

일반선박 및 기타선박의 정기검사시 두께계측 요건 개정

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙

시행 일정

선급 및 강선규칙 1편
2장 4절

2020년 1월 1일(검사신청일 기준) 시행사항

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

IACS UR Z7(Rev.27)을 반영

○ 개정 사항

일반선박 및 기타선박에 대한 3차검사 및 이후의 정기검사시 두께계측 범위를 기존의 선수 및 선미피크탱크 내부재에서 선수 및 선미피크 평형수탱크의 내부재로 개정하여 하여 선수·선미탱크의 용도가 평형수탱크인 경우에 두께계측을 하도록 요건 변경함.

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 해당 사항 없음
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 해당 사항 없음

정기검사시 구역의 내부검사 범위 명확화

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙

시행 일정

선급 및 강선규칙 1편
2장 4절

2019년 1월 1일(검사신청일 기준) 시행사항

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

내부고객의 요청에 의거

○ 개정 사항

정기검사시 구역의 내부검사 범위가 명확히 언급되지 않아 현장검사원에게 혼동을 줄 수 있는 여지가 있어, 내부검사 범위를 선체 및 선루에 있는 모든 구역으로 명확히 함.

○ 영향 분석

✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여

: 해당 사항 없음

✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향

: 해당 사항 없음

IACS UR Z1(IMO Res. A.1120(30))의 반영

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
선급 및 강선규칙 1편	2020년 1월 1일(검사신청일 기준) 시행사항

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

IMO Res. A.1120(30)(SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION)이 발행되어 IMO Res. A.1104(29)를 대체함에 따라, 이를 반영한 IACS UR Z1이 개정됨(UR Z1(Rev.7, May 2019)). 본 개정은 UR Z1(Rev.7, May 2019)을 반영한 사항임.

○ 개정 사항

SOLAS 및 IMO Code의 개정에 따른 소화설비 및 방화설비, IGC 및 IBC Code 선박의 연차검사 및 중간검사 요건 등이 일부 개정되었음.

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 해당 사항 없음
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 해당 사항 없음