

직접강도평가에 관한 지침 개정

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
3편 선체구조	2020년 7월 1일 이후 건조계약 되는 선박

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

1. 전선구조해석

- (1) 해석 자원의 성능이 발달함에 따라 보다 상세한 해석을 위해 거더 간격의 모델링 기준을 늑골 간격으로 변경
- (2) 장기해석으로 산정되는 목표하중이 규칙이 정한 값을 초과하는 경우, 규칙이 정한 값으로 대체할 수 있도록 변경
- (3) 고응력부에 대한 국부 구조강도해석 요건을 추가

2. 규칙 13편의 좌굴강도계산 절차를 반영.

○ 개정 사항

1. 전선구조해석

- (1) 모델링 방법 최신화(부록 3-2 II. 3. (1) 개정)
- (2) 설계파 산정 절차 수정(부록 3-2 II. 6. (1) 신설)
- (3) 국부 구조강도해석 추가(부록 3-2 II. 9. 신설)

2. 좌굴강도계산 신설(부록 3-2 III. 2. 삭제 및 부록 3-2 IV. 신설)

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 구조해석 모델의 정밀도 향상 및 국부강도해석 추가를 통한 구조 안전성 증가
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 국부강도해석을 만족하지 못할 시 부분적인 치수 증가가 요구됨.