

# 선박용 배터리시스템 지침 개정

관련 규칙	시행 일정
선박용 배터리시스템 지침	2021년 7월 1일 이후 건조계약 되는 선박

## ○ 개정 사유

1. 선박용 배터리시스템을 적용함에 있어 부기부호 지정의 명확화가 필요함.
2. 배터리 시험에 대한 내용 중 시험 및 검사 그리고 형식승인 요건의 명확화가 필요함.
3. 기술개발에 따라 발전기, 배터리, 연료전지 등 다양한 에너지를 조합하여 사용할 수 있는 하이브리드 요건이 필요함.
4. 배터리시스템 미사용 시 누수로 인한 사고를 예방할 수 있는 요건이 필요함.
5. Battery-M 부기부호의 경우, 배터리실의 환기시스템은 해당 배터리실에 설치된 배터리시스템 자체 고장으로 인한 환기시스템으로의 급전 불능을 방지하기 위한 요건이 필요함.

## ○ 개정 사항

1. 선박용 배터리시스템의 적용 및 부기부호 지정에 관한 요건을 명확히 함.
2. 배터리시스템은 형식승인과 시험 및 검사를 받아야 하도록 요건을 개정하고, 배터리 셀의 온도 사이클링 시험에 대한 시험 규격 항목을 명확히 함.
3. 여러 유형의 에너지를 사용할 수 있도록 하이브리드 시스템에 대한 요건을 신설함.
4. 배터리를 사용하지 않을 때 배터리 누수 등의 사고에 대비하도록 배터리시스템의 상시 모니터링에 대한 요건을 추가함.
5. 배터리만으로 전원을 공급하는 Battery-M 부기부호를 부여받는 선박의 경우, 환기시스템의 전원은 이중화를 요구하도록 요건을 개정함.

## ○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여  
: 선박에 배터리시스템 적용 시 발생할 수 있는 위험에 대비한 안전성 확보.
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향  
: N/A