ECA 및 non-ECA 모두 유효해야 함
- 2019년 2월에 예정된 PPR 6차에서 추가 검토를 통해 지침서 완성 예정이며 MEPC 74차에 제출될 예정.

2. MARPOL 부속서 6 개정 초안 개발 (의제 3)

- 작업반은 MEPC 72 차에 제출된 문서 5/7(중국)의 제안이 MARPOL 부속서 6 에 ISO 8754:2003 또는 ISO 14596:2007 을 연료유 황함유량 검증을 위한 강제 기준으로 하는 "황함유량" 정의 추가 제안을 상기함
- 이 의제는 MARPOL 샘플과 사용중 연료유 샘플의 황함유량 검사 및 평가 기준에 관한 것으로 주요 논점을 다음과 같음:
 - 검사 방법 : ISO 8754 또는 ISO 14596;
 - 평가 기준 : ISO 4259 – 95% 신뢰도 접근; 및
 - MARPOL 샘플과 사용중 연료유 샘플 검사 방법 불일치 : 일관된 분석 방법이 적용되어야 함
- 작업반은 논의를 통해 다음 협약 개정안을 마련함:
 - MARPOL 부속서 6, 제2규칙
: 작업반은 ISO 8754를 참고로 (주석으로) 하는 "황함유량" 정의를 개발
 - MARPOL 부속서 6, 제14규칙
: 사용중 연료유의 샘플링 및 검사를 규정하기 위한 개정안 마련
 - MARPOL 부속서 6, 부록 6
: 사용중 연료유 샘플 분석 절차를 추가하여 부록 6 개정안 마련
: MARPOL 샘플은 100% 신뢰도, 사용중 연료유는 95% 신뢰도 접근 기준
- 2019년 2월에 예정된 PPR 6차에서 추가 검토를 통해 MARPOL 협약 개정안 완성 예정이며 MEPC 74차에 제출될 예정.



3. 지침서 개정 초안 개발 (의제 4)

- MARPOL 부속서 6 검증을 위한 2009 PSC 지침서 (결의서 MEPC.181(59))
 - 작업반은 PPR 5 에서 EGCS 관련 통신작업반이 개설되어 2009 PSC 지침도 해당 통신작업반에서 개정 예정임을 고려하여 지침서 개정 제안된 내용 중 EGCS 관련 사항은 고려치 않기로 함
 - 다음과 같은 코멘트가 있었음. NOx 관련 사항 등 지침서의 다른 부분에 대한 검토 필요성, EGCS 의 고장사고 내용 추가, ECA 지역 내 계획된 항해를 위한 충분한 양의 연료유 확보는 운항적 사항이므로 고려 필요치 않음.
 - 시간 부족으로 2009 지침서 전체를 검토하지 못하였으며 논의된 부분을 바탕으로 MARPOL 부속서 6 검증을 위한 2009 PSC 지침서의 개정 초안을 마련함.
- 2019년 2월에 예정된 PPR 6차에서 추가 검토를 통해 2009 지침서 개정안 완성 예정이며 MEPC 74차에 제출될 예정.

4. MARPOL 부속서 6, 제 14 규칙 전용의 연료유 샘플링 포인트 요건 개정 (의제 6)

- 작업반은 샘플링 포인트의 '설치'가 아닌 '지정'이 되어야 함에 합의하고 지정 샘플링 포인트 관련 개정안을 개발키로 합의함
- 작업반 논의를 통해 MARPOL 부속서 6 제 2 및 14 규칙 개정안 그리고 MEPC 회람문서 864 개정안을 다음과 같이 마련함:
 - MARPOL 부속서 6, 제 2 규칙
 - : "저인화점연료"에 대한 정의 추가
 - MARPOL 부속서 6, 제 14 규칙
 - : 샘플링 포인트의 설치 또는 지정이 필요
 - : 샘플링 포인트는 동 협약 개정안 발효 이후 첫 번째 도래하는 갱신검사 시까지 설치 또는 지정되어야 함
 - : 저인화점 연료를 사용하는 연료 시스템은 샘플링 포인트 지정 요건 면제



Briefings of IMO Meeting

ISWG-AP 1 (9 -13 July 2018)

BRIEFING STATUS

Flash

No.: IMO-0009-2018

- MEPC.1/Circ.864

: 선박 사용 연료유 황함유량 검증을 위한 샘플링 포인트 지정을 위한
지침서 개정안 마련

- 2019년 2월에 예정된 PPR 6차에서 추가 검토를 통해 MARPOL 협약 개정안 완성 예정.

5. ISWG-AP 1 차 결과에 따라 향후 IMO 회의 조치 필요사항

- MEPC 73 차(2018 년 10 월)의 추가 검토 요청사항;
 - MARPOL 부속서 6, 0.50% 연료유 황함유량 규정의 일관된 이행을 위한 선박 이행계획서 작성 지침 MEPC 회람문서
 - 저유황 연료유 사용으로 인한 안전 이행 문제
 - MSC 100 에 동 작업반 회의에서 다룬 안전문제 논의 결과 고려 요청
- PPR 6 차(2019 년 2 월)의 추가 검토 요청사항;
 - 작업반에서 MEPC 73 차로 선박이행 계획서 작성 관련 논의 결과를 보고
 - MARPOL 부속서 6 0.50% 연료유 황함유량 규정의 일관된 이행을 위한 지침서 초안
 - MARPOL 부속서 6, 제 14 규칙 및 부록 6 개정 초안
 - MARPOL 부속서 6 검증을 위한 2009 PSC 지침서(Res.MEPC.181(59)) 개정안
 - 선박 사용 연료유 황함유량 검증을 위한 샘플링 포인트 지정을 위한 지침서 개정안(MEPC.1/Circ.864) - 끝 -

P.I.C:

Sungchul Jo / Senior surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8333

Fax: +82 70 8799 8319

E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.