

한국선급 채용 직무기술서 [기관검사(A)]

채용분야	(응시코드 A) 기관검사(A)		고용형태	계약직 (부산근무)
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	03. 선박기장설계
			07. 선박정비	03. 선박기관정비
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> • 주기관·보조기관 및 보조기기 승인 • 감속기·추진축 등 동력전달장치 승인 • 보일러 및 압력용기, 열교환기 승인 • 펌프, 밸브 및 관장치 승인 • LNG 선박 및 병커링 기자재 승인 <p style="color: blue;">(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</p>			
필요지식 및 기술	<p>국제협약(SOLAS, MARPOL, 각종 Code), 선박안전 및 환경관련 법령 및 선급 규칙에 대한 이해와 적용, 주기관·보조기관 및 보조기기의 작동 및 제어시스템 관련 지식, 감속기·추진축 등 동력전달장치 관련 지식, 주요부품 재질에 대한 지식, 기기 작동원리에 대한 지식, 종류별 펌프특성 등 보조기기 관련 지식, 시험성적서 및 검사성적서 판독, 용접에 대한 기본 지식, 비파괴검사 등 기관정비 관련한 전반적 지식, Oil/Chemical Tanker 및 Gas Carrier 등 특수선종의 화물시스템 이해 및 LNG Fuel 등 새로운 연료 공급 시스템에 대한 이해, 외국 업체와 이메일 및 통화 등 소통을 위한 영어능력,</p>			
직무수행태도	<p>객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지</p>			
직업기초능력	<p>의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 직업윤리</p>			
필요자격	<p>선박안전법 시행규칙 제97조의 2에 의거, 기관검사원 자격에 해당하는 자</p>			
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> • (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr 			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [기관검사(B)]

채용분야	(응시코드 B) 기관검사(B)		고용형태	계약직 (목포근무)
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	09. 운전·운송	03. 선박운전·운송	01. 선박운항	02. 선박기관운전
	15. 기계	08. 조선	06. 시운전	01. 기장시운전
			07. 선박정비	02. 선박기관정비
직무수행내용	02. 선박기관운전	각종 국제협약 및 선급규정 준수, 기관실 내부 시스템의 정상유지를 위해 기관실 업무관리, 관련기기들의 주기적 점검 및 성능관리, 고장시의 올바른 대응 등을 통하여 효율적인 안전관리 수행		
	01. 기장시운전	선박 건조의 최종 단계에서 도면 및 관련 규정에 따라 기관실 내 장비와 시스템의 성능과 기능이 만족하는지를 확인하기 위하여 점검하고 시험운전		
	02. 선박기관정비	선박기관계통의 기기 및 장비가 정상적으로 작동하도록 관련 규정 및 작업표준 등에 따라 공구, 시험기 및 계측 장비 등을 사용하여 분해, 점검, 수리 등의 정비를 수행		
필요지식 및 기술	주기관·보조기관의 작동 및 제어시스템 관련 지식, 기관정비 전반적 지식, 선상기름오염비상계획서 및 법적 비치서류(기름기록부, 폐기물기록부 등) 이해, 해양오염방지설비, 배관시스템 관련 지식, 해수 흡입 및 배출 계통 관련 지식, 배관도면 해독, 주요부품 재질, 기기 작동원리에 대한 지식, 비파괴검사, 선박 안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 감속기·추진축 등 동력 전달장치 관련 지식, 종류별 펌프특성 등 보조기기 관련 지식, 도면 실선 적용 능력 및 배치의 적정성 판정, 시험성적서 및 검사성적서 판독, 기기 이상여부 및 마모한도 판정 등			
직무수행태도	객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지			
직업기초능력	의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 직업윤리			
필요자격	선박안전법 시행규칙 제97조의 2에 의거, 기관검사원 자격에 해당하는 자			
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> • (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr 			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [빅 데이터 분석]

채용분야	(응시코드 C) 자율운항선박 기술개발 - 빅 데이터 분석		고용형태	프로젝트계약직
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	20. 정보통신	01. 정보기술	01. 정보기술 전략·기획	05. 빅데이터분석
	20. 정보통신	01. 정보기술	06. 정보보호	05. 지능형 영상정보처리
직무수행내용	05. 빅데이터 분석	대용량의 데이터 집합으로부터 유용한 정보를 찾고 결과를 예측하기 위해 정형/비정형 대용량 데이터를 구축, 분석, 진단 및 시각화 수행		
	05. 지능형 영상 정보처리	영상 내 이벤트 검출을 위하여 이벤트 유형에 따라 지능형 영상 정보처리 알고리즘을 개발하고, 이를 탑재한 지능형 영상정보처리 시스템을 구축하여 활용		
필요지식 및 기술	<ul style="list-style-type: none"> · 데이터 요구사항 도출 및 유용 데이터 분류 기술 · 통계적 추론 및 빅 데이터 분석 도구 활용 능력 · 데이터 전처리/탐색 기술 · 컴퓨터 비전 및 패턴 인식 기술 · 알고리즘 설계, 개발 및 구현 기술 · 영상처리, 개선 및 분석 기술 · 머신러닝 및 딥러닝 알고리즘 개발 능력(코딩) · 머신러닝 및 딥러닝 소프트웨어를 활용한 데이터 분석 능력 			
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> · (객관성) 비정형화된 환경에서의 오류 원인을 객관적으로 분석코자하는 태도 · (적극성) 적극적인 기술정보 수집 및 조직의 전략과 방향성을 이해 · (논리성) 데이터에 대해 체계적, 구조적, 분석적으로 접근하려는 태도 · (성실성) 지식의 한계를 인정하고 계속적으로 습득하고 학습하는 자세 · (책임감) 개발 과제를 완수하고자 하는 책임감 · (청렴성) 투명하고 공정한 업무수행 자세 · (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력 			
직업기초능력	의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 대인관계능력, 조직이해능력, 직업윤리			
필요자격	관련분야 학사 취득 후 2년 이상 연구 또는 프로젝트 수행 경력 보유자 * 관련분야 : 컴퓨터, 데이터분석, 통계, 인공지능, 플랫폼			
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> · (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr · (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr 			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [운항관리 SW개발]

