

1차 지지부재의 부착판과 곡진 면재의 유효면적 개선

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
13편 산적화물선 및 유조선 공통구조규칙	2020년 7월 1일 시행사항

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

RCN1(2019)을 반영

○ 개정 사항

1차 지지구조의 곡진 면재에 대한 플랜지 효율 계수(C_f) 개정함.

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 곡진 면재의 플랜지 효율 계수 개선으로 구조 안전성 증가
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 곡진 면재에 대한 설계 변경 또는 치수 증가

Table 3: Impact on OT-VLCC

Location	Dimension of face plate and radius	Efficiency with Current Requirement	Efficiency with RCN
Opening iwo hopper web plate	300 mm, 900 R	58%	63%
	250mm, 1000 R	83%	77%
Bracket at the lower end of longitudinal bulkhead	400mm, 6000 R	100%	91%
	400mm, 5000 R	100%	89%
Bracket at the upper end of longitudinal bulkhead	400mm, 3500 R	100%	83%
	350mm, 2500 R	98%	82%
Bracket at the swash bulkhead	500mm, 5000 R	94%	81%
Bracket at the end of deck transverse member below deck	350mm, 5000 R	100%	92%
Bracket at the end of horizontal stringers iwo transverse bulkheads	450mm, 5500 R	100%	87%
	350mm, 3500 R	100%	88%