

Convention Today

Effective Date 2018-07-01 ~



Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-07-01	2011 ESP Code			2011 ESP Code 개정안	RESOLUTION MSC.412(97)

적용 : 2018.7.1

벌크캐리어의 ESP 코드의 해치커버 및 코밍 등의 두께 계측 및 정밀검사에 대한 요구사항을 최신화된 IACS UR Z.10과 일치시키고 이중선체 오일탱커의 ESP 검사에 대하여 탱크수압시험 절차를 구체화하는 문구를 추가함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2018-10-28	Revision of G8 Guidelines of IBWM Convention			G8 지침서의 개정관련 논의	Res.MEPC.279(70)

1. 주요내용

- G8 지침서의 개정안을 완료하기 위한 목적으로, MEPC 70차 1주 전인 2016년 10월 17일에서 21일까지 회기간 작업반(Inter-sessional working group)이 개최되었음.
- 시험 온도: 0°C에서 40°C의 평형수 온도범위(담수는 2°C에서 40°C) 및 10°C에서 20°C의 중간범위 평가를 통한 BWMS의 효과적인 성능은 정부에 의하여 검증된 평가를 받아야 함
- Total Suspended Solid(TSS) level의 설정: 현재의 G8 지침서와 동일한 기준으로 결정함. 하지만, 개정된 G8 지침서는 전세계 모든 해역에서의 장비성능을 보장하기 위한 강화된 시험을 요구할 것임.
- 생물의 생존력(viability)에 대한 정의 및 생물의 번식능력(reproduction ability)을 측정하는 MPN(Most Probable Number) 분석기법에 대한 논의: MEPC 69차에서 결정된 사항을 유지함. 새로운 종을 탄생시킬 수 있는 생존능력에 대한 생물의 정의는 유지되고 결과적으로 MPN 방식이 개정된 G8 지침서에도 유효한 것으로 결정된 반면, USCG는 MPN 방식에 따라서 분석된 처리된 평형수의 분석결과를 허용하지 아니할 것임을 주목할 필요가 있음.
- Scaling(비례축소 - 동일한 디자인을 지닌 BWMS의 용량 및 크기 조정): BWMS의 크기 조정에 관한 원칙은 개정된 G8 지침서에 포함되었으나, MEPC 70차는 BWM.2/Circ.32 (Guidance on scaling of BWMS)의 긴급검토를 위하여 회원당사국에게 동 건에 대한 각 정부의 경험에 관한 정보를 MEPC 71차로 제출하여 줄 것을 요청함.
- 환경시험: 동 시험에 대하여 IACS UR_E10의 요건이 개정된 G8에 포함됨
- 형식승인 후 장비의 설치, 검사 및 커미셔닝(Commissioning): 개정된 G8 지침서는 bypass에 대한 설치요건 및 이의 기능을 언급하였으며, 장비의 설치 및 커미셔닝 후의 BWMS의 정상작동 검증에 대한 책임은 선박의 기국정부에 있음을 언급하였음.
- 개정된 G8 지침서의 적용일자
 - 1) 새로운 시스템에 대하여, 2018년 10월 28일 이후에 형식승인 되는 BWMS는 개정된 G8 지침서의 요건을 따라야 함;
 - 2) 선박의 새로운 설치에 대하여, 2020년 10월 28일 이후에 설치되는 BWMS는 개정된 G8 지침서의 요건을 따라야 함. '설치된'이라 함은 선박으로 탑재되는 BWMS의 계약상 납기일을 의미함. 만약, 설치일이 없는 경우는 장비의 실제 납기일을 기준으로 함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-01-01	MEPC Resolution			BDN(Bunker Delivery Note) 개정안의 채택	Res.MEPC.286(71)

적용 : MARPOL Annex VI의 적용대상 모든 선박

- 선박이 배기가스 세정장치 또는 기타 동등한 수단을 설치하고 있는 경우 황 함유량 요건을 초과하는 연료유의 수급을 가능하게 하기 위한 연료유 공급서에 관한 MARPOL Annex VI의 개정안이 채택되었으며, 2019년 1월 1일부터 발효될 예정임.