채용분야	(응시코드 D) 자율운항선박 기술개발 - 운항관리 SW 개발		고용형태	프로젝트계약직
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	20. 정보통신	01. 정보기술	02. 정보기술 개발	02. 응용SW엔지니어링
	15. 기계	02. 기계품질관리	01. 기계품질관리	01. 기계품질계획
직무수행내용	02. 응용SW 엔지니어링	컴퓨터 프로그래밍 언어로 선박 관리 업무용 소프트웨어의 기능에 관한 설계, 구현 및 테스트를 수행하고, 사용자에게 배포하며, 버전관리를 통해 제품의 성능을 향상시키고, 서비스를 개선하는 일 (※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)		
	01. 기계품질계획	선박 관리를 위한 품질목표 설정 및 검증, 선내 자산 운용 및 검사 계획, 품질평가 계획, 사후 관리 계획 업무 (※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)		
필요지식 및 기술	* 선박 관리 소프트웨어 개발을 위한 선박 운영 및 품질관리 절차에 대한 지식 - 선박 운영 공정, 제품 입고, 결함 및 고장 처리 절차 - 검사, 측정, 리포팅 등에 관한 제반 운용 개념 및 절차 - 선박 운영 개념 기반의 신규 요구사항 분석 * 선박 운영 개념 기반의 통합 관리 소프트웨어 구현 기술 - 신규 요구사항에 대한 소프트웨어 아키텍처 설계 기술 - 데이터 저장 및 입출력 구현 기술 (상용 또는 오픈소스 RDBMS 활용 기술) - 소프트웨어 구현을 위한 프로그래밍 언어 및 프레임워크 적용 기술 (c++, c#, javascript, html5, node.js, angular.js 등) - Docker 기반 컨테이너 기술 - REST API 기반 서비스 구축 기술 - 사용자 인터페이스 구축 기술 - 소프트웨어 통합, 배포, 피드백 처리 기술			

직무수행태도	<p>고객 관점의 분석적이고 논리적인 사고, 체계적인 자료 수집 및 관리, 주기적 업무 모니터링, 새로운 정보기술 및 개념에 대한 수용태도, 객관적 가설을 설정하려는 태도, 문제 상황의 원인을 식별하려는 탐구심, 사실적이고 객관적으로 분석결과를 판단하려는 자세, 원활한 의사소통을 하려는 의지, 조직의 전략과 방향성을 적극적으로 이해하려는 자세, 지식의 한계를 인정하고 새로운 것을 계속적으로 습득하고 배우려는 자세</p>
직업기초능력	<p>의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 직업윤리</p>
필요자격	<p>관련분야 학사 및 IT 분야 선박 관리 시스템 개발업무 3년 이상 수행한 연구 또는 실무 경력 보유자 * 관련분야 : 조선, 기계, 컴퓨터, 정보통신</p>
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> • (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr

한국선급 채용 직무기술서 [연구]

채용분야	(응시코드 E) 자율운항선박 사업단 지원 - 연구		고용형태	프로젝트계약직
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	01. 사업관리	01. 사업관리	01. 프로젝트관리	02. 프로젝트관리
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	01. 선박기본설계
	09. 운전·운송	03. 선박운전·운송	01. 선박운항	01. 항해
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> · 자율운항선박 기술개발 사업지원 · 자율운항선박 기술개발 사업 예산, 성과 및 목표 관리 · 자율운항선박 관련 규제, 로드맵 등 작성 지원 · 대외 협력업무(국내외 행사, 홍보, 네트워킹 업무 등) · 정부 및 전문기관 대응 업무 : 국회, 부처, 전문기관 등 · 자율운항선박 기술개발 성과확산을 위한 산학연 연계 <p>(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</p>			
필요지식 및 기술	<ul style="list-style-type: none"> · 선박설계, 항해에 대한 기본 기술 지식 · 프로젝트 수행 및 경험 지식 · 국가연구개발사업 관련 법령 및 규정에 대한 지식 · 주요정보 파악·정리 및 보고서 작성능력 			
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> · (객관성) 법률, 절차, 기준 등의 적용에 있어 객관성 유지 능력 · (논리성) 기술적 사실에 근거한 사업관리 능력 및 설득력 · (청렴성) 투명하고 공정한 업무수행 자세 · (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력 			
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계 능력, 업무이해능력, 조직이해능력, 직업윤리			
필요자격	관련분야 4년 이상 연구 또는 프로젝트 수행 경력 * 관련분야 : 조선해양			
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> · (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr · (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr 			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [행정]

