

KOREAN REGISTER OF SHIPPING

TECHNICAL **INFORMATION**

NO.2018-IMO-01

36, Myeongji ocean city 9-ro, Gangseo-gu, Busan, 618-814, The Republic of Korea

Phone : +82-70-8799-8330: +82-70-8799-8339 E-mail: convention@krs.co.kr : 9 February 2018 Person in charge: Kim Hoi-Jun

Subject: IOPP 증서추록 B(Oil Tanker) 개정안내 (Res.MEPC.276(70))

2016년 10월에 개최된 국제해사기구(IMO)의 제70차 해양환경보호위원회(Marine Environment Protection Committee)는 결의서 MEPC.276(70)를 채택하여 국제기름오염방지증서(International Oil Pollution Prevention - IOPP) 추록 B를 개정하였으며, 이 개정안은 2018년 3월 1일 국제 적으로 발효될 예정입니다.

이에 따라서, 우리 선급은 MSC-MEPC.5/Circular.6에 따라서 2018년 3월 1일 이후 첫 번째 도 래하는 IOPP 정기적 검사 시(정기, 중간, 연차) 또는 임시검사 시에 개정된 IOPP 증서 양식으 로 IOPP 증서를 재발행할 예정입니다. 이 기술정보는 결의서 MEPC.276(70)에 따른 IOPP 증서 추록 B의 개정사항을 아래와 같이 알려드리기 위함입니다.

> 래 -- OF

1. IOPP 증서추록 B의 개정 배경

- 1) 유탱커선에게 적용되는 MARPOL Annex I. Chapter 4의 19규칙에 따른 이중선체요건의 도입 및 20규칙에 따른 단일선체 유조선의 시장퇴출 요건은 전용의 청정평형수 탱크를 지닌 유탱커를 시장에서 사라지게 하였으나, IOPP 증서추록 B에는 여전히 이에 관련된 항목들이 남아있음으로 인하여 동 증서의 표기에 관련된 항만국통제(PSC) 및 vetting 검 사관들과의 문제 및 혼란을 야기하였음.
- 2) 따라서. 현재는 MARPOL 협약에 따라 운항이 금지된 단일선체 유조선의 증서표기 방식 에 관련된 각종 문제들을 최소화하기 위하여 국제선급연합(IACS)은 MEPC 68차에서 이 중선체 탱커선박들에게 해당되지 아니하는 항목들의 삭제를 언급하는 증서의 양식개정을 최초로 제안하였으며, MEPC 70차는 이의 개정안을 채택하였음.

2. IOPP 증서추록 B의 개정 사항 (----: 삭제된 내용)

1) 증서 추록 B의 1.11.8 및 1.11.9항 삭제

	1.11.8	원유세정설비방식으	로 운항하는 '원유탕	!커'이나 청정평형수	탱크 방식으로 운항					
		하는 '정제유운반선'	<u>'으로도 자정되어 있</u>	l어 각각의 방식에	의한 국제기름오염방					
		지증서를 취득하고	있는 선박							
	1.11.9	청정평형수탱크 방식	식 으로 운항하는 '정	재유운반선'이나 원	유세정설비 방식으로					
		운항하는 '원유탱커'	로도 지정되어 있어	각각의 방식에 의행	한 별개의 국제기름 오					
		염방자증서를 취득하	l고 있는 선박							
2)	증서 추	증서 추록 B의 5.1항은 다음과 같이 개정								
	5.1									
	5.1	제18규칙의 요건에 따라, 이 선박은 <u>제18.9규칙에 따른 분리평형수탱크 요건</u> 적합하다								
	5.1.1	보호적 배치의 분리			 					
	5.1.2	보호적 배치의 분리평형수탱크 비치가 요구됨								
	5.1.3	- 분리평형수탱크의 바치가 요구됨								
	5.1.4	5.1.4 분리평형수탱크 또는 원유세정설비의 비치가 요구됨								
5.1.5 분리평형수탱크 또는 청정평형수탱크의 비치가 요구됨										
3)	증서 추측	추록 B의 5.2항은 다음과 같이 개정								
	5.2	제18규칙에 따른 분리평형수 탱크는 다음과 같이 배치되어 있다:								
	5.2.1									
	5.2.1	○ 이 선박은 제18규칙에 적합한 분리평형수탱크를 바치하고 있다 □								
	5.2.2									
	5.2.3	분리평형수탱크를 비치하고 있다 								
	5.2.5	탱크	용적(m³)	· 생년· 탱크	용적(m³)					
		6.1	07(111)							
				총계	m ³					
4)	증서 추	록 B의 5.3항 삭제								
	5.3	지정된 청정평형수 탱크 (CBT) :								
	5.3.1	이 선박은 제18.8규칙에 적합한 청정형수탱크를 갖추고 있어 정제유운반선으로								
		운항할 수 있다								
	5.3.2	청정평형수 탱크는 다음과 같이 배치되어 있다								

		잉크	용속(m²)	8 =	8名(m²)				
				0 1 11 111111111	m ³				
	5.3.3	이 선박은년 .	월 일자의	유효한 청정평형수병	랭 크 조작자침서를 비	+			
		치하고 있다							
	5.3.4	이 선박은 청정평형수탱크의 평형수조작 및 화물유조작을 위한 공통의 배관 및							
		펌프 장치를 가지고 있다							
	5.3.5	이 선박은 청정평형수탱크의 평형수조작을 위한 별개의 독립된 배관 및 펌							
설비를 가지고 있다									
5)	증서 추택	목 B의 5.5항 삭제							
	5.5	제18규칙의 면제							
	5.5.1	이 선박은 제2.5 규칙	님에 따라	항과	향 사이으	+			
		운항에만 종사하고 있으므로 제18규칙의 요건은 면제된다							
	5.5.2	<u>이 선박은 제18.10</u> 5	규칙에 따라 특수평	형수방식으로 운항히	하고 있으므로 제18 규	}			

3. 우리선급 등록선박에 대한 조치

1) IOPP Form B 증서를 소지하고 있는 선박의 Survey Status상에 다음의 Convention Note가 입력될 예정임

"As the Supplement Form B to IOPP Certificate was revised by Res.MEPC.276(70) which entered into force on 1 March 2018, the existing IOPP Certificate Form B shall be replaced by the revised format of the certificate not later than the first IOPP periodical survey (AS, IS, RS) or IOPP occasional survey on or after 1 March 2018. This note shall be deleted after replacement by the new form of IOPP Certificate by an attending surveyor. This note was made by Convention & Legislation Service Team on XX February 2018."

첨부: Res.MEPC.276(70) - 1부

협 약 본 부 장

Lechio

배부처 : 모든 검사원, 선주, 조선소, 관련 업계

Disclaimer:

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.