10 Item 9 is replaced with the following:

"A declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the fuel oil supplied is in conformity with regulation 18.3 of this Annex and the sulphur content of the fuel oil supplied does not exceed:

- the limit value given by regulation 14.1 of this Annex;
- the limit value given by regulation 14.4 of this Annex; or
- the purchaser's specified limit value of _____ (% m/m), as certified by the fuel oil supplier's representative and on the basis of the purchaser's notification that the fuel oil is intended to be used:
 - .1 in combination with an equivalent means of sulphur emission reduction in accordance with regulation 4 of this Annex; or
 - .2 is subject to a relevant exemption for a ship to reduce sulphur oxides emission reduction and control technology in accordance with regulation 3.2 of this Annex.

The declaration shall be completed by the fuel oil supplier's representative by marking the applicable box(es) with a cross (x)."

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-07-01	MSC Resolution			EGC 장비에 대한 개정된 성능 지침(MSC.306(87))에 대한 개정안	MSC.431(98)

적용 : 모든 선박
 기타 항해 디스플레이 및 통합통신장비와의 인터페이스 및 경보관리를 위한 인터페이스에 대한 요건이 포함됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-09-01	MEPC Resolution			Ro-Ro Cargo 및 Ro-Ro Passenger Ship의 기준선 값 조정에 관한 MARPOL Annex VI의 개정안 채택	Res.MEPC.301(72)

적용 : EEDI가 적용되는 Ro-Ro cargo 및 Passenger ship
 - 로로여객선 및 로로화물선은 EEDI 허용값의 만족에 어려움이 있음을 MEPC 70차에서 동의하였으며, 해당 선종의 물리적 특성



을 제대로 반영한 기준선 값의 개정안이 MEPC 71차의 승인을 거쳐 MEPC 72차에서 채택되었음. 동 개정안은 해당선종들의 기준선 20% 상승, 17,000 DWT 이상의 Ro-Ro Cargo ships 및 10,000 DWT 이상의 Ro-Ro Passenger ships의 일정한 기준선 설정(수평방향 기준선)을 제공함.
 - 이에 추가하여, 동 개정안의 발효일은 2019년 9월 1일이지만 로로선박의 EEDI 요건만족에 따른 산업계 어려움을 고려하여, 결의서의 채택일로부터 동 개정안을 조기에 적용할 것을 요청하는 'early implementation'에 관한 문구를 결의서에 추가하기로 함의함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-10-13	MEPC Resolution			BWMS Code의 채택에 관련된 BWM 협약의 A-1 규칙 및 D-3 규칙의 개정안	Res.MEPC.296(72)

적용 : 2020년 10월 28일 이후에 BWMS를 탑재하는 모든 선박

- MEPC 71차는 BWMS의 형식승인을 위한 2016 지침서를 강제화하기 위한 BWM 협약의 A-1 규칙 및 D-3 규칙의 개정안을 승인하였으며, MEPC 72차는 각 G8 Guidelines 버전의 적용에 관련된 다음의 명확화와 함께 개정안을 채택하였음:
 .1 2020년 10월 28일 이후 설치된 평형수 처리장치는 BWMS Code에 따라서 승인받아야 한다; 그리고
 .2 2020년 10월 28일 전에 설치된 평형수 처리장치는 기구에서 개발한 지침서(Res.MEPC.125(53), Res.MEPC.174(58) 또는 Res.MEPC.279(90)) 또는 BWMS Code를 고려하여 승인받아야 한다.
 - 또한, MEPC 72차는 IBWM 증서상에 언급되는 BWMS의 설치일(installed date)과 관련하여, 새로운 G8 지침서의 이행일자가 장비의 계약상 납기일을 기준으로 2020년 10월 28일인 점을 고려하여, BWMS의 계약상 납기일과 IBWM 협약증서상에 기재되는 BWMS의 설치날짜는 서로 상이할 수 있음을 언급하는 통일해석을 추가로 승인함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-10-13	MEPC Resolution			선박의 BWMS 탑재시기를 언급한 BWM 협약의 B-3 규칙 개정안 채택	Res.MEPC.297(72)

