

# 일반선박 및 기타선박의 정기검사시 두께계측 요건 개정

## ■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙

시행 일정

선급 및 강선규칙 1편  
2장 4절

2020년 1월 1일(검사신청일 기준) 시행사항

## ■ 주요 개정 사항

### ○ 개정 사유

IACS UR Z7(Rev.27)을 반영

### ○ 개정 사항

일반선박 및 기타선박에 대한 3차검사 및 이후의 정기검사시 두께계측 범위를 기존의 선수 및 선미피크탱크 내부재에서 선수 및 선미피크 평형수탱크의 내부재로 개정하여 하여 선수·선미탱크의 용도가 평형수탱크인 경우에 두께계측을 하도록 요건 변경함.

### ○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여  
: 해당 사항 없음
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향  
: 해당 사항 없음

# 정기검사시 구역의 내부검사 범위 명확화

## ■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙

시행 일정

선급 및 강선규칙 1편  
2장 4절

2019년 1월 1일(검사신청일 기준) 시행사항

## ■ 주요 개정 사항

### ○ 개정 사유

내부고객의 요청에 의거

### ○ 개정 사항

정기검사시 구역의 내부검사 범위가 명확히 언급되지 않아 현장검사원에게 혼동을 줄 수 있는 여지가 있어, 내부검사 범위를 선체 및 선루에 있는 모든 구역으로 명확히 함.

### ○ 영향 분석

✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여

: 해당 사항 없음

✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향

: 해당 사항 없음

# 선회식 추진장치의 검사방법

## ■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
선급 및 강선규칙 1편 부록 1-9	2019년 7월 1일(검사신청일 기준) 시행사항

## ■ 주요 개정 사항

### ○ 개정 사유

고객 요청사항 및 합리적인 검사방법의 수용

### ○ 개정 사항

선회식 추진장치의 검사에서 기어장치의 개방 검사를 윤활유 분석기록 검토, 운전상태에 대한 검토 및 육안검사로 대체하고, 결과가 만족스럽지 않은 경우에 개방검사를 하도록 함

### ○ 영향 분석

✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기어  
: 해당 사항 없음

✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향  
: 해당 사항 없음

# 상태 감시 상태 기반 정비에 대한 지침

## ■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
선급 및 강선규칙 1편 부록 1-8	2020년 1월 1일(검사신청일 기준) 시행사항

## ■ 주요 개정 사항

### ○ 개정 사유

IACS UR Z27을 반영

### ○ 개정 사항

상태감시(Condition Monitoring) 및 상태 기반 정비(Condition Based Maintenance)의 적용시 요구되는 규정, 시험 및 검사에 대한 내용을 반영

### ○ 영향 분석

✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여  
: 해당 사항 없음.

✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향  
: 해당 사항 없음.