선체구조의 피로강도평가 지침 개정

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙 시행 일정

1편 선급등록 및 검사 3편 선체구조

2020년 7월 1일 이후 건조계약 되는 선박

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

- 1. 피로강도 평가 시 평가해역(북대서양 또는 세계 전역의 해역) 및 설계 피로 수명을 특정할 수 있게 하기 위함.
- 2. 용접을 하지 않은 모재 자유단의 피로강도평가 시 모재 강도를 반영할 수 있도록 추가.

○ 개정 사항

1. 평가 해역 및 설계 피로 수명을 반영할 수 있도록 수정(부록 3-3 1. (3) 개정 및 (4) 신설)

관련 부기 부호 반영(지침 1편 부록 1-1 1.1 개정)

2. 규칙 13편을 인용하여 재료 효과 추가(부록 3-3 3. (6) 신설)

○ 영향 분석

- ✔ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
 - : 규칙에서 요구하는 피로 수명을 초과하는 설계 피로 수명에서 추가 검토할 수 있 게 하여, 피로강도 측면에서의 구조 안전성이 증가됨.
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
 - : 추가적인 설계 피로 수명 검토에 따른 치수 증가가 요구될 수 있음.