적용 : BWM 협약적용대상 모든 선박

- 현존선박에 BWMS를 설치할 수 있는 Dry-dock 및 개정 G8 지침서와 USCG 형식승인 Protocol에 따라서 승인된 장비들의 이용 가능성 부족을 고려하여, MEPC 71차는 현존선박의 BWMS 설치일자를 연장시키는 다음과 같은 B-3 규칙의 개정안을 승인하였으며, 이번 MEPC 72차에서 채택하였음:
 .1 2017년 9월 8일 이후에 건조된 선박들은 선박의 인도 시부터 D-2 기준 만족;
 .2 2017년 9월 8일 전에 건조된 선박들에 대하여:
 - 만약, 선박의 이전 IOPP 정기검사가 2014년 9월 8일에서 2017년 9월 7일 사이에 완료된 선박들은 2017년 9월 8일 이후의 **첫 번째 IOPP 정기검사** 시에 BWMS의 탑재를 통한 D-2 기준의 준수가 요구됨;
 - 만약, 선박의 이전 IOPP 정기검사가 2012년 9월 8일에서 2014년 9월 7일 사이에 완료된 선박들은 2017년 9월 8일 이후의 첫 번째 IOPP 정기검사가 2019년 9월 8일 전까지 완료된다는 것을 조건으로 2017년 9월 8일 이후의 **두 번째 IOPP 정기검사** 시에 BWMS의 탑재를 통한 D-2 기준의 준수가 요구됨.
 .3 2017년 9월 8일 전에 건조된, IOPP 정기검사에 해당사항이 없는 선박(총톤수 400톤 미만)들은 2024년 9월 8일까지 D-2 기준 만족
 - 동 개정안의 발효일은 2019년 9월 13일이지만, 협약의 발효일자 이후로 동 개정안의 조기적용을 언급하는 'early implementation'에 관한 결의서를 추가로 채택함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-10-13	MEPC Resolution			선박의 BWMS 탑재시기를 언급한 BWM 협약의 B-3 규칙 개정안 채택	Res.MEPC.298(72)

적용 : BWM 협약적용대상 모든 선박

- 현존선박에 BWMS를 설치할 수 있는 Dry-dock 및 개정 G8 지침서와 USCG 형식승인 Protocol에 따라서 승인된 장비들의 이용 가능성 부족을 고려하여, MEPC 71차는 현존선박의 BWMS 설치일자를 연장시키는 다음과 같은 B-3 규칙의 개정안을 승인하였으며, 이번 MEPC 72차에서 채택하였음:

- .1 2017년 9월 8일 이후에 건조된 선박들은 선박의 인도 시부터 D-2 기준 만족;
- .2 2017년 9월 8일 전에 건조된 선박들에 대하여:
 - 만약, 선박의 이전 IOPP 정기검사가 2014년 9월 8일에서 2017년 9월 7일 사이에 완료된 선박들은 2017년 9월 8일 이후의 **첫 번째 IOPP 정기검사** 시에 BWMS의 탑재를 통한 D-2 기준의 준수가 요구됨;
 - 만약, 선박의 이전 IOPP 정기검사가 2012년 9월 8일에서 2014년 9월 7일 사이에 완료된 선박들은 2017년 9월 8일 이후의 첫 번째 IOPP 정기검사가 2019년 9월 8일 전까지 완료된다는 것을 조건으로 2017년 9월 8일 이후의 **두 번째 IOPP 정기검사** 시에 BWMS의 탑재를 통한 D-2 기준의 준수가 요구됨.
- .3 2017년 9월 8일 전에 건조된, IOPP 정기검사에 해당사항이 없는 선박(총톤수 400톤 미만)들은 2024년 9월 8일까지 D-2 기준 만족
 - 동 개정안의 발효일은 2019년 9월 13일이지만, 협약의 발효일자 이후로 동 개정안의 조기적용을 언급하는 'early implementation'에 관한 결의서를 추가로 채택함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-10-13	MEPC Resolution			BWM 협약의 E-1 및 E-5 규칙 개정안의 채택	Res.MEPC.299(72)

