

[별표 7] <개정 2013.3.24>

**안전진단대행업자의 등록기준** (제15조제1항 관련)

1. 등록요건

종 류	기술인력	장 비
1종 안전진단 대행업자	1) 책임자급: 1명 이상 2) 선임자급: 4명 이상 3) 보조자급: 3명 이상	1) 선박조종시뮬레이터: 1대. 다만, 2대 이상의 시각화시스템 및 선교시스템을 갖추어 2대 이상의 선박으로 실시간 통합 조종 시뮬레이션을 수행할 수 있어야 한다. 2) 해상교통조사장비: 1조 이상
2종 안전진단 대행업자	1) 책임자급: 1명 이상 2) 선임자급: 2명 이상 3) 보조자급: 2명 이상	1) 선박조종시뮬레이터: 1대 2) 해상교통조사장비: 1조 이상

※ 비고

- 1) 1종 안전진단대행업자 및 2종 안전진단대행업자의 업무범위는 안전진단 대상사업의 규모 및 사업의 성격 등을 고려하여 해양수산부장관이 정하여 고시한다.
- 2) 기술인력 중 선임자급 및 보조자급의 경우에는 기본자격자가 대체자격자보다 많아야 한다.

2. 기술인력 및 장비 기준

가. 기술인력

구분	자격요건
책임자급 인력	선임자급 인력의 자격요건을 갖춘 후 해상교통안전진단업무 또는 해상교통안전진단서 검토업무를 3년 이상 수행한 자
선임자급 인력	1) 기본자격: 2급 항해사 이상 자격증 소지자로서 해상교통안전진단업무를 1년 이상 수행하거나 해상교통안전진단서 검토업무를 3년 이상 수행한 자 2) 대체자격 가) 해사안전 관련 분야의 박사학위 소지자로서 해상교통안전진단업무를 1년 이상 수행하거나 해상교통안전진단서 검토업무를 3년 이상 수행한 자 나) 해사안전 관련 분야의 석사학위 소지자로서 해상교통안전진단업무를 3년 이상 수행하거나 해상교통안전진단서 검토업무를 6년 이상 수행한 자

	<p>다) 해사안전 관련 분야 학사학위 소지자로서 국·공립 연구기관, 정부출연연구기관, 해사안전관련 공공기관 또는 대학(「고등교육법」 제2조제1호 또는 제4호에 따른 대학을 말한다. 이하 같다.)에서 해상교통안전진단업무를 6년 이상 수행하거나 해상교통안전진단서 검토업무를 9년 이상 수행한 자</p> <p>라) 「선박안전법」에 따른 선박검사관의 자격을 갖춘 5급 이상의 국가공무원으로 해사안전업무를 3년 이상 수행한 자. 이 경우 해상교통안전진단서 검토업무를 1년 이상 수행한 경력이 있어야 한다.</p>
보조자급 인력	<p>1) 기본자격: 3급 항해사 이상 자격증 소지자</p> <p>2) 대체자격</p> <p>가) 해사안전 관련 분야 박사학위 소지자</p> <p>나) 해사안전 관련 분야 석사학위 소지자로서 해상교통안전진단업무를 1년 이상 수행하거나 해상교통안전진단서 검토업무를 3년 이상 수행한 자</p> <p>다) 해사안전 관련 분야 학사학위 소지자로서 국·공립 연구기관, 정부출연연구기관, 해사안전관련 공공기관 또는 대학에서 해상교통안전진단업무를 3년 이상 수행하거나 해상교통안전진단서 검토업무를 6년 이상 수행한 자</p> <p>라) 「선박안전법」에 따른 선박검사관의 자격을 갖춘 7급 이상의 국가공무원으로 해사안전업무를 6년 이상 수행한 자. 이 경우 진단서 검토업무를 3년 이상 수행한 경력이 있어야 한다.</p>
<p>※ 비고</p> <p>1) 상위급의 진단인력은 바로 아래 급 진단인력의 자격을 갖춘 것으로 본다.</p> <p>2) 해사안전 관련 분야는 선박항해학, 선박운용학, 선박운항학, 해상교통공학, 조선해양공학, 해양물리학, 지리정보학, 전산학, 통계학, 안전공학, 그 밖에 이와 비슷한 전공분야를 말한다. 다만, 해양물리학, 지리정보학, 전산학, 통계학, 안전공학, 그 밖에 이와 비슷한 전공분야일 경우에는 이수학과를 기준으로 판단하되 연구실적 및 논문 등을 참조할 수 있다.</p> <p>3) 기술인력의 기준 및 범위 등에 필요한 세부사항은 해양수산부장관이 정하여 고시한다.</p>	

나. 장 비

장비명	최소 구성 및 성능 요건
선박조종 시뮬레이터	1) 통제시스템(Control System): 운항 시나리오 작성, 선박모델 개발, 3차원(3D) 지형지물개발 및 적용, 시뮬레이션 진행사항에 대한 통제가 가능할 것

(Real Time Full-Mission Shiphandling Simulator)	2) 시각화시스템(Visual System): 주변 환경의 모양·크기 등에 있어 실제상황과 유사한 판단자료를 선박조종자에게 제공할 수 있도록 현실감 있는 육상 및 해상 환경 재현이 가능할 것
	3) 선교시스템(Bridge System): 실제 선박과 같은 조종장치(Console Panel)로 구성된 실물모형의 선교(Mock-up Bridge)를 갖출 것
	4) 수행결과분석시스템(Debriefing System): 시뮬레이션의 수행 과정과 수행결과 분석이 가능할 것
	5) 해상교통조사장비: 전자해도를 기반으로 선박자동식별장치(AIS) 및 레이더를 이용한 해상교통 흐름 및 교통량 분석이 가능하고, 통항선박의 일별, 시간대별, 선종별 및 선박규모별 항적도 제시 및 교통특성 분석이 가능할 것
※ 비고 위 장비의 기준 및 범위 등에 필요한 세부사항은 해양수산부장관이 정하여 고시한다.	