KOREAN REGISTER OF SHIPPING

36, Myeongji ocean city 9-ro,
Gangseo-gu, Busan, 46762,
The Republic of Korea
Phone :+82-70-8799-8748
Fax :+82-70-8799-8774
E-mail : ftr@krs.co.kr
Date : 27 November 2019
Person in charge : Hyeonjun Eun

TECHNICAL INFORMATION

NO. 2019-ETC-09(K)

제목 : 친환경 미래 선박 연료 전망 - 선박연료로써의 암모니아

해양환경보호위원회 (MEPC) 72차 회의에서는 IMO 선박 온실가스 감축을 위한 초기전략 초안을 채택하였습니다. IMO는 추후 국제해운에서의 온실가스 배출량 감축에 지속적으로 전념하고, 금세기 내 가능한 빨리 온실가스 배출을 퇴출하는 것을 비전으로 수립하였으며, 배출량 감축 목표의 수준 및 목표 시점은 아래와 같이 결정되었습니다.

1) 신선 EEDI 추가 단계 시행을 통한 탄소 집약도 감소

2) 국제 해운의 운송업무당 CO2배출량을 '08년 대비 '30년까지 40%, '50년까지 70% 감축 노력

3) 가능한 빨리 국제해운 온실가스 배출량 정점에 도달하고, 2008년 대비 2050년까지 총 배출량을 적어도 50%까지 감축 (파리협정의 온도 목표에 부합하는 CO2 감축)

위의 온실가스 감축량 목표 달성은 화석연료 사용 시에는 어려울 것으로 예측되며, 온실가스 저감을 위한 초기전략의 장기 조치 후보군에는 "무탄소 또는 탈화석연료의 개발 및 공급 추구"가 포함되어 있어 장기적으로 선박 연료의 변화는 필연적일 것으로 예상됩니다. 대체연료로는 바이오연료, 수소, 메탄올 및 암모니아 등이 언급되고 있으며, 특히 암모니아는 수소 대비 비교적 뛰어난 저장 특성을 보이며, 기술적 난이도가 높지 않아 실현 가능성이 높은 탄소중립 연료로 주목받고 있습니다.

이에 따라 선박연료로써의 암모니아의 특성 및 관련 현황에 대한 기술문서를 배포하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

첨부 : 친환경 미래 선박 연료 전망 - 선박연료로써의 암모니아 1부. (끝).

연 구 본 부 장

Disclaimer :
Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.