적용 : BWM 협약적용대상 모든 선박

- SOLAS 및 MARPOL 협약과 같이, 타 IMO 협약에서는 추가검사(Additional Survey) 후의 이서(Endorsement)를 요구하지 않으나, BWM 협약의 E-1.1.5 규칙은 추가검사 후에 IBWM 협약증서 상에 검인되어야 할 것을 요구함. 이와 관련하여, 타 IMO 협약과의 증서발행에 관한 관행을 일치시키기 위하여 추가검사 후의 증서상의 검인을 요구하는 E 규칙의 관련항목을 삭제하는 협약개정안이 MEPC 71차에서 승인되었으며, 이번 MEPC 72차에서 채택되었음
- 또한, 위원회는 E-5.8규칙에 중간검사 항목이 누락되었음을 주목하여, 해당규칙에 중간검사 항목을 추가하는 개정안이 MEPC 71차에서 승인되었으며, 이번 MEPC 72차에서 채택되었음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2019-10-13	MEPC Resolution			BWMS Code의 채택	Res.MEPC.300(72)

적용 : BWM 협약적용대상 모든 선박

- 지난 MEPC 70차는 BWMS의 형식승인을 위한 2016 지침서를 Res.MEPC.279(70)으로 채택하였으며, 동 지침서는 'BWMS Code'로 법적으로 강제화가 되어야 함에 동의하였음. 이와 관련하여, 사무국으로부터 BWMS Code 초안 및 이를 강제화하기 위한 BWM 협약의 개정안 초안이 제시되었으며, MEPC 72차에서 채택되었음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2008 IS Code			2008 IS Code 개요 및 part A에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.413(97), RESOLUTION MSC.414(97)

Anchor handling, Towing 및 Escort 그리고 Lifting 작업에 종사하는 선박을 2008 IS Code의 범위에 포함시키고 이에 대한 정의를 명시함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2008 IS Code			Amendments 2008 IS Code Part B에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.415(97)

Anchor handling, towing, escort 및 lifting 작업에 종사하는 선박에 대한 2008 IS Code의 B편(비강제 부분)에 대한 개정을 채택함.
 여기에는 anchor handling 작업, towing 및 escort 작업 그리고 lifting 작업에 대한 조항을 새로이 포함하는 2장의 "특정 선종에 대한 권장 설계기준에 대한 개정"과 3장 "복원성 정보의 준비에 관한 지침", 4장의 "복원성 기기에 의해 수행되는 복원성 계산"에 대한 개정이 포함된다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	2009 MODU CODE			IN 2009 MODU CODE의 헬리콥터 설비에 관한 규정에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.407(96)

FSS Code의 새로운 17장 헬리콥터 설비용 포말 소화장치 개정안의 채택을 전제로 2009 MODU code 9장(화재 안전)에서 FSS Code의 새로운 17장 규정을 따르도록 개정함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	FSS CODE			FSS Code 8장 자동 스프링클러, 화재탐지 및 화재경보 시스템 및 17장 헬리콥터 설비 포말 소화장치 개정	Res.MSC.403(96)

적용 : 2020.1.1

- 2.4.1항 “일반사항” 내에 스프링클러 배관의 부식 및 막힘을 방지하기 위한 관내 소화수의 질(water quality)에 대한 특별 고려와 관련한 규정이 신설됨
- 기존의 SOLAS II-2/18규칙은 헬리데크가 설치된 선박에만 적용되었으나, 동 개정안의 발효일 이후 건조되는 신조선박으로서 헬리콥터 착륙작업에 사용되는 설비(헬리데크 또는 헬기착륙을 위한 선박의 갑판)가 있는 선박들은 FSS Code의 새로운 17장에 적합한 헬리콥터 포말소화장치가 제공되어야 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	FSS Code			FSS Code 13장 "탈출수단의 배치"의 2.1.2.2.1 "인원의 분포" 관련 개정안	RESOLUTION MSC.410(97)

적용 : 2020년 이후 용골이 거치되거나 이와 동등한 건조단계에 있는 여객선

FSS Code 13장 2.1.2.2.1상에 있었던 문구상의 오류를 수정

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	IGC Code			IGC Code Ch3 3.2 "거주구역, 업무구역, 기관구역 및 제어장소" 개정안	RESOLUTION MSC.411(97)

적용 : 2016년 7월 1일 이후에 용골이 거치되거나 다음의 동등한 건조단계에 있는 선박

기존의 3.2.5에서 "조타실의 창은 "A-0"급(외부 화재하중 대비)이상이어야 한다"라는 구절을 삭제함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MEPC Resolution			IBC 및 BCH Code 개정안의 채택	Res.MEPC.302(72)

