

[별표 10] <개정 2015.12.17.>

선박출항통제의 기준 및 절차(제31조 관련)

1. 여객선(여객선을 포함한다) 외의 선박

기상상태		출 항 통 제 선 박	통 제 절 차
풍랑 · 해일 주의보		1. 「선박안전법 시행령」 제2조제1항제3호가목에 따른 평수구역(이하 이 표에서 "평수구역"이라 한다)밖을 운항하는 선박 중 총톤수 250톤 미만으로서 길이 35미터 미만의 내항선박 2. 국제항해에 종사하는 예부선 결합선박 3. 수면비행선박(여객용 수면비행선박은 제외한다)	출항통제권자는 해당 기상특보가 발효되거나 시계제한시 출항신고 선박의 총톤수 · 길이 · 항행구역 등을 확인하여 통제대상 여부를 판단한 후 해당 선박의 출항을 통제하여야 한다.
풍랑 · 해일 경보		1. 총톤수 1,000톤 미만으로서 길이 63미터 미만의 내항선박 2. 국제항해에 종사하는 예부선 결합선박	
태풍주의보 및 경보		1. 총톤수 7,000톤 미만의 내항선박 2. 국제항해에 종사하는 예부선 결합선박	
시계 제한시	시정 0.5킬로 미터 이내	1. 화물을 적재한 유조선 · 가스운반선 또는 화학제품운반선(항도선을 활용하는 경우를 제외한다) 2. 레이더 및 VHF 통신설비를 갖추지 아니한 선박	
	시정 11킬로 미터 이내	수면비행선박(여객용 수면비행선박은 제외한다)	
<ul style="list-style-type: none"> 출항통제권자: 지방해양수산청장 비 고 <ol style="list-style-type: none"> 출항통제권자는 다음의 경우에 출항통제를 완화할 수 있다. <ul style="list-style-type: none"> 가. 법 제47조에 따른 안전관리체제(별표 11 제1호에 따른 안전관리체제를 말한다) 인증심사에 합격한 경우 나. 그 밖에 선박의 안전운항 확보를 위하여 지방해양수산청장이 필요하다고 인정하는 경우 "총톤수" 및 "길이"란 선박국적증서 또는 선적증서상에 기재된 톤수 및 길이를 말한다. 이 경우 예부선 결합선박(압항부선은 제외한다)은 예선통수만을 말한다. 기상특보의 발표기준은 「기상법 시행령」 제9조에 따른다. "여객용 수면비행선박"이란 「해운법」 제3조제1호 또는 제2호의 내항 정기여객 운송사업 또는 내항 부정기 여객운송사업에 종사하는 수면비행선박을 말한다. 이하 이 표에서 같다. 			

2. 여객선(여객용 수면비행선박을 포함한다)

기상상태		출 항 통 제 선 박	통 제 절 차
풍랑 · 해일 주의보		1. 평수구역 밖을 운항하는 내항여객선 및 여객용 수면비행선박. 다만, 「기상법 시행령」 제8조제1항에 따른 해상에 보구역 중 앞바다(이하 이 표에서 "앞바다"라고 한다)에서 운항하는 여객선과 총톤수 2,000톤 이상 여객선은 해당 항로의 실제 해상상태를 감안하여 출항을 허용할 수 있다.	○ 「해운법」 제22조에 따른 운항관리자(이하 이 표에서 "운항관리자"라 한다)는 풍랑 · 해일주의보 발효 시 기상상황을 종합분석할 것 ○ 「해운법」 제21조에 따른 운항관리규정에 따른 해당 선박의 출항정지조건을 확인하고 선장의 의견을 들을 것 ○ 운항관리자는 앞바다에서 운항하는 여객선 및 총톤수 2,000톤 이상 여객선에 대하여 출항을 허용하고자 하는 경우에는 출항통제권자에게 보고할 것 ○ 출항통제권자는 해상상태 및 운항관리자의 보고 등을 고려하여 해당 선박의 출항 여부를 결정할 것
		2. 평수구역 안에서 운항하는 내항여객선. 다만, 해당 항로의 실제 해상상태가 안전운항에 위험이 있다고 판단될 경우에만 운항을 통제할 수 있다.	○ 운항관리자는 평수구역을 운항하는 선박의 안전운항에 지장이 있다고 판단되어 선박운항을 통제하고자 하는 경우에는 출항통제권자에게 보고할 것 ○ 출항통제권자는 해상상태 및 운항관리자의 보고 등을 고려하여 해당 선박의 출항 여부를 결정할 것
풍랑 · 해일 경보, 태풍 주의보 · 경보		모든 내항여객선	출항통제권자는 해당 기상특보가 발효되거나 시계제한시 출항신고 선박의 통제대상 여부를 판단한 후 해당 선박의 출항을 통제하여야 한다.
시계 제한시	시정 1킬로미터 이내	모든 내항여객선(여객용 수면비행선박은 제외한다)	
	시정 11킬로미터 이내	여객용 수면비행선박	
<div>· 출항통제권자: 해양경비안전서장</div> <div>· 적용제외: 총톤수 2천톤 이상 여객선 중 법 제47조에 따른 안전관리체제(별표 11 제1호에 따른 안전관리체제를 말한다) 인증심사에 합격한 여객선은 출항통제대상에서 제외할 것. 이 경우 선박회사가 자율적으로 관리하도록 조치하여야 한다.</div>			