채용분야	(응시코드 F) 자율운항선박 사업단 지원 - 행정		고용형태	프로젝트계약직
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	02. 경영·회계·사무	03. 재무·회계	02. 회계	01. 회계·감사
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> · 자율운항선박 기술개발 사업단 예산집행 처리 · 자율운항선박 기술개발 사업단 국내외 홍보 지원 · 대외협력업무(국회, 감사, 언론 등) · 각종 평가 및 회의업무 지원 <p>(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</p>			
필요지식 및 기술	<ul style="list-style-type: none"> · 기본 회계지식(경비처리, 정산방법 등) · 국가연구개발사업 관련 법령 및 규정에 대한 지식 · 프로젝트 관련 회의 및 행사 지원 경험 			
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> · (객관성) 법률, 절차, 기준 등의 적용에 있어 객관성 유지 능력 · (논리성) 기술적 사실에 근거한 사업관리 능력 및 설득력 · (청렴성) 투명하고 공정한 업무수행 자세 · (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력 			
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 조직이해능력, 직업윤리			
필요자격	해당없음 (국가연구개발사업 관리 및 정산 실무 경력 우대)			
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> · (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr · (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr 			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [선박엔진연구]

채용분야	(응시코드 G) 선박엔진연구		고용형태	계약직
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	09. 운전·운송	03. 선박운전·운송	01. 선박운항	02. 선박기관운전
	15. 기계	01. 기계설계	02. 기계설계	02. 기계설계
	15. 기계	08. 조선	07. 선박정비	02. 선박기관정비
	23. 환경·에너지·안전	01. 산업환경	02. 대기관리	01. 대기환경관리
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> • 선박 배출 대기오염물질 등과 관련된 연구 및 정책개발 등 과제 수행 • 선박엔진 연구 및 시험(엔진, 동력계, 분석 장비 등 사용) • 친환경선박 및 기자재 기술 개발 • 대기오염물질(가스 및 입자상물질) 측정·프로그램 사용 • 선박 배출 대기오염물질 저감기술 성능평가 및 관련 기술표준 작성 • 국가 연구개발 사업 수행 • KOLAS 시험기관 업무 수행 <p>(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</p>			
필요지식 및 기술	<p>선박엔진 연구 및 시험 업무와 관련된 주기관·보조기관에 대한 작동과 제어 시스템에 대한 관련지식, 선박배출 대기오염물질 관련 국내법 및 국제 협약에 대한 이해 기관정비 전반적 지식, 친환경 선박 및 기자재 기술, 선박엔진 연구 및 시험에 대한 이해, 가스 및 입자상물질 측정, 분석, 결과해석, 측정기기별 검·교정 기술, 데이터 처리·분석 능력, 선박안전법 및 대기환경보전법 등 관련 법규 관련 기초 지식, 국가 연구과제 규정·지침, 국내외 기술표준 등에 대한 이해, KOLAS 시험기관 운영요령, 측정불확도 추정 능력</p>			
직무수행태도	<p>공정시험기준을 준수하려는 의지, 논리적 설득능력, 적극적인 소통 및 협력관계 구축 노력, 연구자로서 윤리를 준수하려는 태도, 선박안전 기준 및 규칙 이해</p>			
직업기초능력	<p>의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 직업윤리</p>			
필요자격	<p>기계·기관 관련 학사 및 관련 업무 경력 2년 이상 * KS Q ISO/IEC17025운영실무(시험)-2017 이수자 우대</p>			
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> • (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr 			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [톤수측정]

채용분야	(응시코드 H) 톤수측정		고용형태	계약직
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	01. 선박기본설계
직무수행내용	선박법, 국제톤수협약 및 운하톤수규칙 등을 적용하여 톤수측정 및 증서 발행 (톤수 종류 : 국제톤수, Suez운하톤수, Panama운하톤수) (※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)			
필요지식 및 기술	선박법 및 선박톤수측정에 관한 규칙, 국제톤수 협약, Suez 운하톤수 규칙, Panama 운하 톤수규칙 등의 이해 및 적용, 선박 기본치수, 구조 도면의 이해, 기본계산 프로그램(AUTO-CAD, NAPA 등) 활용, 선박기본계산			
직무수행태도	대인관계가 원만하고 책임감이 강한 자로서 협약 및 규칙을 세심하게 적용하여 품질에 영향이 없도록 최선을 다하고자 하는 자세			
직업기초능력	의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 기술능력, 조직이해능력, 직업윤리			
필요자격	조선 관련 전문학사			
참고자료	<ul style="list-style-type: none"> • (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr 			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.