적용 : IBC 및 BCH Code를 적용받는 모든 케미칼 탱커

- 탱커선의 복원성 기기(Stability Instrument)는 2016년 이후의 첫 번째 정기검사까지 설치되어야 하며, 동 사항이 반영된 관련 협약증서가 재발행 되어야 함. 이와 관련하여, MEPC 72차는 IBC 및 BCH Code의 적합증서 양식(Model Form of the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk)의 개정안을 채택하였음. 동 개정안은 선박의 특정 선적조건이 손상 복원성 요건을 만족하는지를 검증하는 방법을 표시하며, 승인된 복원성 매뉴얼의 본선비치가 여전히 본선에 요구됨을 증명서에

언급함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MEPC Resolution			IBC 및 BCH Code 개정안의 채택	Res.MEPC.303(72)

적용 : IBC 및 BCH Code를 적용받는 모든 케미칼 탱커

- 탱커선의 복원성 기기(Stability Instrument)는 2016년 이후의 첫 번째 정기검사까지 설치되어야 하며, 동 사항이 반영된 관련 협약증서가 재발행 되어야 함. 이와 관련하여, MEPC 72차는 IBC 및 BCH Code의 적합증서 양식(Model Form of the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk)의 개정안을 채택하였음. 동 개정안은 선박의 특정 선적조건이 손상 복원성 요건을 만족하는지를 검증하는 방법을 표시하며, 승인된 복원성 매뉴얼의 본선비치가 여전히 본선에 요구됨을 증서상에 언급함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC CIRCULAR			항해중 개방이 가능한 여객선의 수밀문에 대한 개정 지침	MSC.1/Circ.1564

적용 : 여객선

선박의 안전하고 효과적인 운항을 허용하면서 수밀구획을 유지하기 위해서 모든 수밀문은 특별한 때를 제외하고는 항해 중 닫힌 상태로 유지되어야만 한다. SOLAS II-1/22.3 규칙은 수밀문이 선원 또는 여객의 통과나 문 근처의 작업상 필요에 의해 일시적으로 수밀문이 개방하는 것을 허용한다. 이러한 경우 통과나 작업이 끝난 경우 즉시 닫혀야만 한다.

이 지침은 항해 중 개방될 수 있는 수밀문이 부주의하게 여객선의 손상복원성에 취약 부분을 제공하게 하지 않는 것을 보장하기 위함이다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC CIRCULAR			EMS Guide에 대한 개정	MSC.1/Circ.1588

적용 : 벌크캐리어, 컨테이너선, 일반화물선

EMS Guide에 대한 개정 내용으로 MSC/Circ.1025를 대체함

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC CIRCULAR			2014년 1월 1일 전에 건조된 여객선에 대한 침수 시 선장을 위한 운영정보에 대한 지침	MSC.1/Circ.1589

적용 : 여객선

이 지침은 2014년 1월 1일 이전에 건조된 여객선을 위한 MSC.436(99) 결의안에 의해 개정된 SOLAS II-1/8-1.3규칙의 통일 해석에 대한 추가적인 지침을 제공하기 위함이다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			2009 MODU Code에 대한 개정안	MSC.435(98)

일반사항의 1.3 정의, 6장의 6.5 굴착으로 인한 비상 상태, 6.6 위험 구역의 전기 설비, 8장의 8.3 방화, 9장 화재 안전, 10장 구명 설비 및 장비, 13장 헬리콥터 설비, 14장 운용 부분이 개정되었음

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SOLAS II-1장 구획 및 손상 복원성 규칙에 대한 수정된 주석	MSC.429(98)

적용 : 모든 선박

SOLAS II-1장 구획 및 손상복원성 각 규 칙에 대한 지침 (규칙 1, 2, 4, 5, 5-1, 6, 7, 7-1, 7-2, 7-3, 8, 8-1, 9, 10, 12, 13, 13-1, 15, 15-1, 16, 17, 22)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SOLAS II-1/ 1 및 8-1 개정	MSC.436(99)

적용 : 여객선

2014년 1월 1일 전에 건조된 여객선들은 복원성 컴퓨터 내지는 육상지원시스템을 2025년 1월 1일 이후 도래하는 첫 번째 정기 검사 때까지 갖추어야 한다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SOLAS IV장 Inmarsat 용어 변경 관련 개정	MSC.436(99)

적용 : 모든 선박

SOLAS 4장 및 Appendix에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'을 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship eart station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			36인 이하의 여객을 이송하는 여객선에 대한 2010 FTP Code 요건 개정	437(99)

적용 : 36인 이하의 여객을 이송하는 여객선

36인 이상의 여객을 이송하는 여객선에만 적용되던 FTP Code Annex 3의 표 1의 요건이 36인 미만의 여객을 이송하는 여객에게까지 확대 적용됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			1994 HSC Code 개정안 (Inmarsat 용어 변경)	438(99)

적용 : 고속선

1994 HSC Code 14장 및 Annex에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'을 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship eart station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
----------------	------------	------------	-----------	-------	-------------------

2020-01-01	MSC Resolution			2000 HSC Code 개정안 (Inmarsat 용어 변경)	MSC.439(99)
------------	----------------	--	--	---------------------------------------	-------------

적용 : 고속선

2000 HSC Code 14장 및 Annex에서 Inmarsat이라는 단어를 사용하던 용어들이 'recognized mobile satellite service'을 사용하는 용어로 변경됨. (예를 들어, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			IBC CODE 개정안 (COF 양식 변경)	MSC.440(99)

적용 : 케미컬 탱커

Appendix에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			IGC CODE 개정안 (COF 양식 변경)	MSC.441(99)

적용 : 가스캐리어

Appendix 2에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			IMDG Code 개정안	442(99)

적용 : 벌크선, 컨테이너선, 기타 일반 화물선

- 리튬 배터리를 포함할 수 있는 항목을 포함하는 새로운 규정 (2.06) 삽입
- 습식 배터리, 나트륨 배터리, 리튬 금속 배터리 또는 리튬 이온 배터리 등을 장착한 하이브리드 전기 자동차를 포함하여, 연료 전지에 의해 전원이 공급되는 차량이 배터리를 장착한 채 운송할 경우를 위한 특별 규정
- 잠재적 발화원으로부터 인화성 액체 및 인화성 가스의 분리적재 (away from) 관련, 해당 위험물이 수납된 컨테이너가 잠재적 발화원과 수직으로 적재되지 않도록 문구 수정
- 밀폐형 컨테이너를 이용한 제 1 급 화약류의 물질(Substances) 및 제품 (Articles)의 갑판상부 또는 갑판하부 적재규정 검토 사항 반영

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			2008 IS Code 개정안	MSC.443(99), MSC.444(99)

적용 : 인양이나 towing 작업에 종사하는 선박

2장 제목에 대한 주석이 삭제됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SPS Code 개정안 (Inmarsat 용어 변경)	445(99)

적용 : 특수목적선

SPS CODE Appendix의 Record 양식에서 Inmarsat 용어가 'recognized mobile satellite service'으로 변경됨. (즉, 'Inmarsat ship earth station' 이 'Recognized mobile satellite service ship earth station'으로 바뀜)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			BCH CODE 개정안 (COF 양식 변경)	446(99)

적용 : 케미컬 탱커

Appendix에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			GC CODE 개정안 (COF 양식 변경)	MSC.447(99)

적용 : 가스캐리어

Appendix에 있는 적합증서 양식의 6번째 단락 부분이 바뀜

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			선박용 인도지역 항해위성 시스템(IRNSS) 수신기에 대한 성능기준	MSC.449(99)

적용 : 모든 선박

선박용 인도지역 항해위성 시스템(IRNSS) 수신기에 대한 성능기준

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			SOLAS 1974 개정안	MSC.421(98)

SOLAS II-1장 Part B, Part B-1, Part B-2, Part B-4 and Part C의 개정

- 수정된 복원성 요건의 신조선에 대한 적용
- 일부 정의에 대한 변경
- Single GM Limit Curve와 관련하여, 각 흘수별로 다양한 Trim으로 계산할 수 있는 GM Limit Curve가 받아들여짐
- 경사시험 면제 산정에 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흘수선 협약상 길이로 변경됨
- 여객선의 요구구획지수 R의 산정방법이 변경됨
- 손상복원성 적용 기준이 되는 길이의 정의가 구획길이 대신 국제만재흘수선 협약상 길이로 변경됨
- 여객선에만 적용하던 계수 Sintermediate,i를 교차침수설비를 설치한 화물선에도 적용되도록 수정함
- 로로여객선의 계수 Sfinal,i 계산식을 수정함
- Small well의 바닥 높이에 대한 요건이 변경됨
- 선수수밀격벽에 설치되어야 하는 밸브와 관련하여 Screw down 밸브 대신 Butterfly 밸브도 설치가 가능하도록 개정됨
- 수밀해치에 대한 최초 시험을 요구함
- 여객선의 수밀문을 열어놓을 수 있는 가능성을 제거함

SOLAS장 II-2 Part A Reg.3, Part C Reg.9, Part G Reg.20 and 20-1의 개정

- 자동차운반선의 정의가 변경됨
- 36인을 초과하는 여객선의 방화요건이 부분적으로 개정됨
- 차량구역, 특수분류구역, 로로구역 외의 화물 구역에 차량을 운송할 때의 요건이 삽입됨

Amendment of SOLAS Chapter III Part A Reg.1 and Part B Reg.30

- 손상제어훈련 요건이 포함됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			IGF Code 개정안	MSC.422(98)

적용 : 가스연료추진 선박

11.3.2항에서 선교창의 방화등급을 A-0로 한다는 조항이 삭제됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			1994 HSC Code 개정안	MSC.423(98)

적용 : 1994 HSC Code 적용 고속선

8장 8.10항 생존정 및 구조정 요건이 개정되었음

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			2000 HSC Code 개정안	MSC.424(98)

적용 : 2000 HSC Code 적용 고속선

8장 8.10 생존정 및 구조정 요건이 개정됨

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			LSA Code 개정안	MSC.425(98)

적용 : 모든 선박

6.1 진수 및 승정설비의 요건(원치 및 원치 브레이크의 정적 하중 시험)을 Res.MSC.81(70)과 일치시킴

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	MSC Resolution			구명설비의 시험에 관한 개정 지침(MSC.81(70)에 대한 개정안	MSC.427(98)

적용 : 모든 선박

8.1 진수 및 승정설비의 요건(원치 및 원치 브레이크의 정적 하중 시험)을 LSA Code와 일치시킴

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	Res.MSC.402(96)			구명정, 구조정, 고속구조정, 진수장치 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해 검사 및 수리	Res.MSC.402(96)

적용 : 2020년 1월 1일 이후 모든 여객선 및 화물선의 구명정 등에 관련 검사 시 적용

결의서 MSC.404(96)으로 채택된 SOLAS III/20.11 규칙에 따라, 구명정, 구조정, 고속구조정, 진수장치 및 이탈장치에 대한 정비,

정밀검사, 작동시험, 분해검사 및 수리는 2020년 1월 1일부터 동 요건에 따라 실시되어야 한다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	Review of fuel oil availability on the global 0.5% m/m Sulphur limit			0.5% 황 함유량 요건에 대한 연료유 이용가능성 검토	Res.MEPC.280(70)

1. 개요
 ● CE Delft에서 수행한 2020년부터 황함유량 0.5% 이하의 연료유 이용가능성 평가에 관한 연구보고서(MEPC 70/INF.6)의 요약 내용을 담고 있음.

2. 주요내용
 ● MEPC 68차는 전세계 0.5% 황함유량 요건에 대한 연료유의 이용가능성을 평가하기 위한 운영위원회의 설립에 동의하였음. MEPC 69차는 운영위원회의 경과보고서를 주목하였으며, 상기 황 함유량 요건의 이행시기를 MEPC 70차에 결정할 것임에 동의 하였음. 장시간의 논의 끝에, MEPC 70차는 0.5% 황 함유량을 지닌 연료유의 이행시기를 2020년 1월 1일로 결정하였음.
 ● 이와 관련하여, 위원회는 0.5% 황 함유량 요건의 만족을 위한 HFO의 혼합(blending)이 연료유의 안정성, 점도 및 적합성 등에 관한 기술적인 문제를 지닐 수 있음을 주목하고, 0.5% 황 함유량 요건의 원활한 이행을 위한 이행계획을 PPR 4차에서 개발할 것을 지시하였음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			"소음으로부터의 보호"에 관한 SOLAS II-1/3-12 규칙의 개정	RESOLUTION MSC.409(97)

적용 : 2014년 7월 1일 전에 건조계약되고 2009년 1월 1일 이후에 건조되거나 그와 동등한 건조단계에 있는 선박

SOLAS II-1/Reg.3-12.2.1 규칙에 대한 동 개정 사항은 2018년 7월 1일전에 인도되면서, 2014년 7월 1일 전에 건조계약되고 2009년 1월 1일 이후에 건조되거나 그와 동등한 건조단계에 있는 선박에 대하여 동 규정의 적용을 명확하게 하기위하여 채택되었음.
 (MSC.1/Circ.1547 도 참조할 것)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			기관구역의 소화장치 관련 SOLAS II-2/10.5.1.2.2 개정안	Resolution MSC409(97)

적용 : 2012년 7월 1일에 건조된 선박을 포함하여 2020년 1월 1일 이전에 건조된 모든 선박

1. 적용: MSC409(97) 결의안에 따라 규칙 10.5.1.2.2의 개정안이 2012년 7월 1일에 건조된 선박을 포함하여 2020년 1월 1일 이전에 건조된 모든 선박에 적용됨

2. 내용: 175킬로 와트 미만의 선내 보일러의 또는 제5.6항에 의하여 요구되는 고정식 물을 이용한 국부소화장치에 의해 보호되는 보일러의 경우에는 최소한 135리터 용량의 승인된 포말소화기가 요구되지 아니 한다

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS XI-1 / 2-1 "ESP Code가 적용되지 않는 화물 선에 대한 검사기간의 조화" 추가	RESOLUTION MSC.409(97)

적용 : SOLAS XI-1/2의 ESP 검사가 적용되지 않는 화물선

XI-1/2 규칙에 의하여 강화된 검사가 적용되지 않는 화물선은 I/10 규칙에 포함된 중간검사 및 정기검사를 기구가 개발한 2011

ESP Code에서 규정하는 기간을 초과하여 실시하고 완료할 수 있다
(HSSC 2015에 관한 결의안 A.1104(29) 참조)

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-01-01	SOLAS			SOLAS Ch II-2 정의, 탈출수단 및 헬리콥터 설비 및 Ch III 구명설비에 대한 개정안	RESOLUTION MSC.404(96)
SOLAS II-2, 3규칙의 헬리콥터 착륙지역 및 권양지역의 정의와 13규칙 여객선의 탈출 분석, FSS Code 17장 조건과 연관된 18규칙 헬리콥터 설비 요건, SOLAS III 20규칙 구명정, 구조정 및 고속구조정, 진수장비 및 이탈장치의 정비, 정밀검사, 작동시험, 분해검사 및 수리에 대한 개정안을 채택함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-05-17	MSC CIRCULAR			1974 SOLAS 이외의 IMO 협약 및 관련 강제 협약에 대한 개정 초안작업에 관한 절차	MSC.1/Circ.1587
1974 SOLAS 이외의 IMO 협약 및 관련 강제 협약에 대한 개정 초안작업에 관한 절차					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2020-07-01	MSC Resolution			종합항법장치를 위한 개정 성능기준(MSC.252(83))에 대한 개정	MSC.452(99)
<p>적용 : 모든 선박</p> <p>종합항법장치를 위한 개정 성능기준(MSC.252(83))에 대한 개정내용 (NAVTEX 또는 IMO가 인정한 기타 GMDSS 지역기반 서비스 공급자를 수용하는 장비, 인정된 이동식 위성 서비스의 EGC system에 관련된 내용 포함)</p>					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2021-01-01	MSC Resolution			안전관리 시스템에서의 해상 사이버 위험 관리	MSC.428(98)
<p>적용 : 모든 선박</p> <p>2021년 1월 1일 이후 사업장의 안전관리적합증서(DOC)의 첫 번째 연차심사일까지는 안전관리시스템에 사이버리스크 관리를 포함하는 것을 기국들에게 권고하기로 합의함 (위 사항은 강제사항이 아닌 권고사항임)</p>					

36, Myeongji ocean city 9-ro, Gangseo-gu,
Busan, Republic of Korea
TEL : 1566-1682 / FAX : 070-8799-8999
www.krs.co.kr